



СТО 15-2023


СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ

**Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал»
(Аварийный план)**

Ревизия 1

**г. Уральск
2023 г.**

 <p>Орал ХАЛЫКАРАЛЫК АЭРОПОРТЫ</p>	Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)	СТО 15-2023 Ревизия 1
---	---	--------------------------

Предисловие

1 Разработан службой противопожарного аварийно-спасательного обеспечения полетов ТОО «Международный аэропорт «Орал».












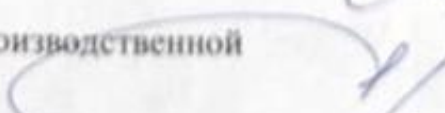
2 Утверждён и введён в действие приказом генерального директора ТОО «Международный аэропорт «Орал» от « 29 » декабря 2023 г. № ОРЛ-03/187 .

Примечание – ТОО Международный аэропорт «Орал», как держатель сертификата годности аэродрома и свидетельства о государственной регистрации аэродромов гражданской и экспериментальной авиации, является эксплуатантом аэродрома Уральск.

3 Введён взамен Аварийного плана по организации и проведению аварийно-спасательных работ на территории и в районе аэродрома Уральск (аварийный план), утвержденного генеральным директором 06.09.2023 г.

Настоящий стандарт организации не может быть полностью или частично воспроизведён, тиражирован и распространён в качестве официального документа без разрешения ТОО «Международный аэропорт «Орал».

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ:

Заместитель генерального директора по производству		В.А. Сунденбан
Заместитель генерального директора по техническому обеспечению		А.С. Галкин
Заместитель генерального директора по авиационной безопасности, Руководитель службы авиационной безопасности		А.И. Белимов
Руководитель юридической службы		В.Г. Миронова
Начальник службы информационных технологий и связи		М.С. Евсеев
Заместитель руководителя службы авиационной безопасности, Начальник подразделения безопасности		Т.К. Жангазиев
Начальник аэродромной службы		Ф.А. Самусев
Заведующий медицинского пункта		Э.Т. Куанышкалиева
Начальник службы электросветотехнического обеспечения полетов		А.Х. Тухлиев
Начальник топливозаправочного комплекса		Б.Т. Нурумгалиев
Начальник службы технического обеспечения и эксплуатации		А.М. Сундетов
Начальник производственной службы		Г.А. Есмуханова



Аварийный план по организации и проведению
аварийно-спасательных работ в районе
ответственности ТОО «Международный аэропорт
«Орал» (Аварийный план)

СТО 15-2023
Ревизия 1

Инженер-инспектор инспекции по
безопасности полетов и качеству

А.У. Шабакеев

Начальник службы
противопожарного аварийно-
спасательного обеспечения полетов

А.Н. Бородин

Представитель авиакомпании
«SCAT»

А. Герасимов

Представитель АО «Казавиаспас»

Е. Е. Амангелдиев

Представитель авиакомпании
«Батыс Авиа»

М.К. Нисатиров

Представитель авиакомпании
«AIR ASTANA»

А.А. Дмитриева

Представитель авиакомпании
«QAZAQ AIR»

А.А. Айтмуханова

Директор УФ РГП ПХВ
«Казазронавигация»

А.Е. Сулейменов

Начальник ЛоП аэропорт г. Уральск

К.М. Нургалиев



Аварийный план по организации и проведению
аварийно-спасательных работ в районе
ответственности ТОО «Международный аэропорт
«Орал» (Аварийный план)

СТО 15-2023
Ревизия 1

Реестр учета ревизий / бюллетеней документа

№ ревизии	Дата введения в действие	Дата и номер приказа о введении в действие ревизии



Аварийный план по организации и проведению
аварийно-спасательных работ в районе
ответственности ТОО «Международный аэропорт
«Орал» (Аварийный план)

СТО 15-2023
Ревизия 1

Краткое описание изменений ревизии документа

Номера структурных элементов документа	Краткое описание изменения

Сокращения


ААК	- АО «Авиационная администрация Казахстана»
АП	- авиационное происшествие
АС	- аэродромная служба
АСК	- аварийно-спасательная команда
АСОП	- аварийно-спасательное обеспечение полетов
АСР	- аварийно-спасательные работы
АСС	- аварийно-спасательная станция
ВПП	- взлетно-посадочная полоса
ВС	- воздушное судно
ГНО	- группа наземного обслуживания
ГОВП	- группа организации встречи пассажиров
ГОП	- группа обслуживания пассажиров
ГПиУПВС	- группа по планированию и управлению подготовкой воздушных судов
ГСТиР	- группа спецтранспорта и ремонта
ГУ	- главное управление
ДП «Вышка»	диспетчерский пункт УФ РПГ ПХВ «Казаэронавигация»
ИБПиК	- инспекция по безопасности полетов и качеству
ИВПП	- искусственная взлётно-посадочная полоса
КВС	- командир воздушного судна
КПП	- контрольно-пропускной пункт
КТА	- контрольная точка аэродрома
ЛОП	- линейный отдел полиции Аэропорт г. Уральск
РД	- рулежная дорожка
РП	- руководитель полетов
Руководитель	руководитель аварийно-спасательных работ
АСР	
МП АВК	- медицинский пункт Аэропорта г. Уральск
НКСП	- начальник комплексной смены предприятия
ОВД	- обслуживание воздушного движения
ОГ	- оперативная группа
ООИ	- особо опасная инфекция



Аварийный план по организации и проведению
аварийно-спасательных работ в районе
ответственности ТОО «Международный аэропорт
«Орал» (Аварийный план)


СТО 15-2023
Ревизия 1

ОШ	- оперативный штаб
ПА	- пожарный автомобиль
САБ	- служба авиационной безопасности
Товарищество, Эксплуатант аэродрома	- Товарищество с ограниченной ответственностью «Международный аэропорт «Орал»
ПВ	- пожарный водоем
ПГ	- пожарный гидрант
ПС	производственная служба
ПЦ	- пресс-центр
РД	- рулежная дорожка
РТП	- руководитель тушения пожара
СИТиС	- служба информационных технологий и связи
СПАСОП	- служба противопожарного аварийно- спасательного обеспечения полетов
Служба пограничного контроля	- ОтПК «Орал Авиационный» ДПС КНБ РК по ЗКО
СТОиЭ	- служба технического обеспечения и эксплуатации
Уральская таможня	- ТП «Ауежай Орал» ДГД ЗКО
УТПЗ	- уровень требуемой пожарной защиты
ЧС	- чрезвычайная ситуация
ЧЭ	- член экипажа

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

Содержание


Предисловие	2
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ:	3
Сокращения	7
Содержание	9
Раздел 1 Общие положения	13
1.1. Перечень нормативно-правовых актов и методических документов, используемых при разработке Аварийного плана	13
1.2. Краткое (аннотационное) описание структуры и содержания Аварийного плана	14
1.3. Порядок разработки Аварийного плана	14
1.4. Порядок введения в действие Аварийного плана	15
1.5. Порядок подготовки, введения в действие, регистрации и рассылки поправок к Аварийному плану. Порядок периодической проверки соответствия Аварийного плана предъявляемым требованиям и проверки эффективности и возможности выполнения мероприятий, предусмотренных Аварийным планом.	15
1.6. Хранение и ведение контрольного экземпляра	16
Раздел 2 Организация АСОП на аэродроме и в районе аэродрома	17
2.1 Характеристики аэродрома	17
2.1.1 Характеристика ВПП	17
2.1.2 Типы обслуживаемых (эксплуатируемых) воздушных судов	20
2.1.3 Категории ВПП по УТПЗ	21
2.1.4 Район ответственности	21
2.1.5 Система противопожарного водоснабжения	22
2.1.6 Место сбора АСК	23
2.1.7 Позиция готовности	23
2.1.8 Зоны ожидания	23
2.1.9 Зоны сосредоточения	23
2.1.9.1 Место для работы оперативного штаба	24
2.1.9.2 Место для временного размещения тел погибших	24
2.2 Аварийно-спасательные силы и средства, находящиеся в постоянной готовности к действиям по тушению пожара и ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома	25
2.2.1 Структура АСК эксплуатанта аэродрома	25
2.2.2 Оснащение АСК эксплуатанта аэродрома	28
2.2.3 Управление, связь и оповещение	28
2.2.3.1 Управление	28
2.2.3.2 Связь и оповещение	33
2.2.4 План подачи автомобильного транспорта для аварийно-спасательных расчетов в случае авиационного происшествия на территории и в районе	

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------


аэродрома	34
Раздел 3 Тушение пожара и ликвидация ЧС на аэродроме и в районе аэродрома	36
3.1 Виды аварийных ситуаций	36
А-1 Внезапное авиационное событие на аэродроме Код при аварийном оповещении «КРАСНЫЙ»	36
А-2 Авиационное событие в районе ответственности Товарищества Код при аварийном оповещении «ЖЕЛТЫЙ».....	48
А-3 Аварийная (вынужденная) посадка ВС Код при аварийном оповещении «СИНИЙ».....	59
А-4 Авиационное событие на земле Код при аварийном оповещении «ЗЕЛЕНЫЙ»	69
А-5 Пожары в зданиях, сооружениях и на территории аэропорта Код при аварийном оповещении «ПОЖАР».....	79
А-6 Аварии на объектах инфраструктуры аэропорта Код при аварийном оповещении «АВАРИЯ».....	86
А-7 Акты незаконного вмешательства на ВС и в деятельность гражданской авиации Код при аварийном оповещении «Дабыл»	91
Код при аварийном оповещении «ДИВЕРСИЯ»	93
Код при аварийном оповещении «ДИВЕРСИЯ-ОБЪЕКТ»	95
А-8 Стихийные бедствия Код при аварийном оповещении «СТИХИЯ».....	97
3.2 Основные процедуры при ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома	102
ПРОЦЕДУРА 1. Тушение пожара на ВС.....	102
ПРОЦЕДУРА 2. Спасание (эвакуация из ВС) пассажиров и членов экипажа	105
ПРОЦЕДУРА 3. Покрытие ВПП пеной при аварийной (вынужденной) посадке ВС	107
ПРОЦЕДУРА 4. Оцепление и контроль доступа в зону ЧС.....	109
ПРОЦЕДУРА 5. Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевшего бедствие»:.....	111
<input type="checkbox"/> пострадавших	111
<input type="checkbox"/> не пострадавших	116
ПРОЦЕДУРА 6. Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС	118
ПРОЦЕДУРА 7. Эвакуация с места авиационного события и медицинская эвакуация пассажиров и членов экипажа	119
ПРОЦЕДУРА 8. Ограничение (запрет) полетов на аэродроме	120
ПРОЦЕДУРА 9. Опасный груз	122
ПРОЦЕДУРА 10. Обслуживание встречающих (провожающих).....	124
ПРОЦЕДУРА 11 – Организация работы информационного центра	



аэропорта при аварийных ситуациях	125
ПРОЦЕДУРА 12. Организация работы Пресс-центра при аварийных ситуациях.....	127
ПРОЦЕДУРА 13. Выгрузка ВС	128
ПРОЦЕДУРА 14. Эвакуация, удаление, перемещение аварийного ВС с площади маневрирования.....	129
ПРОЦЕДУРА 15. Обработка погибших	131
ПРОЦЕДУРА 16. Ликвидация пожара на объектах инфраструктуры аэропорта.....	133
Раздел 4 Приложения к аварийному плану по организации и проведению аварийно-спасательных работ на территории и в районе аэродрома....	135
4.1. Организационная структура СПАСОП.....	135
4.2. Графический план аэродрома (координатная сетка).....	136
4.3. Карта района аэродрома г. Уральск.....	137
4.4. Перечень технических и транспортных средств, спасательного имущества и снаряжения, оснащения расчетов АСК.....	138
4.5. План подачи автотранспорта для расчетов АСК ТОО «Международный аэропорт «Орал».....	139
4.6. Схема оповещения расчетов АСК при возникновении АП на аэродроме Уральск и прилегающей территории.....	142
4.7. Меры безопасности при тушении пожара и ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома.	143
4.8. Лечебно-эвакуационный план медицинского обеспечения аварийно- спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал».....	146
4.9. План взаимодействия различных организаций и ведомств при проведении аварийно-спасательных работ на территории Эксплуатант аэродрома	149
4.10. Силы и средства взаимодействующих противопожарных подразделений ПС г. Уральск.	150
Раздел 5. Аварийные схемы самолетов и вертолетов по типам	151
АН-2	152
АН-26	153
АН-24	154
АН-12	155
ЯК-42.....	156
ЯК-40.....	157
Fokker 50.....	158
TU-154.....	159
TU-134A.....	160
Boeing 767-200	161

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	---

Boeing 757-200	162
Boeing 747.....	163
Boeing 737-100, 200	164
Airbus A310 Series.....	165
Airbus A320 Series.....	166
Embraer 190, 195	167
Указатель рассылки	168

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

Раздел 1 Общие положения

Настоящий Аварийный план по организации и проведению АСР в районе ответственности Товарищества (далее – Аварийный план) определяет структуру, состав сил и средств, привлекаемых к проведению АСР, порядок действий структурных подразделений ТОО «Международный аэропорт «Орал» (далее – эксплуатант аэродрома), сил и средств взаимодействующих организаций при возникновении АП и ЧС природного и техногенного характера в аэропорту.

Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме гражданской авиации представляет собой процесс подготовки эксплуатанта аэродрома к действиям на случай возникновения ЧС на территории аэродрома или в районе аэродрома.

Целью планирования мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме является сведение к минимуму последствий ЧС, прежде всего с целью спасения жизни людей и обеспечения полетов ВС.

Требования настоящего Аварийного плана являются обязательными для исполнения всеми структурными подразделениями эксплуатанта аэродрома и взаимодействующими организациями, задействованными в данном плане.

1.1. Перечень нормативно-правовых актов и методических документов, используемых при разработке Аварийного плана


1.1.1. Закон РК «Об использовании воздушного пространства РК и деятельности авиации» от 15.07.2010 №339-IV.

1.1.2. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 325 «Об утверждении Правил аварийно-спасательного обеспечения полетов в аэропортах Республики Казахстан»;

1.1.3. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 187 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома)»;

1.1.4. О создании Координационного центра поиска и спасения. В целях реализации постановления Правительства Республики Казахстан от 4 ноября 2011 года № 1296 «Об утверждении Правил по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан»;

1.1.5. Пунктов 2.1, 2. (2.10 главы 2 Приложения 14 «Проектирование и

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

эксплуатация аэродромов», ИКАО, издание 8, июль 2018 года;

1.1.6. пунктов 2.1, 2.5, 2.7, 2.9, 2.10 главой 2, пунктов 4.1, 4.3, 4.4 главы 4, пунктов 6.2 главы 6, глав 7,11,12,13, добавлении й 1,2 Руководства по аэропортовым службам «Спасание и борьба с пожаром», часть 1, ИКАО, Doc 9137- AN/898, издание 8, июль 2018 года;

1.1.7. Руководства по аэропортовым службам «Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту», часть 7, ИКАО, Doc 9137- FN/898, издание 8 июль 2018 года;

1.1.8. Руководства по аэропортовым службам «Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться», часть 5, ИКАО, Doc 9137/AN 898, издание 8 июль 2018 года.

Примечание – если ссылочный документ заменен (изменен), при пользовании настоящим СТО следует руководствоваться замененным (изменённым) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, текст, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.


1.2. Краткое (аннотационное) описание структуры и содержания Аварийного плана

Структура Аварийного плана включает основные характеристики сил и средств, привлекаемых к выполнению АСР и ликвидации последствий ЧС в аэропорту. В документе определяются:

- виды аварийных ситуаций и способы ведения аварийно-спасательных работ по процедурам;
- структуру, оснащение, силы и средства, управление, связь и оповещение аварийно-спасательного формирования;
- аварийно-спасательные расчеты, привлекаемые для ликвидации последствий ЧС;
- действия служб аэропорта, взаимодействующих сил и средств при выполнении АСР и ликвидации последствий аварийных ситуаций в аэропорту.

1.3. Порядок разработки Аварийного плана

1.3.1. Аварийный план разрабатывается начальником СПАСОП Товарищества при активном участии служб Товарищества, ведомств, организаций и авиакомпаний, базирующихся на аэродроме и совершающих

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

полеты на данный аэродром, в части их касающейся.

1.3.2. Все мероприятия, предусмотренные Аварийным планом, при их разработке проверяются путем проведения учений (тренировок) со всеми задействованными аварийно-спасательными силами, в условиях, приближенных к реальным. Разработанные мероприятия проверяются на предмет их эффективности в ходе учений.

1.4. Порядок введения в действие Аварийного плана

1.4.1. Настоящий Аварийный план, после согласования со всеми заинтересованными службами, организациями и предприятиями, вводится в действие приказом руководителя эксплуатанта аэродрома.

1.4.2. Управление Аварийным планом осуществляют в установленном в Товариществе порядке.


1.4.3. Выписки из Аварийного плана с соответствующими приложениями (в части касающейся) рассылаются заинтересованным службам аэропорта и взаимодействующим организациям в электронном виде.

1.4.4. Руководство служб и взаимодействующих организаций, включённых в список получателей плана, несёт ответственность за:

- обучение, подготовку и постоянную готовность к действию специалистов, входящих в аварийно-спасательные расчёты;
- своевременность докладов об изменениях, которые необходимо в обязательном порядке вносить в Аварийный план;
- исправное техническое состояние аварийно-спасательных технических средств, организацию их хранения и сохранности, проведение испытаний.

1.5. Порядок подготовки, введения в действие, регистрации и рассылки поправок к Аварийному плану. Порядок периодической проверки соответствия Аварийного плана предъявляемым требованиям и проверки эффективности и возможности выполнения мероприятий, предусмотренных Аварийным планом.

1.5.1. Мониторинг состояния и контроль адекватности и актуальности настоящего Аварийного плана, внесение поправок проводят по мере необходимости начальником СПАСОП, службой безопасности полетов и качества Товарищества, после согласования с заинтересованными сторонами и уполномоченным органом в области гражданской авиации.


	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

1.5.2. После внесения изменений и дополнений, служба ПАСОП уведомляет всех получателей плана о сделанных поправках и организует рассылку сделанных изменений.

1.6. Хранение и ведение контрольного экземпляра

1.6.1. Контрольный экземпляр настоящего Аварийного плана хранят и ведут в ИБПиК (1 экз.).

1.6.2. Копия плана хранится у руководителя АСР.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

Раздел 2 Организация АСОП на аэродроме и в районе аэродрома

2.1 Характеристики аэродрома

2.1.1 Характеристика ВПП


Аэродром Уральск относится к аэродрому 1 категории класса «В» и входит в аэропорт 4 класса. Имеет сертификат для выполнения международных полетов. Допущен к круглосуточной эксплуатации. Является запасным аэродромом для ВС всех категорий с максимальной полетной массой не более 140,673 тонны, PCN для всех типов ВС не более 46.

Географические координаты контрольной точки аэродрома (далее - КТА), определенные в системе геодезических координат - Всемирная геодезическая система-1984 (далее – WGS-84), превышение аэродрома.

Аэродром имеет взлетно-посадочную полосу с искусственным покрытием (ИВПП), полоса ориентирована с МКпос 41⁰ – 221⁰.

Наименование, назначение и местоположение, географические точки КТА.

Класс аэродрома	Географические точки КТА и ее местоположение	Прямоугольные координаты КТА относительно каждого порога ВПП			Расстояние и местоположение аэродрома относительно центра города или населенного пункта, обслуживаемого данным аэродромом
		ВПП	расстояние по		
			оси «Х»	оси «У»	
В	C051 ⁰ 09 ¹ 07 ¹¹ B051 ⁰ 32 ¹ 38 ¹¹	04	-1400 м	0	12 км. Юго-восточнее г. Уральск и 6,5 км Восточнее н.п. Подстепный
		22	-1400 м	0	
		13	-21 м	+1153 м	
		31	-529 м	-1153 м	
		14	-300 м	-300 м	
		32	-900 м	-900 м	


	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

Класс аэродрома	Превышения аэродрома	Магнитное склонение дата передачи информации / годовые изменения	Расчетная температура воздуха в районе аэродрома	Часы работы аэродрома (UTC) и часовой пояс	Виды полетов для которых открыт данный аэродром
В	39 м	11 ⁰	5,5 ⁰	согласно НОТАМ	ППП ПВП ВЗП СПВП

Примечание: Координаты указаны в системе WGS-84 (WGS84UTM 39N, EGM 2008)

Координаты и превышения ВПП. Система координат – WGS 84.


Обозначение ВПП	Географические координаты		Направление		Смещение порога ВПП
	Порога ВПП	Центра ВПП	Истинное	Магнитное	
04	C51 ⁰⁸ 139 ¹¹ B51 ⁰³¹ 141 ¹¹	C51 ⁰⁹ 107 ¹¹ B51 ⁰³² 138 ¹¹	52 ⁰¹ 1	41 ⁰	отсутствует
22	C51 ⁰⁹ 135 ¹¹ B51 ⁰³³ 134 ¹¹	C51 ⁰⁹ 107 ¹¹ B51 ⁰³² 138 ¹¹	232 ⁰⁴ 1	221 ⁰	отсутствует
14 (для АН-2)	C51 ⁰⁸ 139 ¹¹ B51 ⁰³¹ 141 ¹¹	C51 ⁰⁸ 139 ¹¹ B51 ⁰³¹ 141 ¹¹	147 ⁰⁴ 1	136 ⁰	отсутствует
32 (для АН-2)	C51 ⁰⁸ 139 ¹¹ B51 ⁰³¹ 141 ¹¹	C51 ⁰⁸ 139 ¹¹ B51 ⁰³¹ 141 ¹¹	327 ⁰⁴ 1	316 ⁰	отсутствует

	Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)	СТО 15-2023 Ревизия 1
---	---	---------------------------------

Обозначение ВПП	Превышение			СЗ
	Порога ВПП	Конца ВПП (при наличии смещенного порога ВПП)	Осевой линии ВПП на расстоянии 1800 м за порогом категорированного направления	
04	37,3	-	-	400
22	39,1	-	39,1	400
14	36,62	-	-	100
32	36,62	-	-	100

Размеры аэродрома и связанная с этим информация.

Характеристика ВПП		Обозначение взлетно-посадочных полос	
		ВПП-04	ВПП-22
Класс ВПП		В	
Размеры	Летная полоса	3099 м x 300 м	
	ВПП	2799м x 45м	
	КПТ	отсутствует	
	КЗБ	К каждому концу ЛП примыкают КЗБ и простираются в продольном направлении на расстояние: - у порога 04 — 90 м; - у порога 22 — 90 м. В поперечном направлении КЗБ простираются в каждую сторону от продолжения осевой линии ИВПП на расстояние 75 м. Общая ширина каждой КЗБ составляет 150 м	
	СЗ	150 м x 300 м	150 м x 300 м
Объявленные дистанции	РДР	2799м	2799м
	РВД	2949м	2949м
	РДПВ	2799м	2799м

	Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)	СТО 15-2023 Ревизия 1
---	---	---------------------------------

Характеристика ВПП		Обозначение взлетно-посадочных полос	
		ВПП-04	ВПП-22
	РПД	2799м	2799м
Тип поверхности покрытия	ВПП	цементобетон	
	РПД	-	
Прочность	ВПП	PCN 46 /R/B/W/T CONCRETE	
	КПТ	-	
Уклон продольный	ВПП	+ 0,042%	- 0,042%
	КПТ	-	


Рулевые дорожки (РД)

Обозначение и наименование РД	Ширина	Длина	Тип поверхности покрытия	Прочность	Маркировка	Истинное направление РД
РД-А	18 м	180 м	армобетон	PCN 24 /R/B/X/T	имеется	131 ⁰ /311 ⁰
РД-2	9 м	470 м	асфальт	PCN 9 /F/C/Z/T	имеется	221 ⁰ /41 ⁰

Примечание: РД-2 – только для руления ВС категории «А» и вертолетов.
Часы работы - круглосуточно.

2.1.2 Типы обслуживаемых (эксплуатируемых) воздушных судов

Аэродром допущен к обслуживанию и эксплуатации следующих типов воздушных судов: А-319, А-320, А-321, АТR-42, АТR-72, В-737, В-757-200, AVRO серии RJ-85, BAЕ-146, CRJ-200, Embraer-120ER, Embraer-170, Embraer-190, Embraer-195, Fokker 50, PC-12, RRJ-95, SAAB-2000, SAAB-340, Ан-12, Ан-148, Ил-18, Ил-62, Ил-76, Ил-76Т, Ил-76ТД, Ил-114, Ту-134, Ту-154, Ту-204, Ту-204-100, Ту-204-300, Ту-204С, Ту-214, Як-42, другие типы ВС классом ниже и вертолеты всех типов.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

2.1.3 Категории ВПП по УТПЗ

В аэропорту Эксплуатанта аэродрома для ИВПП установлена 6 (шестая) категория по уровню требуемой пожарной защиты (УТПЗ).

2.1.4 Район ответственности

Район ответственности гражданской авиации – это часть приаэродромной территории, на которой аварийно-спасательные работы и неотложные работы проводятся аварийно-спасательной командой эксплуатанта аэродрома. Граница района ответственности аэродрома по аварийно-спасательному обеспечению полетов устанавливаются эксплуатантом аэродрома по согласованию с уполномоченным органом в области гражданской авиации на расстоянии до 8 км от контрольной точки аэропорта в зависимости от наличия искусственных и естественных препятствий, а также средств их преодоления.


Карта района ответственности представляет собой графическое отображение местности масштабом 1:100 000 на которую наносится прямоугольная сетка координат с буквенно-цифровыми обозначениями, и отображаются границы района аэродрома, аварийные подъездные дороги и выезды, дороги общего пользования, физико-географические особенности местности, источники противопожарного водоснабжения (приложение 4.2.), места дислокации дополнительных сил и средств и другая важная для АСК информация.

Аэродром расположен в 12 км юго-восточнее г. Уральск и 6,5 км восточнее населенного пункта Подстепный.

Организация наземного поисково-спасательного и аварийно-спасательного обеспечения полетов на территории Эксплуатанта аэродрома и районе аэродрома, координация совместных действий с взаимодействующими организациями возлагается на Генерального директора Эксплуатанта аэродрома, или лицо его заменяющего.

Непосредственное руководство проведением аварийно-спасательными работами на территории эксплуатанта аэродрома возлагается на руководителя АСР и ГПиУПВС;

Старшими расчетов АСК являются соответствующие начальники смен

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

(старшие смены). Количественный состав аварийно-спасательных сил и средств утверждается Генеральным директором эксплуатанта аэродрома.

Для проведения аварийно-спасательных работ и доставки аварийно-спасательных средств и поисково-спасательной группы к месту АП руководитель аварийно-спасательных работ оснащает АСК транспортными средствами повышенной проходимости (с учетом климата, географических условий местности).

Для руководства аварийно-спасательными работами на месте АП руководитель АСР имеет передвижной командный пункт на транспортном средстве повышенной проходимости на базе подвижного узла связи, оснащенный громкоговорящим устройством, средствами освещения, мегафоном и биноклем с радиостанциями ВЧ и ОВЧ диапазонов, марка ЗИЛ-131.

Для быстрого обнаружения и прибытия АСК к месту АП на аэродроме имеются графические планы аэродрома и прилегающей местности с координатной сеткой. Указанные планы размещены на ДП «Вышка» УФ, в каждом аварийно-спасательном расчете, а также в организациях и учреждениях, привлекаемых к аварийно-спасательным работам и взаимодействию, на аварийно-спасательных транспортных средствах и пожарных автомобилях.


2.1.5 Система противопожарного водоснабжения

Источники наружного противопожарного водоснабжения – наружные водопроводные сети с установленными на них ПГ и сооружения для хранения воды, используемые для целей пожаротушения.

Источники наружного противопожарного водоснабжения аэродрома:

- 2 пожарных водоема по 150 м³, размещенные в северо-восточной части аэродрома, на территории ТЗК. На кольцевых сетях Товарищества установлено 8 ПГ, которые расположены на привокзальной площади, АВК, ГСТиР, ТЗК, здания котельной.

Источниками наружного противопожарного водоснабжения района аэродрома, являются ПГ, установленные на кольцевых и тупиковых линиях водоснабжения диаметром от 150 до 200 мм. Рабочее давление в сетях составляет 3-5 атм. При необходимости работы и повышения давления в сетях производится запрос машинисту группы теплотехнического и санитарно-технического обеспечения службы технического обеспечения и эксплуатации

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

от РТП, через диспетчера СПАСОП, для повышения давления в определенной линии водовода.

2.1.6 Место сбора АСК

Место сбора АСК – место авиационного события. Если авиационное событие еще не произошло, АСК с аварийно-спасательными средствами и снаряжением прибывает к месту сбора АСК в квадрат 15-3 (приложение 4.2).

2.1.7 Позиция готовности

Позиция готовности - место сосредоточения аэродромных пожарных автомобилей с аварийно-спасательными отрядами для ожидания аварийной (вынужденной) посадки воздушного судна, выбираемое вблизи точки касания воздушного судна на ВПП с возможностью движения аэродромного пожарного автомобиля за воздушным судном, после его приземления. Позиция готовности определена приложением 4.2. Руководителем АСР могут быть определены иные позиции готовности, исходя из характера аварийной ситуации, курса посадки, используемой ВПП и с учетом предотвращения возможного столкновения с воздушным судном, совершающим аварийную (вынужденную) посадку, в случае его выкатывания за пределы ВПП.

2.1.8 Зоны ожидания


Зоны ожидания – зоны, наиболее подходящие с точки зрения удаленности от места авиационного события и количества эвакуируемых с места авиационного события пассажиров и экипажа.

Зона ожидания включает:

- помещение для пассажиров – залы вылета и прилета ВВЛ;
- помещение для членов экипажа – зал ВИП/СИП терминала.

2.1.9 Зоны сосредоточения

Зона сосредоточения установлена графическим планом (приложение 4.2). В зоне располагаются прибывающие силы и средства единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС и (или) других организаций, аварийно-спасательных служб (формирований), привлекаемые к тушению пожара и ликвидации ЧС в соответствии с планами взаимодействия (соглашениями, договорами), до принятия решения об их дальнейшем следовании к месту авиационного события.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

2.1.9.1 Место для работы оперативного штаба

Оперативный штаб осуществляет деятельность в соответствии с положением об оперативном штабе. В состав оперативного штаба входят должностные лица, уполномоченные на решение задач оперативного штаба. Место сбора оперативного штаба - зал совещаний здания «Штаб».

2.1.9.2 Место для временного размещения тел погибших

Временное размещение тел погибших располагается не ближе 150 м с подветренной стороны от места АП (ЧС), до прибытия специалистов по расследованию, в дальнейшем направляются в морги.

Руководитель АСР предпринимает меры по закрытию доступа в зоны местонахождения погибших до прибытия представителей следственных органов и представителей органов по расследованию авиационного события.

2.2 Аварийно-спасательные силы и средства, находящиеся в постоянной готовности к действиям по тушению пожара и ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома

2.2.1 Структура АСК эксплуатанта аэродрома

2.2.1.1. Для организации аварийно-спасательных работ привлекаются следующие расчеты и службы:

- Дежурная смена службы обслуживания воздушного движения Уральского филиала (ОВД).
- Государственные службы в аэропорту.
- Взаимодействующие сторонние организации г. Уральск.
- Аварийно-спасательная команда Эксплуатант аэродрома
- Эксплуатанты воздушных судов.

2.2.1.2. В состав дежурной смены СОВД входят:

- Диспетчер ДП «ВЫШКА»
- Руководитель полетов

2.2.1.3. В расчет государственных служб в аэропорту входят:


- Пограничный отряд;
- ЛОП;
- Представительство КНБ.

2.2.1.4. В состав сторонних взаимодействующих организаций входят:

- ДЧС ЗКО МЧС РК г. Уральск;
- аварийно-спасательные формирования ГУ «СП и АСР» ДЧС ЗКО МЧС РК;
- скорая медицинская помощь 103, и лечебные учреждения г. Уральск;
- АО «Казавиаспас»

Аварийно-спасательная команда –предназначена для проведения АСР, основу которой составляют спасатели, оснащенные специальной техникой, оборудованием, снаряжением, инструментами и материалами.

Аварийно-спасательные работы проводятся в случаях, когда

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

авиационное происшествие произошло на территории аэропорта и нет необходимости в поиске воздушного судна и людей, потерпевших бедствие, которые включают в себя:

1) спасение пассажиров и экипажа воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие на территории аэропорта;

2) оказание первой медицинской помощи пострадавшим и эвакуация их в медицинские учреждения;

АСК включает руководителя АСР; аварийно-спасательного расчета СПАСОП, предназначенного для тушения пожара и проведения АСР и расчеты для выполнения неотложных работ при ликвидации ЧС (оказание медицинской помощи, поддержания порядка, обеспечение устойчивой связи, доставки необходимого имущества, вентиляции салона, приведение летного поля аэродрома в рабочее состояние, эвакуации ВС).

Минимальное количество персонала структурных подразделений, выделяемых в состав АСК аэродрома г. Уральск:

1. АС – 5 человек;
2. МП – 3 человек;
3. ГНО ПС – 14 человек;
4. ГОП ПС – 5 человек;
5. ГСТиР СТОиЭ – 2 человека;
6. САБ – 4 человека;
7. СИТиС – 1 человек;
8. СПАСОП – 12 человек.

Дополнительно:

1. ЛОП – 1 человек;

Руководство всеми силами и средствами, привлеченными к ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома, осуществляет руководитель АСР.

Руководитель АСР несет ответственность за организацию и проведение действий по ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома. Указания руководителя АСР обязательны для исполнения всеми должностными лицами, участвующими в ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома.

По прибытии на место авиационного события руководитель АСР:

- устанавливает границы территории, на которой проводятся аварийно-спасательные работы;



- оценивает обстановку, анализирует достаточность сил и средств для ликвидации ЧС и при необходимости принимает решение о вызове дополнительных сил и средств;
- организует на месте АП условия обеспечения жизнедеятельности эвакуируемых людей в зависимости от погодных условий, продолжительности и места тушения пожара и ликвидации ЧС;
- осуществляет расстановку сил и средств на месте ЧС;
- определяет районы сосредоточения дополнительных сил и средств;
- определяет маршруты и организует беспрепятственный проезд к месту авиационного события дополнительных сил и средств;
- организует ограничение движения транспорта, не задействованного в ликвидации ЧС, на прилегающей к месту АП территории;
- устанавливает связь с РТП, старшими аварийно-спасательных расчетов, выполняющими неотложные работы, ОШ и пропускными пунктами;
- обеспечивает непрерывное и свободное передвижение к зоне эвакуации с места АП и медицинской эвакуации транспортных средств медицинских организаций, привлекаемых эксплуатантом аэродрома к работам по ликвидации медико-санитарных последствий ЧС по планам взаимодействия;
- организует учет пострадавших и не пострадавших.


По завершению ликвидации АП (ЧС) руководитель АСР принимает решение об освобождении персонала структурных подразделений от выполнения неотложных работ.

СПАСОП обеспечивает постоянную готовность аварийно-спасательных сил и средств к оперативному реагированию на ЧС, действиям по тушению пожаров и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома.

Для оперативного реагирования на ЧС на аэродроме и в районе аэродрома организовано круглосуточное дежурство СПАСОП.

В случае возникновения пожара на месте авиационного события на аэродроме или в районе аэродрома - основная задача аварийно-спасательного подразделения СПАСОП заключается в создании условий для эвакуации пассажиров и экипажа, находящихся на борту ВС, путем локализации пожара.

СПАСОП выполняет задачи в режиме повседневной деятельности направленные на поддержание постоянной готовности, тушение пожара и проведение АСР, а также поддержание постоянной готовности АСК к

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

действиям по тушению пожара и ликвидации ЧС, в том числе в части профессиональной подготовки личного состава АСК.

СПАСОП производит обобщение и доведение до личного состава АСК опыта действий по тушению пожара и ликвидации ЧС на аэродромах.

Проводит мероприятия по совершенствованию действий по тушению пожара и ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома.

2.2.2 Оснащение АСК эксплуатанта аэродрома

Информация об аварийно-спасательных средствах, оснащении аварийно-спасательного расчета СПАСОП и нештатных расчетов АСК, привлекаемых для проведения неотложных работ, представлены в приложении 4.3.

2.2.3 Управление, связь и оповещение

2.2.3.1 Управление


Общее руководство ликвидацией ЧС и организацию АСОП осуществляет заместитель генерального директора по производству Эксплуатанта аэродрома.

Руководство АСК осуществляет руководитель АСР на подвижном пункте управления - транспортном средстве повышенной проходимости, во взаимодействии с ОШ (ОГ).

- **оперативный штаб (ОШ)** состоит из руководящего состава структурных подразделений Эксплуатант аэродрома и сторонних организаций, обеспечивающих производственную деятельность аэропорта. Место сбора оперативного штаба – зал совещаний здания «Штаб». Сбор оперативного штаба осуществляется в кратчайший срок (в рабочее время не более 15 минут, в не рабочее время не более 1 часа).

- **оперативная группа (ОГ)** состоит из руководителя АСР, сменных руководителей структурных подразделений Эксплуатанта аэродрома и сторонних организаций, обеспечивающих производственную деятельность аэропорта, производит общее руководство АСР до начала работы ОШ. ОГ размещается в месте сбора АСК или на месте происшествия.

- Руководитель ОШ – Генеральный директор;
- Заместитель руководителя ОШ – ЗГД по производству;

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

Члены оперативного штаба:

- Заместитель генерального директора по авиационной безопасности;
- Начальник СПАСОП;
- Начальник САБ;
- Инженер-инспектор ИБПиК;
- Начальник СТОиЭ;
- Начальник АС;
- Начальник ПС;
- Заведующий МП
- Представитель Уральского Филиала РГП НА ПХВ «Казаэронавигация»;
- Представитель эксплуатанта ВС, с которым произошла ЧС.

Взаимодействие с эксплуатантами ВС осуществляет представитель ГПиУПВС ПС. Взаимодействие с общественностью, гражданами и СМИ осуществляет руководитель пресс-службы.

В состав АСК входят АСР СПАСОП и расчеты, выполняющие неотложные работы.


СПАСОП аэропорта имеет аттестат от 19.08.2019 № KZ01VPC00010426 на право проведения работ по предупреждению и тушению пожаров, обеспечению пожарной безопасности и проведению аварийно-спасательных работ в организациях, населенных пунктах и на объектах с выездной техникой, спасателей и образовательных учреждений по их подготовке.

Задачи аварийно-спасательного подразделения СПАСОП:

- спасания пассажиров и членов экипажа при ЧС на ВС;
- тушения возникших при этом пожаров;
- обеспечение пожарной безопасности при эвакуации ВС;
- противопожарное обеспечение, спасание людей и тушение пожаров на объектах аэропорта;
- проведение АСР при возникновении на территории аэропорта ЧС природного и техногенного характера.

Непосредственное руководство проведением действий по тушению пожаров осуществляется РТП, которым является:

- на месте пожара при авиационном событии - начальник караула

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

СПАСОП, а до его прибытия - первый прибывший командир отделения СПАСОП;

- при пожаре на объектах инфраструктуры аэропорта - старшее должностное лицо ДЧС ЗКО, а до его прибытия начальник караула СПАСОП, а до его прибытия - первый прибывший командир отделения СПАСОП.


Пожарная техника, аварийно-спасательное оборудование, пожарно-техническое вооружение и личный состав СПАСОП находятся в постоянной готовности на АСС. Выезд пожарных автомобилей с АСС на летное поле производится по скоростной спасателей на ВПП и далее по кратчайшему пути к месту АП.

Аварийно-спасательными работами руководит начальник комплексной смены предприятия. Он управляет всеми имеющимися силами и средствами, в том числе и взаимодействующими, на месте аварийных ситуаций.

После создания оперативного штаба (если аэропорт принимает полную ответственность за ведение АСР), руководство аварийно-спасательными работами будет передано оперативному штабу, действующему как посредник между силами и средствами на месте АП и другими взаимодействующими силами и организующему:

- координацию всех сил и средств, участвующих в проведении АСР;
- мероприятия, направленные на успешное выполнение АСР;
- эвакуацию пострадавших и оказание им помощи во взаимодействии с эксплуатантом;
- обеспечение аварийно-спасательной команды Товарищества дополнительными материалами (одеждой, медикаментами, продуктами питания и т.д.) для нормального жизнеобеспечения;
- выдачу информации о случившемся СМИ.

При АП, происшедшем за пределами района ответственности, Товарищество обязано оказывать любую возможную помощь в проведении поиска и спасания воздушного судна и до прибытия поисково-спасательных органов принимать необходимые меры по спасанию людей, предоставлению им медицинской и другой помощи, а также охране воздушного судна и находящихся на его борту документации, оборудования и имущества в соответствии с п.2 пп.4 главы 13 Закона РК от 05.10.18 г. № 184-VI «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» (с изменениями и дополнениями по состоянию на

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

24.05.2018 г.)

Для обеспечения управления аварийно-спасательными работами на месте АП, как оперативный штаб используется подвижной командный пункт на автомобиле повышенной проходимости, оборудованный радиостанцией УКВ и КВ, оснащенный необходимым оборудованием.

По сигналу «Тревога» все расчеты аварийно – спасательной команды со своим снаряжением, на выделенных для них согласно перечню техники и имуществом, прибывают к месту, объявленному при оповещении. Старшие расчетов докладывают о наличии сил и средств и поступают в распоряжение руководителя аварийно – спасательных работ.

По сигналу «Готовность» все расчеты АСК со своим снаряжением прибывают к месту сбора, определенному п.2.1.6., до получения сигнала «Тревога» или «Отбой».

Если при объявлении сигнала «Тревога» дано указание АСК прибыть к месту сбора, то все расчеты АСК со спасательной и аварийно-спасательной техникой и аварийно – техническим имуществом прибывают к установленному месту сбора.


Время от момента объявления сигнала «Тревога» до момента прибытия расчетов в пределах расстояния до торцов ВПП не должно превышать:

- 3 мин. - до момента развертывания первого пожарно–спасательного расчета, а последующих ПА не позднее 60 сек. после первого;
- 6 мин. - до прибытия медицинского расчета и поисково–спасательной группы (8 мин. - при удалении от торцов каждой ВПП на 1000м. по курсу взлета или посадки);
- 8 мин. - до момента прибытия расчета САБ;
- 8 мин. - до прибытия сил и средств остальных расчетов (10 мин. - при удалении от торцов ВПП на 1000м).

Руководитель АСР прибывает на место происшествия не позднее чем через 5 мин, (при удалении его в пределах 1000 м. от торца ВПП по курсу взлета и посадки);

Оказание медицинской помощи.

Руководство организацией и проведением работ по оказанию медицинской помощи экипажам и пассажирам ВС, терпящих бедствие, возлагается на заведующего медицинским пунктом аэровокзального

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

комплекса Эксплуатант аэродрома, а непосредственное руководство на месте АП фельдшера МП.

Оказание медицинской помощи членам экипажа и пассажирам ВС, терпящих бедствие, непосредственно на месте АП, а также отправка пострадавших в лечебные учреждения, осуществляется расчетом МП, который входит в состав АСК Эксплуатант аэродрома.

Медицинский расчет должен быть оснащен медицинским имуществом в укладках, иметь автоприцеп, укомплектованный всеми необходимыми медикаментами, оборудованием и имуществом, согласно Приказа №325 от 26.03.2015 г.

Медицинская помощь потерпевшим бедствие подразделяется на следующие виды:

- самопомощь и взаимопомощь;
- доврачебная медицинская помощь;
- первая помощь;

Эвакуация пассажиров и экипажа.

Координацию действия всех расчетов АСК на месте АП при эвакуации пассажиров и экипажа осуществляет руководитель АСР.

Если позволяют условия, руководитель АСР устанавливает радио или проводную связь по СПУ с экипажем ВС потерпевшего бедствие, для координации действия личного состава расчетов и экипажа.


Во всех случаях для спасения пассажиров и экипажа в первую очередь необходимо использовать весь комплекс бортового аварийно – спасательного оборудования: трапы, канаты, желоба.

Действия пожарных расчетов организуются с учетом сложившейся обстановки и должны быть направлены на обеспечение условий для спасения людей из горящего ВС и включают:

- тушение пожара с одновременным охлаждением фюзеляжа с целью снижения температуры в салонах;
- эвакуация и спасение пассажиров и членов экипажа из ВС.

Тушение пожара должно проводиться пожарно – спасательными расчетами СПАСОП в соответствии Рекомендации по тушению пожаров на ВС на аэродромах ГА (указание ГА от 11.12.90 г. № 21/И, и прик.203 МТР и К от 27.10.04 г).

Действия расчетов АСК по эвакуации пассажиров и экипажа из

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

аварийного ВС включают вскрытие основных и аварийных выходов, а в случае заклинивания – образования проемов путем вскрытия фюзеляжа в отмеченных местах с помощью соответствующих технических средств (дисковых пил, топоров и др.);

2.2.3.2 Связь и оповещение

Система оповещения и связи при возникновении ЧС в аэропорту Уральск включает в себя комплекс технических средств, состоящий из:

- системы голосового оповещения «DENRO»;
- устройств передачи голосовой информации по каналам производственной технологической громкоговорящей связи;
- телефонной и радиосвязи.

Согласно п.21 Приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 325 «Об утверждении Правил аварийно-спасательного обеспечения полетов в аэропортах Республики Казахстан» принятие решения о подаче сигналов оповещения «Тревога» или «Готовность» осуществляется:

- 1) диспетчером, осуществляющим непосредственное управление воздушным движением в районе аэродрома;
- 2) руководителем полетов;
- 3) руководителем аэропорта;
- 4) руководителем СПАСОП аэропорта.


Объявление сигналов «Тревога» или «Готовность» осуществляется службой обслуживания воздушного движения по ЭУБП 02-2023, утвержденной и согласованной между Товариществом, Уральским филиалом (далее – УФ) и АО «Авиационная администрация Казахстана».

В сеть оповещения системы голосовой связи «DENRO» входит:

1. СПАСОП;
2. ГПиУПВС;
3. ДП «Вышка»

В сеть оповещения АСК Товарищества входят:

1. СПАСОП;
2. ГПиУПВС;
3. САБ
4. МП;
5. ГНО ПС;

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

6. ГОП ПС;
7. АС;
8. ГСТиР СТОиЭ;
9. СИТиС;
10. ЛОП;

Подтверждение о получении сигнала «Тревога» или «Готовность» СПАСОП и ГПиУПВС докладывают диспетчеру ДП «Вышка» (или) лицу, объявившему «Тревогу» или «Готовность».

Остальные расчеты докладывают ГПиУПВС время оповещения расчетов АСК не должно превышать 25 секунд.

При оповещении ДП «Вышка» передают типовое сообщение, в котором указывается:

- 1) тип и номер воздушного судна, терпящего бедствие;
- 2) характер происшествия;
- 3) номер квадрата, в котором произошло авиационное происшествие (по координатной сетке схемы территории аэродрома и прилегающей местности);
- 4) количество пассажиров на борту воздушного судна;
- 5) наличие, характер и степень опасности грузов на борту воздушного судна.

Схема аварийного оповещения и список телефонов оповещения – приложение 4.6.

Должностные лица авиапредприятия, связанные с передачей сигналов бедствия, обязаны всегда иметь на рабочем месте адреса и номера телефонов нужных им работников.

2.2.4 План подачи автомобильного транспорта для аварийно-спасательных расчетов в случае авиационного происшествия на территории и в районе аэродрома


№ п/п	Вид(марка) транспорта	К-во транспорта	Куда прибывает по «Тревоге»	Норма времени	Ответственный за подачу
1.	Пожарные автомобили	3	Место сбора АСК или место АП	первый расчет 3 мин, второе и последующие 4 мин.	Начальник СПАСОП



Аварийный план по организации и проведению
аварийно-спасательных работ в районе
ответственности ТОО «Международный аэропорт
«Орал» (Аварийный план)

СТО 15-2023
Ревизия 1

№ п/п	Вид(марка) транспорта	К-во транспорта	Куда прибывает по «Тревоге»	Норма времени	Ответственный за подачу
2.	Автомобиль скорой помощи	1	-\\-	6 мин	Заведующий МП
3.	Автомашина сопровождения	1	-\\-	5 мин	Начальник АС
4.	Самоходные трапы	2	-\\-	5 мин	Ведущий инженер ГНО
5.	Автобус	1	-\\-	5 мин	Ведущий инженер ГСТиР
6.	Грузовая машина с грузчиками	1	-\\-	10 мин	Ведущий инженер ГНО
7.	Аварийная техническая аптечка	1	-\\-	8 мин	Ведущий инженер ГНО
8.	Тягачи: КрАЗ-255 УРАЛ-372	1 1	-\\-	8 мин	Ведущий инженер ГСТиР
9.	ТЗ для слива топлива	3	-\\-	8 мин	Ведущий инженер ГНО
10.	Самосвалы	2	-\\-	15 мин	Начальник АС
11.	Автогрейдер	1	-\\-	8 мин	Начальник АС

	Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)	СТО 15-2023 Ревизия 1
---	---	--------------------------

Раздел 3 Тушение пожара и ликвидация ЧС на аэродроме и в районе аэродрома

3.1 Виды аварийных ситуаций

A-1

**Внезапное авиационное событие
на аэродроме**

**Код при аварийном оповещении
«КРАСНЫЙ»**

3.1.1.1 При данной аварийной ситуации оповещаются:

- НКСП;
- ведущий инженер ГПиУПВС;
- диспетчер ГПиУПВС;
- руководитель АСР;
- диспетчер СПАСОП;
- пожарно-спасательные расчеты СПАСОП;
- расчёт МП АВК;
- расчёт ЛОП МВД;
- расчёт СИТИС;
- расчёт АС;
- расчёт ГОП ПС;
- расчёт ГНО ПС;
- расчёт САБ;
- расчёт ГСТиР;
- таможня (при необходимости);
- служба пограничного контроля (при необходимости);
- инспекция по безопасности полетов (ИБП);
- эксплуатант ВС;
- взаимодействующие организации (при необходимости).
- оперативный Штаб (ОШ);

Порядок оповещения представлен в приложение 4.6.

3.1.1.2 Действия ДП «Вышка»

ДП «Вышка» по системе голосовой связи «DENRO» немедленно объявляет в соответствии с п.2.2.3.2.

Далее диспетчер ДП «Вышка» действует согласно своей технологии работы.


3.1.1.3 Действия НКСП

НКСП оценивает обстановку и совместно с ДП «Вышка» определяет возможность продолжения полётов. При невозможности продолжения полетов, активизирует **ПРОЦЕДУРУ 8 «Ограничение (запрет) полетов на аэродроме».**

Докладывает о происшествии генеральному директору ТОО «Международный аэропорт «Орал» или исполняющему его обязанности должностному лицу и даёт команду ведущему инженеру ГПиУПВС о формировании ОШ.

Через ведущего инженера ГПиУПВС организует:

- представление информации в ААК;
- представление информации эксплуатанту ВС;

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- при необходимости вызов взаимодействующих организаций.

По согласованию руководителем АСР принимает решение о возможном снижении УТПЗ аэропорта с информированием ДП «Вышка».

После доклада руководителя АСР о завершении АСР, совместно с ДП «Вышка» подает команду «ОТБОЙ».

3.1.1.4 Действия ведущего инженера ГПиУПВС

По указанию НКСП ведущий инженер ГПиУПВС организует:

- оповещение и сбор руководящего состава аэропорта для формирования ОШ;
- представление информации эксплуатанту ВС;
- вызов взаимодействующих организаций;
- доклад о происшествии в ААК.

3.1.1.5 Действия руководителя АСР

На специальном автомобиле выдвигается в указанный квадрат аэропорта. В ходе движения устанавливает связь с НКСП, ДП «Вышка», проверяет радиосвязь с ПСР СПАСОП и расчётами АСК.


По прибытии на место происшествия:

- оценивает обстановку и исходя из наступивших последствий;
- организует полномасштабное проведение АСР и их хронометраж;
- устанавливает границы территории, на которой проводятся АСР;
- устанавливает порядок управления и обеспечивает руководство ликвидацией ЧС;
- организует условия обеспечения жизнедеятельности эвакуируемых людей;
- осуществляет расстановку прибывающих сил и средств;
- определяет районы сосредоточения дополнительных сил и средств;
- определяет маршруты и организует беспрепятственный проезд к месту авиационного события дополнительных сил и средств;
- организует ограничение движения транспорта, не задействованного в ликвидации ЧС, на прилегающей к месту авиационного события территории;
- устанавливает связь с РТП, старшими расчетов АСК, выполняющими неотложные работы, оперативным штабом и пропускными пунктами.

При организации работ руководствуется своей должностной инструкцией. О ходе проведения АСР регулярно докладывает НКСП.

Активизирует **ПРОЦЕДУРЫ:**

- **1 «Тушение пожара на ВС»;**
- **2 «Спасание (эвакуация из ВС) пассажиров и членов экипажа (при пожаре, при отсутствии пожара на ВС)»;**

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- 4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;
- 5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевших бедствие (пострадавших, не пострадавших)»;
- 6 «Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС»;
- 7 «Эвакуация с места авиационного события и медицинская эвакуация пассажиров и членов экипажа»;
- 8 «Ограничение (запрет) полетов на аэродроме»;
- 9 «Опасный груз»;
- 14 «Эвакуация, удаление, перемещение ВС с рабочей площади аэродрома»;
- 15 «Обработка погибших»;

В случае разлива авиационного топлива, принимает решение на применение воздушно-механической пены.

В зависимости от масштаба происшествия и объёмов работ, докладывает НКСП о необходимости и причинах снижения УТПЗ аэропорта и вызове подкрепления пожарных команд.

Контролирует соблюдение правил охраны труда участниками ликвидации ЧС;


Докладывает НКСП о завершении АСР.

3.1.1.6 Действия диспетчера СПАСОП

Диспетчер СПАСОП, получив информацию от ДП «Вышка»:

- включает сигнал «ТРЕВОГА»
- производит передачу информации с кодом «КРАСНЫЙ» НКСП, руководителю АСР на АСС по ГГС по телефонам и радиосвязи. Сообщает, диспетчеру ЦОУСС ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК (г. Уральск) по прямому телефону, и соответствующим должностным лицам своей службы.
- принимает подтверждение о получении аварийного сигнала. При неполучении подтверждения повторно оповещает ПСР СПАСОП;
- докладывает о передаче сигнала и результатах его приёма ПСР СПАСОП, ведущему инженеру ГПиУПВС;
- вносит в журнал пункта связи СПАСОП время приема сигнала оповещения, первичную и дополнительную информацию, время выезда и численность персонала каждого ПСР СПАСОП, а также НКСП и начальника АСР;
- постоянно принимает и передает поступающую информацию о ходе тушения пожара по радиосвязи СПАСОП и общей частоте руководителя АСР и вносит в журнал пункта связи СПАСОП поступающую от них информацию.

Все действия диспетчера СПАСОП выполняет согласно должностной инструкции диспетчера СПАСОП.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

3.1.1.7 Действия диспетчеров служб аэропорта

- производят передачу информации КОД «КРАСНЫЙ» соответствующим должностным лицам аэропорта;
- постоянно принимают и передают поступающую текущую информацию по проведению АСР по имеющимся каналам связи руководителя АСР.

3.1.1.8 Действия пожарно-спасательных расчетов (ПСР) СПАСОП

Командир отделения получив сигнал «ТРЕВОГА от диспетчера СПАСОП:

- подтверждает прием аварийного сигнала;
- прибывает к месту АП в районе аэродрома. В ходе ликвидации пожара и проведения АСР руководит работами ПСР.

Выезд и следование ПСР СПАСОП к месту АП (месту сбора АСК или на позиции готовности) включает в себя: сбор личного состава АСР, надевание боевой одежды пожарного и снаряжения, выезд из мест несения дежурства, движение по кратчайшему маршруту, доклад о прибытии в назначенное место.

При движении к месту АП ведет радиообмен по радиостанции с ГПиУПВС или диспетчером ДП «Вышка», а также устанавливает связь с руководителем АСР. При следовании к месту происшествия весь личный состав ПСР производит визуальную разведку по внешним признакам с целью оценки создавшейся обстановки, выбора решающего направления, ввода сил и средств и определения приоритетов в проведении АСР. Приоритет при проведении работ отдаётся спасанию пассажиров и ЧЭ, обеспечив безопасные условия для эвакуации.


По прибытии на место АП командир отделения приступает к выполнению ПРОЦЕДУР:

- 1 «Тушение пожара на ВС»;
- 2 «Спасание (эвакуация из ВС) пассажиров и членов экипажа (при пожаре, при отсутствии пожара на ВС)».

Противопожарное оборудование ПСР СПАСОП по прибытии к аварийному ВС должно быть развернуто для обеспечения возможности его применения, в том числе при отсутствии очевидных признаков пожара.

В зависимости от масштаба происшествия и объёмов работ командир отделения ПСР докладывает руководителю АСР о необходимости и причинах снижения УТПЗ аэропорта и вызове подкрепления пожарных подразделений ЗКО МЧС РК (г. Уральск).

В ходе проведения АСР, после ликвидации пожара, командир отделения ПСР СПАСОП принимает участие в выполнении ПРОЦЕДУР:

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- **14 «Эвакуация, удаление, перемещение ВС с рабочей площади аэродрома»;**

- **9 «Опасный груз» (при необходимости).**

О ходе проведения АСР командир отделения ПСР регулярно сообщает диспетчеру СПАСОП.

По завершении АСР, после команды «ОТБОЙ» производят сбор. О завершении сбора и готовности к следованию в место постоянной дислокации командиры отделений ПСР докладывают начальнику АСР и диспетчеру СПАСОП.

ПСР СПАСОП возвращаются на место постоянной дислокации (АСС), где проводят необходимый объём работ по техническому обслуживанию, подготовке пожарной техники к дальнейшему несению службы.

Следование в место постоянной дислокации осуществляется по указанию начальника краула (РТП) с выключенными специальными световыми и звуковыми сигналами и с соблюдением правил движения по аэродрому.

Все действия должностные лица ПСР выполняют согласно должностным инструкциям (инструкциям по выполнению трудовых обязанностей).

3.1.1.9 Действия расчёта МП АВК

Старший расчёта МП АВК:

- подтверждает приём аварийного сигнала;
- ведёт радиообмен по носимой радиостанции;
- прибывает в указанный квадрат аэропорта за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава.

По прибытии на место происшествия, активизирует и выполняет **ПРОЦЕДУРЫ:**

- **5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевших бедствие (пострадавших, не пострадавших)»;**

- **7 «Эвакуация с места авиационного события и медицинская эвакуация пассажиров и членов экипажа»;**


- **15 «Обработка погибших».**

При выполнении работ исключает нахождение людей в опасных зонах.

При необходимости, по согласованию с руководителем АСР, старший расчёта МП АВК производит вызов дополнительных сил и средств медицинского обеспечения взаимодействующих организаций. Взаимодействующие силы и средства медицинских организаций действуют согласно планам взаимодействия.

3.1.1.10 Действия расчётов САБ и ЛОП МВД

Старшие расчётов:

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- подтверждают приём аварийного сигнала;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- в течении 2 минут с момента получения сигнала оповещения, открывают дверь расчёту МП АВК, для предоставления доступа к выходу на перрон;
- прибывает в указанный квадрат аэропорта за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава;
- обеспечивают общественный порядок на месте проведения АСР;
- оказывают помощь расчёту МП АВК (при необходимости).

Активизируют и выполняют **ПРОЦЕДУРЫ:**

- **4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;**
- **6 «Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС».**

Расчет ЛОП МВД действует согласно собственным инструкциям и нормативно-правовым документами в части урегулирования ЧС.

3.1.1.11 Действия расчета СИТиС

- подтверждает приём аварийного сигнала;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции.

При движении в указанный квадрат проверяет связь с расчётами АСК по носимой радиостанции. В процессе проведения АСР обеспечивает устойчивую и непрерывную связь руководителя АСР с расчётами АСК и ОШ.

При проведении **ПРОЦЕДУРЫ 11 «Организация работы информационного центра аэропорта при аварийных ситуациях»**, обеспечивает выделение необходимого количества телефонов местной телефонной связи ЦИ. Обеспечивает выдачу по одной носимой радиостанции для взаимодействующих организаций с прибывающими силами и средствами.


3.1.1.12 Действия расчёта АС

Старший расчета:

- подтверждает приём аварийного сигнала;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- прибывает в указанный квадрат аэропорта за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава.

По команде руководителя АСР обеспечивает проходы для доступа к месту происшествия. Размещает технику и оборудование с соблюдением порядка **ПРОЦЕДУРЫ 4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС».**

Оказывает помощь АСП в проведении **ПРОЦЕДУРЫ 2 «Спасание (эвакуация из ВС) пассажиров и членов экипажа (при пожаре, при**

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

отсутствии пожара на ВС)».

Оказывает помощь медицинскому расчёту в проведении **ПРОЦЕДУР:**

- **5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевших бедствие (пострадавших, не пострадавших)»;**

- **7 «Эвакуация с места АС и медицинская эвакуация пассажиров и членов экипажа»;**

- **15 «Обработка погибших».**

По команде руководителя АСР:

- доставляет на место происшествия необходимые расходные материалы (шпалы, плиты, щебень и т.д.);

- выполняет работы по укреплению грунта (при необходимости);

- оказывает помощь эвакуационной команде по эвакуации аварийного ВС с рабочей площади аэропорта.

- выполняет необходимый объем работ по приведению рабочей площади аэропорта в рабочее состояние.

По завершении работ докладывает руководителю АСР.

3.1.1.13 Действия расчёта ГОП ПС

Старший расчета:

- подтверждает приём аварийного сигнала;

- ведет радиообмен по носимой радиостанции;

- прибывает в указанный квадрат аэропорта на автобусах, предоставленных ГСТиР;

- оказывают первую помощь пострадавшим.

Докладывает руководителю АСР о прибытии в указанный квадрат аэропорта за нормативное время по радиостанции, указав численность личного состава.

Оказывает необходимую помощь расчету МП АВК при выполнении **ПРОЦЕДУРЫ 5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевших бедствие (пострадавших, не пострадавших)».**

Производит приём и учёт пассажиров, а также сопровождение пассажиров в автобусах при их перевозке с места происшествия.

3.1.1.14 Действия расчёта ГНО


Старший расчета:

- подтверждает приём аварийного сигнала;

- ведет радиообмен по носимой радиостанции;

- прибывает в указанный квадрат аэропорта за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава;

- размещает технику и оборудование в порядке, установленном

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

ПРОЦЕДУРОЙ 4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;

- оказывает (при необходимости) помощь ПСР СПАСОП в проведении АСР **ПРОЦЕДУРЫ 2 «Спасание (эвакуация из ВС) пассажиров и членов экипажа (при пожаре, при отсутствии пожара на ВС)»** в части:

- открытия люков, дверей и аварийных выходов из ВС;
- вскрытия обшивки фюзеляжа;
- производит вентиляцию салона ВС (при необходимости);
- производит выгрузку и транспортировку багажа из ВС;
- оказывает помощь расчёту МП АВК в проведении **ПРОЦЕДУР:**

- **5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевших бедствие (пострадавших, не пострадавших)»;**

- **7 «Эвакуация с места АС и медицинская эвакуация пассажиров и членов экипажа»;**

- **15 «Обработка погибших»** с соблюдением порядка, установленного процедурой 4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС».

По команде руководителя АСР активизирует и выполняет **ПРОЦЕДУРУ 14 «Эвакуация, удаление, перемещение ВС с рабочей площади аэродрома».**

3.1.1.15 Действия расчёта ГСТиР

Старший расчёта:

- обеспечивает необходимой техникой АСК;
- подтверждает приём аварийного сигнала;
- ведёт радиообмен по носимой радиостанции;
- прибывает в указанный квадрат аэропорта за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава;

- выполняет работы по выгрузке грузов из ВС и их транспортировке;

- размещает технику с соблюдением порядка, установленного **ПРОЦЕДУРОЙ 4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;**

- при необходимости принимает участие в выполнении **ПРОЦЕДУРЫ 9 «Опасный груз»;**

- доставляет и загружает в ВС балласт.

3.1.1.16 Действия старшего агента ГОП ПС:


При поступлении информации о происшествии:

- подготавливает необходимые помещения АВК для размещения Центра информации и Пресс-центра;

- оказывает помощь при проведении **ПРОЦЕДУР:**

- **5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевшего бедствие (пострадавших, не пострадавших)»;**

- **10 «Обслуживание встречающих (провожающих)».**

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

3.1.1.17 Действия Уральской таможни (международный рейс).

Старший расчета:

- подтверждает приём аварийного сигнала;
- прибывает в указанный квадрат аэропорта за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР, указав численность личного состава;
- обеспечивает таможенный контроль грузов, багажа и товаров, перемещаемых через таможенную границу РК физическими лицами с аварийного ВС. Все действия осуществляются согласно внутренним инструкциям.

3.1.1.18 Действия подразделения Службы пограничного контроля (международный рейс)

Старший подразделения:

- прибывает в указанный квадрат аэропорта за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР, указав численность личного состава;
- обеспечивает пограничный контроль пассажиров и ЧЭ аварийного ВС.

Расчет действует согласно собственным инструкциям и нормативно-правовым документами в части урегулирования ЧС.

3.1.1.19 Действия ИБПиК

Инспектор ИБПиК:

- подтверждает приём аварийного сигнала;
- прибывает в указанный квадрат аэропорта за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава;
- докладывает руководителю АСР о завершении первоначальных действий на месте ЧС и возможности эвакуации ВС.


3.1.1.20 Действия эксплуатанта аварийного ВС

После получения информации о ЧС, представитель эксплуатанта ВС, по требованию НКСП, ОШ готовит и представляет информацию о количестве пассажиров и ЧЭ, наличии опасного груза, количестве топлива и других данных об аварийном ВС.

Координирует свои действия с руководителем АСР и ОШ.

Принимает активное участие при проведении ПРОЦЕДУР:

- **5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевших бедствие (не пострадавших)»;**
- **10 «Обслуживание встречающих (провожающих)»;**
- **11 «Организация работы информационного центра аэропорта при аварийных ситуациях»;**

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- 12 «Организация работы пресс-центра при аварийных ситуациях»;
- 14 «Эвакуация, удаление, перемещение ВС с рабочей площади аэродрома».

3.1.1.21 Действия взаимодействующих организаций

По решению ОШ для проведения АСР могут привлекаться силы и средства взаимодействующих организаций:

- ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК (г. Уральск);
- медицинские учреждениями г. Уральск.

Все действия производятся согласно внутренним инструкциям и нормативно-правовым документами в части урегулирования ЧС.


3.1.1.22 Действия ОШ

После сбора в здании «Штаб» члены ОШ осуществляют:

- общую координацию работы и взаимодействие всех сил и средств, участвующих в АСР;
- оказание максимальной помощи руководителю АСР в организации доставки на место происшествия всех запрашиваемых им необходимых ресурсов, материалов, оборудования и техники;
- сбор, дальнейшую обработку и использование учётно-отчётных материалов по АСР;
- контроль и организацию работы информационных формирований аэропорта, обеспечение цензуры и дозирование информации, предоставляемой СМИ;
- непосредственный контакт с представителями органов власти и государственных структур;
- работу с эксплуатантом аварийного ВС и спецслужбами.

Руководитель ОШ совместно с руководителем АСР активизирует **ПРОЦЕДУРЫ:**

- 1 «Тушение пожара на ВС»;
- 2 «Спасание (эвакуация из ВС) пассажиров и членов экипажа (при пожаре, при отсутствии пожара на ВС)»;
- 4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;
- 5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевших бедствие (пострадавших, не пострадавших)»;
- 6 «Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС»;
- 7 «Эвакуация с места АС и медицинская эвакуация пассажиров и членов экипажа»;
- 8 «Ограничение (запрет) полетов на аэродроме»;
- 9 «Опасный груз» (при необходимости);
- 10 «Обслуживание встречающих (провожающих)»;

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- 11 «Организация работы информационного центра аэропорта при аварийных ситуациях»;
- 12 «Организация работы пресс-центра при аварийных ситуациях»;
- 13 «Выгрузка ВС»;
- 14 «Эвакуация, удаление, перемещение ВС с рабочей площади аэродрома» (при необходимости);
- 15 «Обработка погибших».

3.1.1.23 Мероприятия, выполняемые по завершению ликвидации аварийной ситуации

Непосредственно перед возвращением в АСС проводятся мероприятия:

- проверка наличия личного состава ПСР;
- сбор и проверка комплектности закрепленных за СПАСОП аварийно-спасательных средств, размещение и крепление их на ПА.


О завершении сбора и готовности к следованию в АСС командиры отделений ПСР докладывают начальнику караула и диспетчеру СПАСОП.

Следование в место постоянной дислокации осуществляется по указанию начальника караула с выключенными специальными световыми и звуковыми сигналами и с соблюдением правил движения по аэродрому.

По прибытии в место постоянной дислокации ПСР восстанавливают боеготовность. Данное мероприятие включает в себя:

- визуальный осмотр начальником караула состояния личного состава;
- заправку автомобилей горюче-смазочными материалами и ОТВ;
- замену неисправных аварийно-спасательных средств, а также сушку промокших пожарных рукавов и замену их на сухие;
- техническое обслуживание транспортных средств;
- заправку (замену) воздушных баллонов СИЗОД;
- зарядку (замену) аккумуляторных батарей средств связи и освещения;
- мойку транспортных средств и водопенных коммуникаций ПА.

По завершении мероприятий диспетчеру СПАСОП сообщается информация о готовности ПСР к выполнению задач по предназначению.

 <p>Oral ХАЛЫКАРАЛЫК АЭРОПОРТЫ</p>	Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)	СТО 15-2023 Ревизия 1
---	---	--------------------------

А-2

Авиационное событие в районе ответственности
Товарищества

Код при аварийном оповещении
«ЖЕЛТЫЙ»

3.1.2.1 При данной аварийной ситуации оповещаются:

- НКСП;
- Ведущий инженер ГПиУПВС;
- руководитель АСР;
- диспетчер СПАСОП;
- диспетчерские службы;
- руководство СПАСОП;
- расчёт МП АВК;
- расчёт САБ;
- расчёт ЛОП МВД;
- расчёт СИТИС;
- инспекция по безопасности полетов (ИБП);
- Уральская таможня (при необходимости);
- служба пограничного контроля (при необходимости);
- старший агент ГОП ПС;
- эксплуатант ВС;
- взаимодействующие организации (при необходимости);
- оперативный Штаб (ОШ);

Порядок оповещения представлен в приложение 4.6.

3.1.2.2 Действия ДП «Вышка»

ДП «Вышка» по системе голосовой связи «DENRO» немедленно объявляет в соответствии с п.2.2.3.2.

Далее диспетчер ДП «Вышка» действует согласно своей технологии работы.

3.1.2.3 Действия НКСП

НКСП оценивает обстановку и определяет возможность ограничений (запретов) на прием и выпуск воздушных судов, и активизирует **ПРОЦЕДУРУ 8 «Ограничение (запрет) полетов на аэродроме»**, с уведомлением о принятых решениях ДП «Вышка».


Докладывает о происшествии генеральному директору ТОО «Международный аэропорт «Орал» или исполняющему его обязанности лицу.

Через ведущего инженера ГПиУПВС организует:

- формирование ОШ;
- представление доклада о происшествии в Авиационную администрацию Казахстана;
- представление информации эксплуатанту ВС;
- вызов взаимодействующих организаций;

По согласованию с руководителем АСР активизирует **ПРОЦЕДУРЫ:**

- **1 «Тушение пожара на ВС»;**

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- 2 «Спасание (эвакуация из ВС) пассажиров и членов экипажа при пожаре на ВС (при отсутствии пожара на ВС)».

Ставит задачу АСК на проведение АСР в районе аэродрома. При постановке задачи указывает:

- время и место происшествия;
- тип ВС, потерпевшего бедствие, и позывной КВС;
- характер происшествия;
- количество пассажиров и членов экипажа;
- наличие аварийно-спасательных средств у потерпевших бедствие;
- маршрут движения, характер местности и наличие населенных пунктов;
- очередность осмотра участков местности или квадратов;
- порядок связи с ОШ;
- меры безопасности.

После доклада руководителя АСР о завершении АСР, совместно с РП подает команду «ОТБОЙ».

По окончании АСР в 2-х дневный срок представляет в адрес ААК сведения:

- дата и аэродром вылета воздушного судна;
- данные об экипаже воздушного судна;
- задание на полёт;
- обстоятельства происшествия;
- метеоусловия и характеристика местности;
- ущерб, причинённый на местности.

3.1.2.4 Действия ведущего инженера ГПиУПВС

По указанию НКСП ведущий инженер ГПиУПВС организует:


- оповещение членов ОШ;
- формирование ОШ;
- представление информации эксплуатанту ВС;
- доклад о происшествии в ААК, Транспортную прокуратуру РК и пресс-службу аэропорта с указанием имеющихся на момент передачи данных сведений;

Совместно с руководителем ОШ активизирует **ПРОЦЕДУРЫ:**

- **11 «Организация работы информационного центра аэропорта при аварийных ситуациях»;**
- **12 «Организация работы пресс-центра при аварийных ситуациях».**

3.1.2.5 Действия руководителя АСР

На специальном автомобиле выдвигается в место сбора АСК. В ходе движения устанавливает связь с НКСП, РП (ДП «Вышка»), проверяет

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

радиосвязь с ПСР и расчётами АСК.

У НКСП получает задачу на проведение АСР в 8-ми км районе ответственности аэродрома.

В случае выезда АСК к месту АП в 8 км район ответственности с использованием ПСР на ПА, руководитель АСР докладывает о снижении УТПЗ на ИВПШ.

У РП уточняет предполагаемое место АП (при наличии информации) и выдвигается туда.

При постановке задачи расчетам указывает:

- время и место происшествия;
- тип ВС, бортовой номер, позывной, наличие на борту опасных грузов;
- наличие аварийно-спасательных средств у потерпевших бедствие;
- порядок связи с НКСП, ОШ;
- позывные и каналы связи взаимодействующих групп и экипажей;
- меры безопасности при проведении АСР;

В движении организует радиосвязь согласно установленной схеме (приложение 4.6), поддерживает непрерывную связь с ОШ и действует по его указанию. При отсутствии связи с ОШ, принимает решения самостоятельно, в соответствии с обстановкой.


На месте АП:

- принимает все меры к сохранению жизни пострадавших;
- докладывает в ОШ о координатах бедствия и принятых мерах;
- организует тушение очагов пожара, оцепление места бедствия, его охрану, принимает меры по сохранению средств объективного контроля, активизируя **ПРОЦЕДУРЫ:**

- **1 «Тушение пожара на ВС»;**
- **2 «Спасание (эвакуация из ВС) пассажиров и членов экипажа при пожаре на ВС (при отсутствии пожара на ВС);**
- **4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;**
- **5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевшего бедствие (пострадавших, не пострадавших);**
- **6 «Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС»;**
- **7 «Эвакуация с места авиационного события и медицинская эвакуация пассажиров и членов экипажа»;**
- **9 «Опасный груз» (при необходимости);**
- **15 «Обработка погибших».**

О принятом решении на эвакуацию пострадавших своими силами, выборе маршрута и его конечной точке (лечебном учреждении, населенном пункте, аэродроме и т. п.) докладывает в ОШ.

При организации работ руководствуется своей должностной

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

инструкцией.

Докладывает НКСП о завершении АСР.

3.1.2.6. Действия диспетчера СПАСОП

Диспетчер СПАСОП, получив информацию от РП (ДП «Вышка»):

- подтверждает получение сигнала оповещения
- включает сигнал «ТРЕВОГА»
- производит передачу информации с кодом «ЖЕЛТЫЙ» руководителю АСР? начальнику СПАСОП по ГГС и радиосвязи. Сообщает, старшему диспетчеру ЦОУСС ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК (г. Уральск) по прямому телефону, и соответствующим должностным лицам своей службы.

- принимает подтверждение о получении аварийного сигнала. При неполучении подтверждения повторно оповещает ПСР;

- докладывает о передаче сигнала и результатах его приёма ПСР, ведущему инженеру ГПиУПВС;

- вносит в журнал пункта связи СПАСОП время приема сигнала оповещения, первичную и дополнительную информацию, время выезда и численность персонала каждого ПСР, а также руководителя АСР и начальника СПАСОП;

- постоянно принимает и передает поступающую информацию о ходе тушения пожара по радиостанциям и вносит в журнал пункта связи СПАСОП поступающую от них информацию.

Все действия диспетчер СПАСОП выполняет согласно должностной инструкции диспетчера СПАСОП.

3.1.2.7 Действия диспетчеров служб аэропорта

- производят передачу информации КОД «ЖЕЛТЫЙ» соответствующим должностным лицам своей службы за время, не превышающее 25 секунд;

- принимают подтверждения о получении аварийного сигнала. При неполучении подтверждения повторно оповещают необходимый расчёт АСК

3.1.2.8 Действия пожарно-спасательных расчетов (ПСР)


Начальник караула СПАСОП получив информацию от диспетчера СПАСОП:

При получении сигнала «ТРЕВОГА» по системе аварийного оповещения начальник караула:

- подтверждает прием аварийного сигнала;

- прибывает к месту АП в районе аэродрома. В ходе ликвидации пожара и проведения АСР руководит работами ПСР, расчетов АСК ТОО.

Выезд и следование ПСР к месту авиационного события, месту сбора

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

АСК, на позиции готовности включает в себя: сбор личного состава ПСР, надевание боевой одежды пожарного и снаряжения, выезд из мест несения дежурства, движение по кратчайшему маршруту, доклад о прибытии в назначенное место.

- при движении к месту АП ведет радиообмен по радиостанции с РП или ДП «Вышка», а также устанавливает связь с НКСП. При следовании к месту происшествия весь личный состав ПСР производит визуальную разведку по внешним признакам с целью оценки создавшейся обстановки, выбора решающего направления, ввода сил и средств и определения приоритетов в проведении АСР. Приоритет при проведении работ отдается спасанию пассажиров и членов экипажа, обеспечивив безопасные условия для эвакуации.

Противопожарное оборудование ПСР СПАСОП по прибытии к аварийному ВС должно быть развернуто для обеспечения возможности его применения, в том числе при отсутствии очевидных признаков пожара.

По прибытии на место АП начальник караула приступает к выполнению **ПРОЦЕДУР:**

- 1 «Тушение пожара на ВС»;
- 2 «Спасание (эвакуация из ВС) пассажиров и членов экипажа (при пожаре, при отсутствии пожара на ВС)».

В ходе проведения АСР, после ликвидации пожара, начальник караула принимает участие в выполнении **ПРОЦЕДУР:**

- 9 «Опасный груз» (при необходимости).

О ходе проведения АСР начальник караула регулярно сообщает диспетчеру СПАСОП.

По завершении АСР, после команды «**ОТБОЙ**», ПСР возвращаются на место постоянной дислокации (АСС), где проводят необходимый объём работ по техническому обслуживанию, подготовке пожарной техники к дальнейшему несению службы.


Все действия должностные лица СПАСОП выполняют согласно должностным инструкциям (инструкциям по выполнению трудовых обязанностей).

3.1.2.9 Действия расчёта МП АВК

Старший расчёта МП АВК:

- принимает и подтверждает приём аварийного сигнала;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР, указав численность личного состава.

По прибытии на место АП активизирует и обеспечивает выполнение **ПРОЦЕДУР:**

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- **5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевшего бедствие (пострадавших, не пострадавших);**

- **7 «Эвакуация с места авиационного события и медицинская эвакуация пассажиров и членов экипажа»;**

- **15 «Обработка погибших».**

При выполнении работ обеспечивает соблюдение **ПРОЦЕДУР:**

- **4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;**

- **6 «Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС».**

При необходимости, по согласованию с руководителем АСР, производит вызов дополнительных сил и средств медицинского обеспечения взаимодействующих организаций.

3.1.2.10 Действия расчетов САБ и ЛОП МВД

Старшие расчетов:

- подтверждают прием аварийного сигнала;

- ведет радиообмен по носимой радиостанции;

- в течении 2 минут с момента получения сигнала оповещения, открывают дверь расчета МП АВК, для предоставления доступа к выходу на перрон;

- прибывают в место сбора АСК за нормативное время, и докладывают об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава;

- обеспечивают общественный порядок на месте проведения АСР.

По прибытии на место АП активизируют и обеспечивают выполнение **ПРОЦЕДУР:**

- **4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;**

- **6 «Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС».**

Оказывают помощь расчёту МП АВК.

Расчет ЛОП МВД действует согласно собственным инструкциям и нормативно-правовым документами в части урегулирования ЧС.

3.1.2.11 Действия расчёта СИТИС

Старший расчета:


- подтверждает приём аварийного сигнала;

- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР, указав численность личного состава;

- ведет радиообмен по носимой радиостанции;

- проверяет наличие и исправность резервных радиостанций;

- по прибытии на место дополнительных сил обеспечивает их одной носимой радиостанцией на аварийном канале;

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- обеспечивает устойчивую и непрерывную связь руководителя АСР с расчётами, взаимодействующими организациями, ОШ.

3.1.2.12 Действия расчёта ГНО

Старший расчёта:

- подтверждает приём аварийного сигнала;
- ведёт радиообмен по носимой радиостанции;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава;

На месте АП оказывает помощь ПСР в проведении **ПРОЦЕДУР:**

- **1 «Тушение пожара на ВС»;**
- **2 «Спасание (эвакуация из ВС) пассажиров и членов экипажа при пожаре на ВС (при отсутствии пожара на ВС)»** в части открытия люков, дверей и аварийных выходов из ВС, вскрытия обшивки фюзеляжа.

Оказывает помощь расчёту МП АВК в проведении **ПРОЦЕДУР:**

- **5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевшего бедствие (пострадавших, не пострадавших);**
- **7 «Эвакуация с места авиационного события и медицинская эвакуация пассажиров и членов экипажа»;**
- **15 «Обработка погибших».**

При выполнении работ обеспечивает соблюдение процедур:

- **4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;**
- **6 «Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС».**

3.1.2.13 Действия ИБП

Инспектор ИБП:

- подтверждает приём аварийного сигнала;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР, указав численность личного состава;


- ведёт радиообмен по носимой радиостанции;

Занимается проведением первоначальных действий на месте АП.

3.1.2.14 Действия Уральской таможни (международный рейс)

Старший расчёта:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР, указав численность личного состава;
- ведёт радиообмен по носимой радиостанции;
- обеспечивает таможенный контроль грузов, багажа и товаров, перемещаемых через таможенную границу РК физическими лицами с аварийного ВС.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

Расчет действует согласно внутренним инструкциям и другим нормативно-правовым документами в части урегулирования ЧС.

3.1.2.15 Действия подразделения службы пограничного контроля

Старший подразделения:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР, указав численность личного состава;
- получает переносную радиостанцию;
- при необходимости, обеспечивает пограничный контроль пассажиров и членов экипажа аварийного ВС.

Расчет действует согласно внутренним инструкциям и другим нормативно-правовым документами в части урегулирования ЧС.

3.1.2.16 Действия старшего агента ГОП ПС

При поступлении информации о происшествии:

- подготавливает необходимые помещения АВК для размещения Центра информации и Пресс центра;
- оказывает помощь при проведении **ПРОЦЕДУР:**
- **5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевшего бедствие (пострадавших, не пострадавших)»;**
- **10 «Обслуживание встречающих (провожающих)».**

3.1.2.17 Действия эксплуатанта аварийного ВС

После получения информации об АП (ЧС), представитель эксплуатанта ВС по требованию НКСП, руководителя ОШ представляет информацию о количестве пассажиров и ЧЭ, наличии опасного груза, количестве топлива и других данных об аварийном ВС.

Координирует свои действия с руководителем АСР и руководителем ОШ.


Принимает участие при проведении **ПРОЦЕДУР:**

- **5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевшего бедствие (пострадавших, не пострадавших)»;**
- **10 «Обслуживание встречающих (провожающих)».**

Готовит данные и принимает участие в проведении **ПРОЦЕДУР:**

- **11 «Организация работы информационного центра аэропорта при аварийных ситуациях»;**
- **12 «Организация работы пресс-центра при аварийных ситуациях».**

При необходимости выезжает на место АП. Координирует свои действия с руководителем ОШ, а на месте АП с руководителем АСР.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

3.1.2.18 Действия взаимодействующих организаций

По решению ОШ для проведения АСР на месте АП могут привлекаться силы и средства взаимодействующих организаций:

- ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК (г. Уральск);
- Медицинские учреждения г. Уральск.

Взаимодействующие организации, вызванные в помощь, действуют в соответствии с инструкциями и планами взаимодействия.


3.1.2.19 Действия ОШ

После сбора члены ОШ осуществляют:

- общую координацию и взаимодействие всех сил и средств, участвующих в АСР на месте АП;
- оказание максимальной помощи руководителю АСР в организации доставки на место происшествия всех запрашиваемых им необходимых ресурсов, материалов, оборудования и техники;
- сбор, дальнейшую обработку и использование учётно-отчётных материалов по АСР;
- контроль и организацию работы информационных формирований аэропорта, обеспечение цензуры и дозирование информации, предоставляемой СМИ;
- непосредственный контакт с представителями органов власти и государственных структур;
- работу с эксплуатантом аварийного ВС и спецслужбами.

В зависимости от масштаба происшествия и объёмов работ руководитель ОШ совместно с руководителем АСР активизирует **ПРОЦЕДУРЫ**:

- **1 «Тушение пожара на ВС»;**
- **4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;**
- **5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевшего бедствие (пострадавших, не пострадавших)»;**
- **6 «Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС»;**
- **7 «Эвакуация с места авиационного события и медицинская эвакуация пассажиров и членов экипажа»;**
- **8 «Ограничение (запрет) полетов на аэродроме»;**
- **9 «Опасный груз» (при необходимости);**
- **10 «Обслуживание встречающих (провожающих)»;**
- **11 «Организация работы информационного центра аэропорта при аварийных ситуациях»;**
- **12 «Организация работы пресс-центра при аварийных ситуациях»;**
- **15 «Обработка погибших».**

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

3.1.2.20 Мероприятия, выполняемые по завершению ликвидации аварийной ситуации

Перед возвращением на АСС проводятся следующие мероприятия:

- проверка наличия личного состава ПСР;
- сбор и проверка комплектности закрепленных за СПАСОП аварийно-спасательных средств, размещение и крепление их на ПА.


О завершении сбора и готовности к следованию на АСС командиры отделений докладывают начальнику караула и диспетчеру СПАСОП.

Следование в место постоянной дислокации осуществляется по указанию начальника караула с выключенными специальными световыми и звуковыми сигналами и с соблюдением правил движения по аэродрому.

По прибытии в место постоянной дислокации ПСР восстанавливают боеготовность. Данное мероприятие включает в себя:

- визуальный осмотр начальником караула состояния подчиненного личного состава;
- заправку автомобилей горюче-смазочными материалами и ОТВ;
- замену неисправных аварийно-спасательных средств, а также сушку промокших пожарных рукавов и замену их на сухие;
- техническое обслуживание транспортных средств по возвращении с пожара;
- заправку (замену) воздушных баллонов СИЗОД;
- зарядку (замену) аккумуляторных батарей средств связи и освещения;
- мойку транспортных средств и водопенных коммуникаций ПА.

По завершении указанных мероприятий диспетчеру СПАСОП сообщается информация о готовности ПСР к выполнению задач по предназначению.

 <p>Орал ХАЛЫКАРАЛЫК АЭРОПОРТЫ</p>	Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)	СТО 15-2023 Ревизия 1
---	---	--------------------------

А-3

Аварийная (вынужденная) посадка ВС

**Код при аварийном оповещении
«СИНИЙ»**

3.1.3.1 При данной аварийной ситуации оповещаются:

- начальник комплексной смены предприятия (НКСП);
- ведущий инженер ГПиУПВС;
- начальник караула СПАСОП (руководитель АСР);
- диспетчер СПАСОП;
- диспетчерские службы;
- руководство СПАСОП;
- расчет МП АВК;
- расчёт САБ;
- расчёт ЛОП МВД;
- расчёт СИТИС;
- расчёт АС;
- расчёт ГСТиР;
- расчёт ГНО ПС;
- расчет ГНО ПС;
- Уральская таможня (при необходимости);
- служба пограничного контроля (при необходимости);
- инспекция по безопасности полетов (ИБП);
- эксплуатант ВС;
- взаимодействующие организации (при необходимости);
- оперативный Штаб (ОШ);

Порядок оповещения представлен в приложение 4.6.

3.1.3.2 Действия ДП «Вышка»

ДП «Вышка» по системе голосовой связи «DENRO» немедленно объявляет в соответствии с п.2.2.3.2.

Далее диспетчер ДП «Вышка» действует согласно своей технологии работы.

3.1.3.3 Действия НКСП


НКСП оценивает обстановку и определяет возможность ограничений (запретов) на прием и выпуск воздушных судов, и активизирует **ПРОЦЕДУРУ 8 «Ограничение (запрет) полетов на аэродроме»**, с уведомлением о принятых решениях ДП «Вышка».

Докладывает о происшествии генеральному директору ТОО или исполняющему его обязанности лицу.

Принимает решение о необходимости вызова дополнительных сил и средств взаимодействующих организаций, исходя из характера полученной информации с аварийного ВС.

При благоприятном исходе аварийной посадки:

- дает «**ОТБОЙ**» расчетам АСК;

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- поручает ПСР сопровождение аварийного ВС на перрон аэропорта (определённую стоянку) для осмотра и дальнейшего разбирательства.

При неблагоприятном исходе, без катастрофических последствий:

- организует проведение АСР по **КОДУ А-4 «ЗЕЛЕНЫЙ»**.

При неблагоприятном исходе, с катастрофическими последствиями:

- даёт команду ведущему инженеру ГПиУПВС на оповещение руководящего состава аэропорта для формирования ОШ, пресс-центра аэропорта, ААК, эксплуатанта ВС;

- организует проведение АСР по **КОДУ А-1 «КРАСНЫЙ»** или **КОДУ А-2 «ЖЕЛТЫЙ»**;

После доклада руководителя АСР о завершении АСР, даёт команду **«ОТБОЙ»**.

3.1.3.4 Действия ведущего инженера ГПиУПВС

По указанию руководителя АСР ведущий инженер ГПиУПВС организует:

- представление информации эксплуатанту ВС;

При неблагоприятном исходе, без катастрофических последствий:

- действует по **КОДУ А-4 «ЗЕЛЕНЫЙ»**.

При неблагоприятном исходе, с катастрофическими последствиями:

- по команде НКСП оповещает руководящий состав аэропорта «Уральск» для формирования ОШ, ААК, эксплуатанта ВС;

- действует по **КОДУ А-1 «КРАСНЫЙ»** или **КОДУ А-2 «ЖЕЛТЫЙ»**.

3.1.3.5 Действия руководителя АСР

На специальном автомобиле выдвигается в место сбора АСК. В ходе движения устанавливает связь с НКСП, РП, проверяет радиосвязь с ПСР и расчётами АСК.

По прибытии к месту сбора АСК, оценивает обстановку и исходя из наступивших последствий организует АСР и их хронометраж.

По согласованию с НКСП, РП и командиром аварийного ВС принимает решение о покрытии ИВПП воздушно-механической пеной. При принятом решении даёт команду ПСР на выполнение работ.

При благоприятном исходе аварийной посадки:


- обеспечивает сопровождение аварийного ВС на перрон аэропорта (определённую стоянку) специальным автотранспортом и ПСР на ПА для осмотра и дальнейшего разбирательства.

При неблагоприятном исходе, без катастрофических последствий:

- организует проведение АСР по **КОДУ А-4 «ЗЕЛЕНЫЙ»**.

При неблагоприятном исходе, с катастрофическими последствиями на рабочей площади аэропорта (ИВПП, РД, перрон):

- организует полномасштабное проведение АСР по **КОДУ А-1**

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

«КРАСНЫЙ»;

При неблагоприятном исходе, с катастрофическими последствиями в 8-ми километровой зоне ответственности:

- организует полномасштабное проведение АСР по КОДУ А-2 «ЖЕЛТЫЙ».

Все действия руководитель АСР выполняет согласно должностной инструкции начальника караула СПАСОП.

3.1.3.6 Действия диспетчера СПАСОП

Диспетчер СПАСОП, получив информацию от РП (ДП «Вышка»):

- подтверждает получение сигнала оповещения
- включает сигнал «ТРЕВОГА»
- производит передачу информации с кодом «СИНИЙ» руководителю АСР, начальнику СПАСОП, НКСП по ГГС и радиосвязи. Сообщает, старшему диспетчеру ЦОУСС ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК (г. Уральск) по прямому телефону, и соответствующим должностным лицам своей службы.

- принимает подтверждение о получении аварийного сигнала. При неполучении подтверждения повторно оповещает ПСР;

- докладывает о передаче сигнала и результатах его приёма ПСР, ведущему инженеру ГПиУПВС;

- вносит в журнал пункта связи СПАСОП время приема сигнала оповещения, первичную и дополнительную информацию, время выезда и численность персонала каждого ПСР, а также руководителя АСР и НКСП;

- постоянно принимает и передает поступающую информацию о ходе тушения пожара по радиостанциям и вносит в журнал пункта связи СПАСОП поступающую от них информацию.

Все действия диспетчер СПАСОП выполняет согласно должностной инструкции диспетчера СПАСОП.

3.1.3.7 Действия диспетчеров служб


- производят передачу информации КОД «СИНИЙ» соответствующим должностным лицам своей службы за время, не превышающее 25 секунд;

- постоянно принимают и передают поступающую текущую информацию о ходе АСР по радиостанции.

3.1.3.8 Действия начальника караула

Начальник караула при получении сигнала «ТРЕВОГА» по системе громкого оповещения СПАСОП:

- подтверждает прием аварийного сигнала;
- прибывает на позицию готовности на аэродроме с учетом курса посадки и ВПП (приложение 4.10).

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

Выезд и следование ПСР на позицию готовности включает в себя: сбор личного состава ПСР, надевание боевой одежды пожарного и снаряжения, выезд из мест несения дежурства, движение по кратчайшему маршруту, доклад о прибытии в назначенное место.

- при движении на позицию готовности ведет радиообмен по радиостанции с РП или диспетчером руления, а также устанавливает связь с НКСП. При следовании к месту происшествия весь личный состав ПСР производит визуальную разведку по внешним признакам с целью оценки создавшейся обстановки.

Противопожарное оборудование ПСР СПАСОП по прибытии к аварийному ВС должно быть развернуто для обеспечения возможности его применения, в том числе при отсутствии очевидных признаков пожара.

В зависимости от дальнейшего развития событий ПСР действует по указанию руководителя АСР по **КОДУ А-1 «КРАСНЫЙ»**, **А-2 «ЖЕЛТЫЙ»** или **А-4 «ЗЕЛЕНый»**.

По завершении аварийной ситуации, после команды **«ОТБОЙ»**, ПСР возвращаются на место постоянной дислокации (АСС), где проводят необходимый объём работ по техническому обслуживанию, подготовке пожарной техники к дальнейшему несению службы.

Все действия должностные лица ПСР выполняют согласно должностным инструкциям (инструкциям по выполнению трудовых обязанностей).

3.1.3.9 Действия расчёта МП АВК

Старший расчёта МП АВК:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава.

В зависимости от дальнейшего развития событий расчёт действует по указанию руководителя АСР.

При благоприятном исходе, старший расчета МП АВК, с разрешения руководителя АСР, встречает пассажиров у трапа ВС с целью выявления лиц, нуждающихся в медпомощи, или проводит опрос пассажиров в салоне ВС.


При неблагоприятном исходе, без катастрофических последствий, расчёт МП АВК действует по **КОДУ А-4 «ЗЕЛЕНый»**.

При неблагоприятном исходе, с катастрофическими последствиями, расчёт МП АВК действует по **КОДУ А-1 «КРАСНЫЙ»** или **А-2 «ЖЕЛТЫЙ»**.

3.1.3.10 Действия расчётов САБ и ЛОП МВД

Старшие расчетов:

- подтверждают получение аварийного сигнала;

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- в течении 2 минут с момента получения сигнала оповещения, открывают дверь расчета МП АВК, для предоставления доступа к выходу на перрон;
- прибывают в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава.

В зависимости от дальнейшего развития событий расчёты САБ и ЛОП МВД действуют по указанию руководителя АСР.

При неблагоприятном исходе, без катастрофических последствий, действуют по **КОДУ А-4 «ЗЕЛЕНЫЙ»**.

При неблагоприятном исходе, с катастрофическими последствиями, действуют по **КОДУ А-1 «КРАСНЫЙ»** или **А-2 «ЖЕЛТЫЙ»**.

Расчет ЛОП МВД действует согласно внутренним инструкциям и нормативно-правовым документами в части урегулирования ЧС.

3.1.3.11 Действия расчёта СИТИС

Старший расчета СИТИС:

- подтверждает получение аварийного сигнала. Вместе с руководителем АСР, на автомобиле, прибывает к месту сбора АСК за нормативное время. В пути следования проверяет связь с расчётами АСК по радиостанции.

Независимо от дальнейшего развития событий:

- обеспечивает устойчивую и постоянно действующую связь руководителя АСР с НКСП, РП, ОШ, подразделениями и расчётами АСК.

Обеспечивает выделение необходимого количества радиостанций. Обеспечивает выдачу по одной носимой радиостанции для каждой из взаимодействующих организаций.

3.1.3.12 Действия расчёта АС


Старший расчета АС:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава.

В зависимости от дальнейшего развития событий действует по указаниям Руководителя АСР.

При неблагоприятном исходе, без катастрофических последствий, действует по **КОДУ А-4 «ЗЕЛЕНЫЙ»**.

При неблагоприятном исходе, с катастрофическими последствиями, действует по **КОДУ А-1 «КРАСНЫЙ»** или **А-2 «ЖЕЛТЫЙ»**.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

3.1.3.13 Действия расчёта ГОП ПС

Старший расчета ГОП ПС:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- прибывает к месту сбора АСК на автобусах, предоставленных ГСТиР и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава.

В зависимости от дальнейшего развития событий действует по указаниям руководителя АСР.

При необходимости производит приём и учёт пассажиров, а также сопровождение пассажиров в автобусах при их перевозке с места происшествия.

При неблагоприятном исходе, без катастрофических последствий, действует по **КОДУ А-4 «ЗЕЛЕНЫЙ»**.

При неблагоприятном исходе, с катастрофическими последствиями, действует по **КОДУ А-1 «КРАСНЫЙ»** или **А-2 «ЖЕЛТЫЙ»**.

3.1.3.14 Действия расчёта ГСТиР

Старший расчета ГСТиР:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- дает указания о выделении автобусов расчетам ГОП ПС;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава.

В зависимости от дальнейшего развития событий действует по указаниям руководителя АСР.

При благоприятном исходе аварийной посадки:

- совместно с ПСР производит сопровождение аварийного ВС на перрон аэродрома (определённую стоянку) для осмотра и дальнейшего разбирательства.


При неблагоприятном исходе, без катастрофических последствий, действует по **КОДУ А-4 «ЗЕЛЕНЫЙ»**.

При неблагоприятном исходе, с катастрофическими последствиями, действует по **КОДУ А-1 «КРАСНЫЙ»** или **А-2 «ЖЕЛТЫЙ»**.

3.1.3.15 Действия расчёта ГНО ПС:

Старший расчета ГНО ПС:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- дает команду на транспортировку медицинской аптечки;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

В зависимости от дальнейшего развития событий действует по указаниям руководителя АСР.

При неблагоприятном исходе, без катастрофических последствий по команде руководителя АСР производит выгрузку грузов из ВС и их транспортировку.

При неблагоприятном исходе, без катастрофических последствий, действует по **КОДУ А-4 «ЗЕЛЕНЫЙ»**.

При неблагоприятном исходе, с катастрофическими последствиями, действует по **КОДУ А-1 «КРАСНЫЙ»** или **А-2 «ЖЕЛТЫЙ»**.

3.1.3.16 Действия Уральской таможни (международный рейс)

Старший расчета:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР, указав численность личного состава;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции.

При необходимости обеспечивает таможенный контроль грузов, багажа и товаров, перемещаемых через таможенную границу РК физическими лицами с аварийного ВС.

Расчет действует согласно внутренним инструкциям и другим нормативно-правовым документами в части урегулирования ЧС.

3.1.3.17 Действия подразделения Службы пограничного контроля

Старший подразделения:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР, указав численность личного состава;
- получает переносную радиостанцию.


При необходимости, обеспечивает пограничный контроль пассажиров и членов экипажа аварийного ВС.

Расчет действует согласно внутренним инструкциям и другим нормативно-правовым документами в части урегулирования ЧС.

3.1.3.18 Действия ИБП

Инспектор ИБП:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

При неблагоприятном исходе, без катастрофических последствий:

- занимается проведением первоначальных действий на месте АП;
- действует по **КОДУ А-4 «ЗЕЛЕНЫЙ»**.

При неблагоприятном исходе, с катастрофическими последствиями, действует по **КОДУ А-1 «КРАСНЫЙ»** или **А-2 «ЖЕЛТЫЙ»**.

3.1.3.19 Действия старшего агента ГОП ПС

Старший агент ГОП ПС:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- при неблагоприятном исходе, с катастрофическими последствиями, действует по **КОДУ А-1 «КРАСНЫЙ»** или **А-2 «ЖЕЛТЫЙ»**.

3.1.3.20 Действия эксплуатанта аварийного ВС

После получения информации о прогнозируемом ЧС, представитель эксплуатанта ВС, по требованию НКСП, ведущего инженера ГПиУПВС, руководителя ОШ готовит и представляет информацию о количестве пассажиров и ЧЭ, наличии опасного груза, количестве топлива и других данных об аварийном ВС.

Координирует свои действия с руководителем АСР и ОШ.

При неблагоприятном исходе, без катастрофических последствий, действует по **КОДУ А-4 «ЗЕЛЕНЫЙ»**.

При неблагоприятном исходе, с катастрофическими последствиями, действует по **КОДУ А-1 «КРАСНЫЙ»** или **А-2 «ЖЕЛТЫЙ»**.

3.1.3.21 Действия взаимодействующих организаций

При неблагоприятном исходе АП, с катастрофическими последствиями, по решению ОШ, НКСП, руководителя АСР к АСР могут привлекаться взаимодействующие организации.

Силы и средства взаимодействующих организаций:


- ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК (г. Уральск)
- ДПС г. Уральск;
- Медицинские учреждения г. Уральск.

Взаимодействующие организации, вызванные в помощь, действуют в соответствии с инструкциями и планами взаимодействия

3.1.3.22 Действия ОШ, ОГ

При благоприятном исходе аварийной посадки ОШ не формируется, действует ОГ под руководством НКСП.

При неблагоприятном исходе, без катастрофических последствий, формируется ОШ в конференц зале здания «Штаб» и действует по **КОДУ А-4 (ЗЕЛЕНЫЙ)**.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

При неблагоприятном исходе, с катастрофическими последствиями, формируется ОШ в конференц зале здания «Штаб» и действует по КОДУ А-1 (КРАСНЫЙ) или А-2 (ЖЕЛТЫЙ).

3.1.3.23 Мероприятия, выполняемые по завершению ликвидации аварийной ситуации

Непосредственно перед возвращением в аварийно-спасательную станцию проводятся следующие мероприятия:

- проверка наличия личного состава ПСР;
- сбор и проверка комплектности закрепленных за СПАСОП аварийно-спасательных средств, размещение и крепление их на ПА.


О завершении сбора и готовности к следованию в место постоянной дислокации командиры отделений докладывают начальнику караула и диспетчеру СПАСОП.

Следование в место постоянной дислокации осуществляется по указанию начальника караула с выключенными специальными световыми и звуковыми сигналами и с соблюдением правил движения по аэродрому.

По прибытии в место постоянной дислокации начальник караула, командиры отделений восстанавливают боеготовность. Данное мероприятие включает в себя:

- визуальный осмотр начальником караула состояния подчиненного личного состава;
- заправку автомобилей горюче-смазочными материалами и ОТВ;
- замену неисправных аварийно-спасательных средств, а также сушку промокших пожарных рукавов и замену их на сухие;
- техническое обслуживание транспортных средств по возвращении с пожара;
- заправку (замену) воздушных баллонов СИЗОД;
- зарядку (замену) аккумуляторных батарей средств связи и освещения;
- мойку транспортных средств и водопенных коммуникаций ПА.

По завершении указанных мероприятий диспетчеру СПАСОП сообщается информация о готовности ПСР к выполнению задач по предназначению.

 <p>Орал ХАЛЫКАРАЛЫК АЭРОПОРТЫ</p>	Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)	СТО 15-2023 Ревизия 1
---	---	--------------------------

А-4

Авиационное событие на земле

Код при аварийном оповещении
«ЗЕЛЕНЫЙ»

3.1.4.1 При данной аварийной ситуации оповещаются:

- начальник комплексной смены предприятия (НКСП);
- ведущий инженер ГПиУПВС;
- руководитель АСР;
- диспетчерские службы;
- диспетчер СПАСОП;
- ПСР СПАСОП;
- расчёт МП АВК;
- расчёт САБ;
- расчёт ЛОП МВД;
- расчёт СИТИС;
- расчёт АС;
- расчёт ГОП ПС;
- расчёт ГНО ПС;
- расчёт ГСТиР СТОиЭ;
- Уральская таможня (при необходимости);
- служба пограничного контроля (при необходимости);
- инспекция по безопасности полетов (ИБП);
- эксплуатант ВС;
- взаимодействующие организации (при необходимости);
- ОГ.

Порядок оповещения представлен в приложение 4.6.

3.1.4.2 Действия РП, ДП «Вышка»

ДП «Вышка» по системе голосовой связи «DENRO» немедленно объявляет в соответствии с п.2.2.3.2.

Далее диспетчер ДП «Вышка» действует согласно своей технологии работы.

3.1.4.3 Действия НКСП


НКСП оценивает обстановку и определяет возможность ограничений (запретов) на прием и выпуск воздушных судов, и активизирует **ПРОЦЕДУРУ 8 «Ограничение (запрет) полетов на аэродроме»**, с уведомлением о принятых решениях ДП «Вышка».

Докладывает о происшествии генеральному директору ТОО или исполняющему его обязанности лицу.

Дает команду ведущему инженеру ГПиУПВС по формированию ОГ.

Через ведущего инженера ГПиУПВС организует:

- представление информации о происшествии в ААК;
- представление информации эксплуатанту аварийного ВС;
- при необходимости вызов взаимодействующих организаций.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

Принимает решение:

- по формированию Оперативного Штаба (группы);
- о возможном снижении УТПЗ аэропорта, по согласованию с РП и руководителем АСР.

После доклада руководителя АСР о завершении АСР, дает команду «ОТБОЙ».

3.1.4.4 Действия ведущего инженера ГПиУПВС

По указанию НКСП ведущий инженер ГПиУПВС организует:

- оповещение и сбор руководства аэропорта для формирования ОШ;
- представление информации эксплуатанту аварийного ВС;
- вызов взаимодействующих организаций;
- доклад о происшествии в ААК.

3.1.4.5 Действия руководителя АСР

На специальном автомобиле руководитель АСР прибывает в указанный квадрат аэропорта. В ходе движения устанавливает связь с НКСП, РП или диспетчером руления, проверяет радиосвязь с расчётами АСК.


По прибытии на место АП, оценивает обстановку и исходя из наступивших последствий организует полномасштабное проведение АСР и их хронометраж. Регулярно докладывает НКСП о ходе проведения АСР.

Активизирует **ПРОЦЕДУРЫ:**

- **1 «Тушение пожара на ВС»;**
- **2 «Спасание (эвакуация из ВС) пассажиров и членов экипажа (при пожаре, при отсутствии пожара на ВС)»;**
- **4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;**
- **5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевших бедствие (пострадавших, не пострадавших)»;**
- **6 «Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС»;**
- **7 «Эвакуация с места авиационного события и медицинская эвакуация пассажиров и членов экипажа»;**
- **8 «Ограничение (запрет) полетов на аэродроме»;**
- **9 «Опасный груз» (при необходимости);**
- **14 «Эвакуация, удаление, перемещение ВС с рабочей площади аэродрома»;**
- **15 «Обработка погибших».**

В случае разлива авиационного топлива, принимает решение на применение воздушно-механической пены.

В зависимости от масштаба происшествия и объёмов работ, докладывает НКСП о необходимости и причинах снижения УТПЗ аэропорта и вызове

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

подкрепления пожарных команд.

Докладывает НКСП о завершении АСР.

Все действия руководитель АСР выполняет согласно должностной инструкции начальника караула СПАСОП.

3.1.4.6 Действия диспетчеров служб

Производят передачу информации **КОД «ЗЕЛЕНЫЙ»** соответствующим должностным лицам, за время, не превышающее 25 секунд.

Докладывают о передаче сигнала и результатах его приёма расчётами АСК ведущему инженеру ГПиУПВС.

3.1.4.7 Действия диспетчера СПАСОП

При непосредственном визуальном наблюдении аварийной ситуации диспетчер СПАСОП:

- объявляет сигнал «ТРЕВОГА» дежурной смене СПАСОП и докладывает о происшествии РП и руководителю АСР.
- принимает подтверждение о получении аварийного сигнала. При неполучении подтверждения повторно оповещает СПАСОП;
- докладывает о передаче сигнала и результатах его приёма ПСР, ведущему инженеру ГПиУПВС;
- вносит в журнал пункта связи СПАСОП время приема сигнала оповещения, первичную и дополнительную информацию, время выезда и численность персонала каждого ПСР, а также руководителя АСР и НКСП;
- постоянно принимает и передает поступающую информацию по радиостанциям и вносит в журнал пункта связи СПАСОП поступающую от них информацию.

Все действия диспетчер СПАСОП выполняет согласно должностной инструкции диспетчера СПАСОП.


3.1.4.8 Действия командира отделения

Командир отделения ПСР получив сигнал «ТРЕВОГА» от диспетчера СПАСОП:

- подтверждает прием аварийного сигнала;
- прибывает в указанный квадрат.

Выезд и следование ПСР к месту авиационного события, месту сбора АСК, на позиции готовности включает в себя: сбор личного состава ПСР, надевание боевой одежды пожарного и снаряжения, выезд из мест несения дежурства, движение по кратчайшему маршруту, доклад о прибытии в назначенное место.

При движении к месту АП ведет радиообмен по радиостанции с РП или ДП «Вышка», а также устанавливает связь с руководителем АСР. При

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

следовании к месту происшествия весь личный состав ПСР производит визуальную разведку по внешним признакам с целью оценки создавшейся обстановки, выбора решающего направления, ввода сил и средств и определения приоритетов в проведении АСР. Приоритет при проведении работ отдаётся спасанию пассажиров и членов экипажа, обеспечив безопасные условия для эвакуации.

По прибытии на место АП начальник ПСР приступает к выполнению **ПРОЦЕДУРЫ 2 «Спасание (эвакуация из ВС) пассажиров и членов экипажа (при пожаре, при отсутствии пожара на ВС)».**

В зависимости от дальнейшего развития событий ПСР действует по указанию руководителя АСР по **КОДУ А-1 «КРАСНЫЙ», А-2 «ЖЕЛТЫЙ».**

В ходе проведения АСР, после ликвидации пожара, ПСР принимает участие в выполнении **ПРОЦЕДУР:**

- **14 «Эвакуация, удаление, перемещение ВС с рабочей площади аэродрома»;**
- **9 «Опасный груз» (при необходимости).**

О ходе проведения АСР начальник ПСР регулярно сообщает диспетчеру СПАСОП.

По завершении АСР, после команды **«ОТБОЙ»**, ПСР возвращаются на АСС, где проводят необходимые работы по техническому обслуживанию, подготовке пожарной техники к дальнейшему несению службы.

Все действия должностные лица ПСР СПАСОП выполняют согласно должностным инструкциям (инструкциям по выполнению трудовых обязанностей).

3.1.4.9 Действия расчёта МП АВК

Старший расчёта МП АВК:


- подтверждает получение аварийного сигнала;
- ведёт радиообмен по носимой радиостанции;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава.
- вводит дежурство расчёта на время проведения АСР.

Действует по указанию руководителя АСР.

3.1.4.10 Действия расчётов САБ и ЛОП МВД

Старшие расчетов:

- подтверждают получение аварийного сигнала;
- ведёт радиообмен по носимой радиостанции;
- в течении 2 минут с момента получения сигнала оповещения, открывают дверь расчёта МП АВК, для предоставления доступа к выходу на перрон;
- прибывают в место сбора АСК за нормативное время и

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

докладывают об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава.

По прибытии на место сбора АСК, в случае АСР, активизируют и выполняют **ПРОЦЕДУРЫ**:

- **4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;**
- **6 «Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС».**

Расчет ЛОП МВД действует согласно внутренним инструкциям и нормативно-правовым документами в части урегулирования ЧС.

3.1.4.11 Действия расчёта СИТИС

Старший расчета СИТИС:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
 - вместе с руководителем АСР, на автомобиле, выдвигается в указанный квадрат аэропорта (приложение 4.2).
 - в пути следования проверяет связь с подразделениями и расчётами АСК;
- При проведении АСР, обеспечивает устойчивую и непрерывную связь руководителя АСР с НКСП, РП, ОШ, подразделениями и расчётами АСК.

При необходимости обеспечивает выдачу по одной носимой радиостанции для представителя каждой из взаимодействующих организаций.

3.1.4.12 Действия расчёта АС


Старший расчета АС:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
 - ведет радиообмен по носимой радиостанции;
 - прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава;
- По команде руководителя АСР:
- обеспечивает проходы для доступа к месту АП (ЧС).
 - размещает технику и оборудование с соблюдением порядка, установленного **ПРОЦЕДУРОЙ 4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;**
 - доставляет на место АП необходимые расходные материалы;
 - выполняет работы по укреплению грунта;
 - оказывает необходимую помощь расчёту ГНО ПС в ходе проведения **ПРОЦЕДУРЫ 14 «Эвакуация, удаление, перемещение аварийного ВС с лётного поля аэропорта».**

По завершении АСР выполняет необходимый объём работ по приведению рабочей площади аэропорта в рабочее состояние.

3.1.4.13 Действия расчёта ГОП ПС

Старший расчета ГОП ПС:

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- прибывает в место сбора АСК на автобусах, предоставленных ГСТиР СТОиЭ за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава;

- размещает технику с соблюдением порядка, установленного **ПРОЦЕДУРОЙ 4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;**

При активизации **ПРОЦЕДУРЫ 5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевшего бедствие (пострадавших, не пострадавших)»**, обеспечивает её выполнение в части учёта, приёма, перевозки пассажиров с места происшествия.

3.1.4.14 Действия расчёта ГСТиР СТОиЭ

Старший расчёта ГСТиР СТОиЭ:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- дает указания о выделении автобусов расчёту ГОП ПС;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава;

- размещает технику и оборудование с соблюдением порядка, установленного **ПРОЦЕДУРОЙ 4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;**

- при необходимости производит выгрузку и транспортировку багажа из ВС.

- по команде руководителя АСР активизирует и выполняет **ПРОЦЕДУРУ 14 «Эвакуация, удаление, перемещение ВС с рабочей площади аэродрома».**


3.1.4.15 Действия расчёта ГНО ПС

Старший расчёта ГНО ПС:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава;
- размещает технику с соблюдением порядка, установленного **ПРОЦЕДУРОЙ 4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС».**

По указанию руководителя АСР (при необходимости):

- выполняет выгрузку грузов и багажа из ВС и их транспортировку;
- принимает участие в выполнении **ПРОЦЕДУРЫ 9 «Опасный груз»;**
- доставляет и загружает в ВС балласт.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

3.1.4.16 Действия Уральской таможни (международный рейс)

Старший расчета:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР, указав численность личного состава;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- обеспечивает таможенный контроль грузов, багажа и товаров, перемещаемых через таможенную границу РК физическими лицами с аварийного ВС.

Расчет действует согласно внутренним инструкциям и другим нормативно-правовым документами в части урегулирования ЧС.

3.1.4.17 Действия подразделения Службы пограничного контроля

Старший подразделения:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР, указав численность личного состава;
- получает радиостанцию носимую радиостанцию;

Обеспечивает пограничный контроль пассажиров и членов экипажа аварийного ВС.

Расчет действует согласно внутренним инструкциям и другим нормативно-правовым документами в части урегулирования ЧС.

3.1.4.18 Действия ИБП

Инспектор ИБП:


- подтверждает получение аварийного сигнала;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- занимается выполнением первоначальные действия по расследованию АП;

- докладывает руководителю АСР о завершении первоначальных действий на месте АП и возможности эвакуации ВС.

3.1.4.19 Действия старшего агента ГОП ПС

Старший агент ГОП ПС:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- готовит помещение для приема пассажиров;
- по указанию руководителя АСР при необходимости, оказывает помощь в развёртывании Центра информации.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

3.1.4.20 Действия эксплуатанта аварийного ВС

После получения информации об АП, представитель эксплуатанта прибывает на место сбора АСК, присутствует при проведении АСР, принимает участие при проведении ПРОЦЕДУР:

- **5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевшего бедствие (пострадавших, не пострадавших)»;**
- **14 «Эвакуация, удаление, перемещение ВС с рабочей площади аэродрома».**

Координирует свои действия с руководителем АСР и ОГ.

3.1.4.21 Действия взаимодействующих организаций

Решением НКСП или руководителя АСР могут привлекаться силы и средства взаимодействующих организаций:

- ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК (г. Уральск).

Взаимодействующие организации, вызванные в помощь, действуют в соответствии с инструкциями и планами взаимодействия.

3.1.4.22 Действия ОГ


При данной аварийной ситуации ОШ не формируется, действует ОГ, сформированная из старших расчетов АСК, которая оказывает помощь руководителю АСР при активизации ПРОЦЕДУР:

- **4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;**
- **5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевшего бедствие (пострадавших, не пострадавших)»;**
- **6 «Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС»;**
- **7 «Эвакуация с места авиационного события и медицинская эвакуация пассажиров и членов экипажа»;**
- **9 «Опасный груз»;**
- **13 «Выгрузка ВС»;**
- **14 «Эвакуация, удаление, перемещение ВС с рабочей площади аэродрома»;**
- **15 «Обработка погибших».**

3.1.4.23 Мероприятия, выполняемые по завершению ликвидации аварийной ситуации

Непосредственно перед возвращением в аварийно-спасательную станцию проводятся следующие мероприятия:

- проверка наличия личного состава ПСР СПАСОП;
- сбор и проверка комплектности закрепленных за СПАСОП аварийно-

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

спасательных средств, размещение и крепление их на ПА.

О завершении сбора и готовности к следованию в место постоянной дислокации начальники ПСР докладывают начальнику караула и диспетчеру СПАСОП.

Следование в место постоянной дислокации осуществляется по указанию начальника караула с выключенными специальными световыми и звуковыми сигналами и с соблюдением правил движения по аэродрому.

По прибытии в место постоянной дислокации ПСР восстанавливают боеготовность. Данное мероприятие включает в себя:

- визуальный осмотр начальником караула состояния подчиненного личного состава;
- заправку автомобилей горюче-смазочными материалами и ОТВ;
- замену неисправных аварийно-спасательных средств, а также сушку промокших пожарных рукавов и замену их на сухие;
- техническое обслуживание транспортных средств по возвращении с пожара;
- заправку (замену) воздушных баллонов СИЗОД;
- зарядку (замену) аккумуляторных батарей средств связи и освещения;
- мойку транспортных средств и водопенных коммуникаций ПА.

По завершении указанных мероприятий диспетчеру СПАСОП сообщается информация о готовности ПСР СПАСОП к выполнению задач по предназначению.



Аварийный план по организации и проведению
аварийно-спасательных работ в районе
ответственности ТОО «Международный аэропорт
«Орал» (Аварийный план)

СТО 15-2023
Ревизия 1

А-5

Пожары в зданиях, сооружениях
и на территории аэропорта

Код при аварийном оповещении
«ПОЖАР»

3.1.5.1 При данных аварийных ситуациях оповещаются:

- диспетчер СПАСОП;
- НКСП;
- ведущий инженер ГПиУПВС;
- руководитель АСР;
- ПСР СПАСОП;
- расчёт МП АВК;
- расчёт САБ;
- расчёт ЛОП МВД;
- служба пограничного контроля (при необходимости);
- взаимодействующие организации (при необходимости);
- оперативный Штаб (ОШ);
- расчёт СИТИС;


Порядок оповещения представлен в приложение 4.6.

3.1.5.2 Действия диспетчера СПАСОП

Диспетчер СПАСОП, получив информацию о пожаре:

- производит передачу информации с кодом «ПОЖАР» руководителю АСР, начальнику СПАСОП, НКСП по ГГС и радиостанции, старшему диспетчеру ЦОУСС ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК (г. Уральск) по прямому телефону, и соответствующим должностным лицам своей службы.
- принимает подтверждение о получении аварийного сигнала. При неполучении подтверждения повторно оповещает ПСР СПАСОП;
- докладывает о передаче сигнала и результатах его приёма ПСР, ведущему инженеру ГПиУПВС;
- вносит в журнал пункта связи СПАСОП время приема сигнала оповещения, первичную и дополнительную информацию, время выезда и численность персонала каждого ПСР, а также руководителя АСР и начальника СПАСОП;
- постоянно принимает и передает поступающую информацию о ходе тушения пожара по радиостанциям и вносит в журнал пункта связи СПАСОП поступающую от них информацию.
- вызывает по указанию Руководителя АСР и РТП дополнительные силы и средства, в том числе старшему диспетчеру ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК г.Уральск, для привлечения к тушению пожара и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома, в соответствии с имеющимися планами взаимодействия и расписанием выезда (планом привлечения сил и средств).

Все действия диспетчер СПАСОП выполняет согласно должностной инструкции диспетчера СПАСОП.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

3.1.5.3 Действия НКСП

При получении информации о пожаре в зданиях, сооружениях инфраструктуры аэропорта и на прилегающей территории, возникновении угрозы жизни людей, влияние пожара на безопасность полётов или продолжение производственного процесса докладывает о происшествии генеральному директору ТОО или исполняющему его обязанности лицу.

Через ведущего инженера ГПиУПВС организует оповещение:

- руководящего состава аэропорта «Орал» для формирования ОШ;
- при необходимости, взаимодействующих организаций;
- представителя администрации объекта.

В зависимости от масштабов пожара дает команду ведущему инженеру ГПиУПВС на формирование ОШ.

Совместно с РП определяет влияние пожара на безопасность полётов и при необходимости активизирует **ПРОЦЕДУРУ 8 «ограничение (запрет) полетов на аэродроме»**.

Дает распоряжения старшим расчетов САБ и ЛОП МВД по организации движения транспорта по территории аэропорта для воспреещения доступа посторонним в район пожара.

Организует общее руководство тушением пожара.

3.1.5.4 Действия ведущего инженера ГПиУПВС

По указанию руководителя АСР организует:

- оповещение и сбор руководящего состава для формирования ОШ;
- оповещение руководителя пресс-службы аэропорта;
- вызов взаимодействующих организаций (при необходимости).


3.1.5.5 Действия руководителя АСР

На специальном автомобиле руководитель АСР прибывает к указанному объекту аэропорта. В ходе движения устанавливает связь с НКСП, РП или диспетчером руления, проверяет радиосвязь с расчётами.

По прибытии к месту пожара, оценивает обстановку и исходя из наступивших последствий совместно с представителем администрации объекта организовывает эвакуацию людей из опасной зоны (зону определяет РТП), по возможности производят эвакуацию материальных ценностей.

В зависимости от масштабов пожара и складывающейся обстановки, активизирует **ПРОЦЕДУРЫ**:

- **4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;**
- **6 «Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС»;**
- **8 «Ограничение (запрет) полетов на аэродроме» (по необходимости);**

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- **16 «Ликвидация пожара на объектах инфраструктуры аэропорта»;**

О ходе тушения пожара регулярно докладывает в ОШ.

В зависимости от масштаба пожара и объемов работ, докладывает НКСП о необходимости и причинах снижения УТПЗ аэропорта и вызове подкрепления пожарных команд.

Все действия руководителя АСР выполняет согласно должностной инструкции начальника караула СПАСОП.

3.1.5.6 Действия ПСР

При получении информации от диспетчера СПАСОП о пожаре на территории и объектах инфраструктуры аэропорта начальник ПСР:

- подтверждает прием аварийного сигнала;
- направляет ПСР к месту пожара.

Выезд и следование ПСР к месту пожара включает в себя: сбор личного состава ПСР, надевание боевой одежды пожарного и снаряжения, выезд из мест несения дежурства, движение по кратчайшему маршруту, доклад о прибытии в назначенное место.

При движении к месту пожара начальник ПСР ведет радиообмен по радиостанции с начальником караула диспетчером СПАСОП, а также устанавливает связь с руководителем АСР. При следовании к месту происшествия весь личный состав ПСР производит визуальную разведку по внешним признакам с целью оценки создавшейся обстановки, выбора решающего направления, ввода сил и средств и определения приоритетов в проведении АСР. Приоритет при проведении работ отдается спасанию людей, обеспечив безопасные условия для эвакуации. Непосредственное руководство тушением пожара осуществляет РТП.

По прибытии на место пожара РТП приступает к выполнению процедур:


- **16 «Ликвидация пожара на объектах инфраструктуры аэропорта».**

О ходе тушения пожара РТП регулярно сообщает начальнику караула, руководителю АСР и диспетчеру СПАСОП по радиостанции.

В зависимости от масштаба происшествия и объемов работ, докладывает руководителю АСР о необходимости и причинах снижения УТПЗ аэропорта и вызове подкрепления пожарных подразделений старшему диспетчеру ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК г.Уральск.

По прибытии к месту пожара взаимодействующих сил и средств ГПС ДЧС, начальник ПСР передает руководство тушением пожара старшему должностному лицу ГПС ДЧС и включает настроенную на его частоту радиостанцию.

После ликвидации пожара, ПСР возвращается на место постоянной дислокации, ПСР проводит необходимый объем работ по техническому обслуживанию, подготовке пожарной техники к дальнейшему несению службы.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

Все действия должностные лица ПСР выполняют согласно должностным инструкциям (инструкциям по выполнению трудовых обязанностей).

3.1.5.7 Действия расчёта МП АВК

Старший расчета МП АВК:

- подтверждает приём аварийного сигнала;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции, указав численность личного состава. Действует по указаниям руководителя АСР. Обеспечивает дежурство на месте пожара, при необходимости оказывает медицинскую помощь пострадавшим в процессе пожара и его тушения. При значительной угрозе большому количеству людей вызывает взаимодействующие силы и средства медицинских учреждений г. Уральска.

3.1.5.8 Действия расчетов САБ и ЛОП МВД

Старшие расчетов:

- подтверждают получение аварийного сигнала;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- в течении 2 минут с момента получения сигнала оповещения, открывают дверь расчету МП АВК, для предоставления доступа к выходу на перрон;

- прибывают в место сбора АСК за нормативное время и докладывают об этом руководителю АСР, указав численность личного состава.

По согласованию с руководителем АСР и начальником ПСР активизируют и выполняют **ПРОЦЕДУРЫ:**

- **4 «Оцепление и контроль допуска»;**
- **6 «Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС».**


Обеспечивают общественный порядок на месте тушения пожара и охрану материальных ценностей.

Расчет ЛОП МВД действует согласно внутренним инструкциям и другим нормативно-правовым документами в части урегулирования ЧС.

3.1.5.9 Действия подразделения службы пограничного контроля (при пожаре в здании АВК)

Старший подразделения:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР, указав численность личного состава;
- получает носимую радиостанцию.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

Обеспечивает пограничный контроль эвакуируемых пассажиров.

Расчет действует согласно внутренним инструкциям и другим нормативно-правовым документами в части урегулирования ЧС.

3.1.5.10 Действия взаимодействующих организаций

Решением НКСП или руководителя АСР могут привлекаться силы и средства взаимодействующих организаций:

- ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК (г. Уральск);
- Медицинскими учреждениями г. Уральск.

Взаимодействующие организации, вызванные в помощь, действуют в соответствии с инструкциями и планами взаимодействия.

3.1.5.11 Действия ОШ

После сбора в установленном месте члены ОШ осуществляют:

- общую координацию работы и взаимодействия всех сил и средств, участвующих в ликвидации пожара;
- оказание помощи руководителю АСР в организации доставки на место пожара запрашиваемых необходимых ресурсов, материалов, оборудования и техники;
- вызов взаимодействующих организаций;
- работу с представителями администрации объекта;
- контроль работы Центра информации, цензуру и дозирование информации, предоставляемой СМИ;
- контакт с органами власти и государственными структурами.

3.1.5.12 Действия расчета СИТИС


Старший расчета СИТИС:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- прибывает в место сбора АСК за нормативное время и докладывает об этом руководителю АСР, указав численность личного состава;
- обеспечивает устойчивую и постоянно действующую связь руководителя АСР с НКСП, ОШ, подразделениями и расчётами АСК;
- обеспечивает (при необходимости) выделение необходимого количества радиостанций. Обеспечивает выдачу по одной носимой радиостанции для каждой из взаимодействующих организаций.

3.1.5.13 Мероприятия, выполняемые по завершению ликвидации аварийной ситуации

Непосредственно перед возвращением в аварийно-спасательную станцию проводятся следующие мероприятия:

- проверка наличия личного состава ПСР СПАСОП;

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- сбор и проверка комплектности закрепленных за СПАСОП аварийно-спасательных средств, размещение и крепление их на ПА.


О завершении сбора и готовности к следованию в место постоянной дислокации командиры отделений докладывают начальнику караула и диспетчеру СПАСОП.

Следование в место постоянной дислокации осуществляется по указанию начальника караула с выключенными специальными световыми и звуковыми сигналами и с соблюдением правил движения по аэродрому.

По прибытии в место постоянной дислокации ПСР восстанавливают боеготовность. Данное мероприятие включает в себя:

- визуальный осмотр начальником караула состояния подчиненного личного состава;
- заправку автомобилей горюче-смазочными материалами и ОТВ;
- замену неисправных аварийно-спасательных средств, а также сушку промокших пожарных рукавов и замену их на сухие;
- техническое обслуживание транспортных средств по возвращении с пожара;
- заправку (замену) воздушных баллонов СИЗОД;
- зарядку (замену) аккумуляторных батарей средств связи и освещения;
- мойку транспортных средств и водопенных коммуникаций ПА.


По завершении указанных мероприятий диспетчеру СПАСОП сообщается информация о готовности ПСР СПАСОП к выполнению задач по предназначению.

 <p>Орал ХАЛЫКАРАЛЫК АЭРОПОРТЫ</p>	Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)	СТО 15-2023 Ревизия 1
---	---	--------------------------

А-6

Аварии на объектах инфраструктуры аэропорта

Код при аварийном оповещении
«АВАРИЯ»

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

3.1.6.1 К данному виду аварийной ситуации относятся все случаи аварий на опасных производственных объектах инфраструктуры аэропорта, которые представляют угрозу безопасности людей, окружающей среде, пожара (взрыва) или нарушают нормальное функционирование аэропорта.

3.1.6.2 При данных аварийных ситуациях оповещаются:


- диспетчер СПАСОП;
- начальник комплексной смены предприятия (НКСП);
- ведущий инженер ГПиУПВС;
- руководитель АСР;
- ПСР СПАСОП;
- расчёт МП АВК;
- расчёт САБ;
- расчёт ЛОП МВД;
- расчёт службы информационных технологий и связи (СИТИС);
- взаимодействующие организации (при необходимости).

3.1.6.3 Действия диспетчера СПАСОП

Получив информацию об аварийной ситуации на объекте:

- производит передачу информации с кодом «АВАРИЯ» руководителю АСР, начальнику СПАСОП (в рабочее время), НКСП по ГГС, старшему диспетчеру ЦОУСС ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК г.Уральск по прямому телефону и соответствующим должностным лицам своей службы.
- принимает подтверждение о получении аварийного сигнала. При неполучении подтверждения повторно оповещает АСК;
- докладывает о передаче сигнала и результатах его приёма;
- вносит в журнал пункта связи СПАСОП время приема сигнала оповещения, первичную и дополнительную информацию, время выезда и численность персонала каждого ПСР, а также руководителя АСР и начальника СПАСОП (в рабочее время), НКСП;
- постоянно принимает и передает поступающую информацию о состоянии объекта по радиостанциям и вносит в журнал пункта связи СПАСОП поступающую от них информацию.
- вызывает по указанию руководителя АСР и РТП дополнительные силы и средства, в том числе ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК г.Уральск, для привлечения к тушению пожара и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома, в соответствии с имеющимися планами взаимодействия и расписанием выезда (планом привлечения сил и средств) ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК г.Уральск.

Все действия диспетчер СПАСОП выполняет согласно должностной инструкции диспетчера СПАСОП.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

3.1.6.4 Действия НКСП

При получении информации об аварии на объектах ТОО докладывает о происшествии генеральному директору ТОО или исполняющему его обязанности лицу.

Через ведущего инженера ГПиУПВС организует оповещение:

- руководящего состава ТОО;
- при необходимости, взаимодействующих организаций.

Совместно с РП определяет влияние аварийной ситуации на безопасность полётов и при необходимости активизирует **ПРОЦЕДУРУ 8 «ограничение (запрет) полетов на аэродроме»**.

Даёт распоряжения старшим расчетов САБ и ЛОП МВД по организации движения транспорта по территории аэропорта для воспреещения доступа посторонним в район аварии.

Организует общее руководство по ликвидации аварийной ситуации на объекте.

3.1.6.5 Действия ведущего инженера ГПиУПВС

По указанию руководителя АСР организует:

- оповещение и сбор руководящего состава для формирования ОШ;
- оповещение руководителя пресс-службы аэропорта;
- вызов взаимодействующих организаций (при необходимости).


3.1.6.6 Действия руководителя АСР

На специальном автомобиле выдвигается к аварийному объекту. В ходе движения устанавливает радиосвязь с НКСП, проверяет радиосвязь с ПСР. По прибытии к месту, оценивает обстановку и исходя из наступивших последствий организует эвакуацию людей из опасной зоны.

В зависимости от масштабов аварии и складывающейся обстановки, активизирует **ПРОЦЕДУРЫ**:

- **1 «Тушение пожара на ВС»;**
- **4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;**
- **6 «Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС»;**
- **8 «Ограничение (запрет) полетов на аэродроме» (по необходимости);**
- **11 организация работы информационного центра аэропорта при аварийных ситуациях.**
- **12 «Организация работы пресс-центра при аварийных ситуациях».**
- **15 «Обработка погибших».**

В зависимости от масштаба аварии и объёмов работ, докладывает НКСП о необходимости и причинах снижения УТПЗ аэропорта и вызове подкрепления

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

аварийно-спасательных команд.

Все действия выполняет согласно должностной инструкции начальника караула.

3.1.6.7 Действия командира отделения СПАСОП

При получении информации от диспетчера СПАСОП об аварии командир отделения:

- подтверждает прием аварийного сигнала;
- направляет ПСР к месту аварии.

Выезд и следование ПСР к месту пожара включает в себя: сбор личного состава ПСР, надевание боевой одежды пожарного и снаряжения, выезд из мест несения дежурства, движение по кратчайшему маршруту, доклад о прибытии в назначенное место.

При движении к месту пожара командир отделения ведет радиообмен по радиостанции с начальником караула, диспетчером СПАСОП, а также устанавливает связь с НКСП. При следовании к месту происшествия весь личный состав ПСР производит визуальную разведку по внешним признакам с целью оценки создавшейся обстановки, выбора решающего направления, ввода сил и средств и определения приоритетов в проведении АСР. Приоритет при проведении работ отдаётся спасанию людей, обеспечив безопасные условия для эвакуации. Непосредственное руководство тушением пожара осуществляет командир отделения.

О ходе проведения аварийных работ (тушении пожара) командир отделения регулярно сообщает начальнику караула и диспетчеру СПАСОП по радиостанции.

В зависимости от масштаба происшествия и объёмов работ, докладывает руководителю АСР о необходимости и причинах снижения УТПЗ аэропорта.


В случаях, когда последствия аварии не могут быть ликвидированы, силами АСК аэропорта в полном объеме вызываются взаимодействующие силы. После ликвидации аварии (пожара), ПСР возвращается на место постоянной дислокации, командир отделения проводит необходимый объём работ по техническому обслуживанию, подготовке пожарной техники к дальнейшему несению службы.

Все действия должностные лица ПСР выполняют согласно должностным инструкциям (инструкциям по выполнению трудовых обязанностей).

3.1.6.8 Действия расчёта МП АВК

Старший расчёта МП АВК:

- подтверждает приём аварийного сигнала;
- ведёт радиообмен по носимой радиостанции;
- прибывает к месту пожара, докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции и действует по его указаниям.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

Обеспечивает дежурство на месте аварии, при необходимости оказывает медицинскую помощь пострадавшим.

При значительной угрозе большому количеству людей вызывает взаимодействующие силы и средства медицинских учреждений г. Уральска.

3.1.6.9 Действия расчетов САБ и ЛОП МВД

Старшие расчетов:

- подтверждают получение аварийного сигнала;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- в течении 2 минут с момента получения сигнала оповещения, открывают дверь расчета МП АВК, для предоставления доступа к выходу на перрон;
- прибывают на место пожара и по согласованию с руководителем АСР и НКСП активизируют и выполняют **ПРОЦЕДУРЫ:**
- **4 «Оцепление и контроль допуска»;**
- **6 «Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС».**

Обеспечивают общественный порядок на месте тушения пожара и охрану материальных ценностей.

Расчет ЛОП МВД действует согласно внутренним инструкциям и нормативно-правовым документами в части урегулирования ЧС.

3.1.6.10 Действия взаимодействующих организаций

Решением НКСП или руководителя АСР могут привлекаться силы и средства взаимодействующих организаций:

- ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК (г. Уральск);
- Медицинские учреждения г. Уральска.

Взаимодействующие организации, вызванные в помощь, действуют в соответствии с инструкциями и планами взаимодействия.

3.1.6.11 Действия расчёта СИТИС

Старший расчета СИТИС:

- подтверждает получение аварийного сигнала;
- прибывает на место пожара (ЧС) и докладывает об этом руководителю АСР;

Независимо от дальнейшего развития событий:

- обеспечивает устойчивую и постоянно действующую связь руководителя АСР с НКСП, подразделениями и расчётами АСК;
- обеспечивает (при необходимости) выделение необходимого количества радиостанций. Обеспечивает выдачу по одной носимой радиостанции для каждой из взаимодействующих организаций.




Аварийный план по организации и проведению
аварийно-спасательных работ в районе
ответственности ТОО «Международный аэропорт
«Орал» (Аварийный план)

СТО 15-2023
Ревизия 1


A-7

Акты незаконного вмешательства на ВС и в
деятельность гражданской авиации


Код при аварийном оповещении
«Дабыл»

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

3.1.7.1 При данной аварийной ситуации действия всех должностных лиц определены Алгоритмом первичного реагирования на угрозы террористического характера (информирование непосредственного руководителя и уполномоченных государственных органов, эвакуация персонала и посетителей из потенциально опасной зоны, ограничение доступа к данной зоне). Последующие действия производятся в рамках раздела «Дабыл» Плана проведения антитеррористической операции Западно-Казахстанской области оперативного штаба по борьбе с терроризмом в составе оперативных групп ЗКООШ.


 <p>Oral ХАЛЫКАРАЛЫК АЭРОПОРТЫ</p>	Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)	СТО 15-2023 Ревизия 1
---	---	--------------------------

Код при аварийном оповещении
«ДИВЕРСИЯ»


	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

3.1.8.1 Диверсия, включая применение взрывных устройств на борту ВС

3.1.8.2 При данной аварийной ситуации действия всех должностных лиц определены Алгоритмом первичного реагирования на угрозы террористического характера (информирование непосредственного руководителя и уполномоченных государственных органов, эвакуация персонала и посетителей из потенциально опасной зоны, ограничение доступа к данной зоне). Последующие действия производятся в рамках раздела «Дабыл» Плана проведения антитеррористической операции Западно-Казахстанской области оперативного штаба по борьбе с терроризмом в составе оперативных групп ЗКООШ.

 <p>Орал ХАЛЫКАРАЛЫК АЭРОПОРТЫ</p>	Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)	СТО 15-2023 Ревизия 1
---	---	--------------------------

Код при аварийном оповещении
«ДИВЕРСИЯ-ОБЪЕКТ»

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

3.1.9.1 Диверсия, включая угрозу применения взрывных устройств на объектах инфраструктуры аэропорта

3.1.9.2 При данной аварийной ситуации действия всех должностных лиц определены Алгоритмом первичного реагирования на угрозы террористического характера (информирование непосредственного руководителя и уполномоченных государственных органов, эвакуация персонала и посетителей из потенциально опасной зоны, ограничение доступа к данной зоне). Последующие действия производятся в рамках раздела «Дабыл» Плана проведения антитеррористической операции Западно-Казахстанской области оперативного штаба по борьбе с терроризмом в составе оперативных групп ЗКООШ.



Аварийный план по организации и проведению
аварийно-спасательных работ в районе
ответственности ТОО «Международный аэропорт
«Орал» (Аварийный план)

СТО 15-2023
Ревизия 1

А-8

Стихийные бедствия

**Код при аварийном оповещении
«СТИХИЯ»**

3.1.10.1 При данной аварийной ситуации оповещаются:

- начальник комплексной смены предприятия (НКСП);
- ведущий инженер ГПиУПВС;
- оперативная группа (ОГ);
- оперативный Штаб (ОШ);
- руководитель АСР;
- ПСР СПАСОП;
- расчёт МП АВК;
- расчёт САБ;
- расчёт ЛОП МВД;
- взаимодействующие организации;
- подразделения Службы пограничного контроля (при необходимости);
- подразделение Уральской таможни (при необходимости).

3.1.10.2 Действия НКСП

При получении информации о стихийном бедствии, организует оповещение необходимых расчётов АСК КОД «СТИХИЯ» с определением места сбора сил и средств.

Докладывает о происшествии генеральному директору ТОО или исполняющему его обязанности лицу.

Формирует оперативную группу (ОГ) и возглавляет её работу до сбора членов оперативного штаба (ОШ).

В зависимости от ситуации действует по соответствующим процедурам Аварийного плана.

3.1.10.3 Действия ведущего инженера ГПиУПВС

По указанию НКСП организует:


- оповещение руководящего состава аэропорта, КНБ, ЛОМ МВД, спецслужб для формирования ОШ;
- оповещение пресс-служба аэропорта;
- вызов взаимодействующих организаций при необходимости.

3.1.10.4 Действия ОГ

При внезапном стихийном бедствии руководителя АСР принимает решение об эвакуации и спасении людей, подвергшихся стихийному бедствию и вызывает взаимодействующие силы и средства Министерств и ведомств для локализации последствий стихии.

Состав оперативной группы:

- начальник комплексной смены предприятия (НКСП).
- Ведущий инженер ГПиУПВС;
- Руководитель АСР;
- старший расчёта МП АВК;
- старший расчёта ЛОП МВД;

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- старший расчета САБ;
- представитель Уральской таможни;
- старший подразделения Службы пограничного контроля

Оперативная группа в зависимости от масштабов стихии действует по соответствующим процедурам Аварийного плана.

3.1.10.5 Действия ОШ

Оперативный штаб:

- анализирует масштаб стихии и оперативную обстановку на объектах аэропорта;
- определяет необходимое количество сил и средств АСК и принятое решение передает руководителю АСР;
- координирует работу и взаимодействие всех сил и средств, участвующих в проведении АСР;
- при неблагоприятных последствиях оказывает максимальную помощь Руководителю АСР в организации доставки к месту проведения АСР всех запрашиваемых им необходимых ресурсов, материалов, оборудования и техники;
- организует работу информационных формирований аэропорта, цензуру и дозирование информации, предоставляемой СМИ;
- организует непосредственный контакт с представителями органов власти, государственных структур и спецслужб.

3.1.10.6 Действия диспетчеров служб

- получают информацию по радиосвязи и производят ее передачу соответствующим должностным лицам своей службы;
- постоянно принимают и передают поступающую текущую информацию о проведении АСР.

3.1.10.7 Действия руководителя АСР

Руководитель АСР получив задачу от ОШ о привлечении необходимых расчетов АСК:

- оповещает привлекаемые расчеты АСК и определяет место сбора;
- производит эвакуацию людей и материальных ценностей с объектов аэропорта, подвергшихся стихийному бедствию, и при необходимости вызывает взаимодействующие силы и средства для локализации последствий стихии.
- организует работу расчетов АСК, активизируя соответствующие процедуры;
- регулярно докладывает в ОШ о ходе проведения АСР.

3.1.10.8 Действия командира отделения СПАСОП

Командир отделения СПАСОП:

- подтверждает прием аварийного сигнала диспетчеру СПАСОП;
- докладывает руководителю АСР о готовности ПСР;
- прибывает в указанное место и докладывает об этом диспетчеру СПАСОП;
- оценивает обстановку, приводит в полную готовность силы и средства, при необходимости оказывает помощь в эвакуации людей и материальных ценностей;
- действует по указанию руководителя АСР.

При неблагоприятных последствиях стихии с катастрофическими последствиями:

- обеспечивает оперативное боевое развёртывание сил и средств ПСР, приступает к выполнению **ПРОЦЕДУРЫ 16 «Ликвидация пожара на объектах инфраструктуры аэропорта»;**
- в зависимости от последствий стихийного бедствия и объёмов работ, совместно с руководителем АСР и НКСП, принимает решение о возможном снижении УТПЗ аэропорта и вызове подкрепления пожарных команд сторонних организаций.

О ходе тушения пожара командир отделения регулярно сообщает диспетчеру СПАСОП.

После ликвидации последствий стихии, ПСР возвращается на место постоянной дислокации и проводит необходимый объём работ по техническому обслуживанию, подготовке пожарной техники к дальнейшему несению службы.


3.1.10.9 Действия МП АВК

Старший расчета:

- подтверждает приём аварийного сигнала;
- ведёт радиообмен по носимой радиостанции;
- прибывает к месту сбора или в указанное место, докладывает об этом руководителю АСР по радиостанции и действует по его указаниям.
- обеспечивает дежурство на месте стихийного бедствия, при необходимости оказывает медицинскую помощь пострадавшим в процессе эвакуации и спасания;

При неблагоприятных последствиях с катастрофическими последствиями активизирует и выполняет **ПРОЦЕДУРЫ:**

- **5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевшего бедствие (пострадавших, не пострадавших)»;**
- **7 «Эвакуация с места авиационного события и медицинская эвакуация пассажиров и членов экипажа»;**
- **15 «Обработка погибших».**

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

При выполнении работ обеспечивает соблюдение **ПРОЦЕДУР:**

- **4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;**
- **6 «Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС».**

3.1.10.10 Действия расчетов САБ и ЛОП МВД

Старшие расчетов:

- подтверждают получение аварийного сигнала;
- ведет радиообмен по носимой радиостанции;
- в течении 2 минут с момента получения сигнала оповещения, открывают дверь расчета МП АВК, для предоставления доступа к выходу на перрон;

- прибывают на место сбора или в указанный квадрат аэропорта;

По согласованию с руководителем АСР активизируют и выполняют

ПРОЦЕДУРЫ:

- **4 «Оцепление и контроль доступа в зону ЧС»;**
- **6 «Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС».**


При неблагоприятных последствиях стихийного бедствия обеспечивают общественный порядок в районе проведения аварийных работ.

3.1.10.11 Действия взаимодействующих организаций

Решением руководителя ОШ, НКСП или руководителя АСР могут привлекаться силы и средства взаимодействующих организаций:

- ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК (г. Уральск);
- Медицинские учреждения г. Уральск.

Взаимодействующие организации, вызванные в помощь, действуют в соответствии с инструкциями и планами взаимодействия.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

3.2 Основные процедуры при ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома

ПРОЦЕДУРА 1. Тушение пожара на ВС

1. Цель процедуры - урегулирование взаимодействия ПСР СПАСОП с привлекаемыми силами и средствами АСК аэропорта и взаимодействующих сил и средств других организаций для обеспечения эффективных мероприятий по спасению людей и тушению пожара на ВС и объектах аэропорта.

2. Применение - настоящая процедура начинает действовать в случаях, когда возникает опасность для жизни людей при ЧС и возникла необходимость привлечения дополнительных сил и средств в помощь ПСР СПАСОП.

3. Компетентность - право на активизацию процедуры и вызов дополнительных сил и средств имеют:

- НКСП;
- Руководитель АСР;
- Командир отделения СПАСОП.

Примечание - при тушении пожара и спасении людей вмешательство в работу РТП со стороны руководителей различного ранга не допускается.

4. Взаимодействие СПАСОП с привлекаемыми дополнительными силами и средствами


Непосредственное руководство проведением действий по тушению пожаров осуществляется РТП, которым является:

- на месте пожара при авиационном событии - начальник караула СПАСОП, а до его прибытия - первый прибывший командир отделения СПАСОП;
- при пожаре на объектах инфраструктуры аэропорта - старшее должностное лицо Государственной противопожарной службы, а до его прибытия начальник караула СПАСОП, а до его прибытия - первый прибывший командир отделения СПАСОП.

Общую координацию действий ПСР и взаимодействующих сил и средств на месте ЧС осуществляет начальник караула. Он имеет право вызова дополнительных сил и средств ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК г.Уральск и медицинских учреждений.

Порядок вызова, встречи и взаимодействие начальника караула с подразделениями пожарной охраны ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК г.Уральск при тушении пожара на ВС и объектах аэропорта, а также координация их действий и управление всеми подразделениями определяются «Инструкциями по взаимодействию».

5. Главная задача ПСР СПАСОП и подразделений взаимодействующих организаций

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

Главной задачей ПСР СПАСОП и взаимодействующих организаций при пожарах на ВС и объектах аэропорта является:

- спасание людей при ЧС;
- возможная защита материальных ценностей и средств объективного контроля ВС;
- ликвидация последствий, связанных с пожаром, в минимально короткие сроки.

Выполнение главной задачи достигается:

- прибытием ПСР на место происшествия за минимально короткое время, не превышающее нормативное;
- выбором решающего направления ввода сил и средств, исходя из конкретной сложившейся обстановки;
- обеспечением возможности самостоятельной эвакуации пассажиров и членов экипажа с борта аварийного ВС путём ликвидации горения в зонах размещения основных и аварийных выходов ВС;
- поиском и спасением людей, не имеющих возможности для самостоятельной эвакуации;

6. Другие задачи СПАСОП и взаимодействующих подразделений

При подготовке к АСР или в ходе их проведения перед задействованными силами и средствами СПАСОП могут возникнуть дополнительные задачи, в том числе:

- покрытие ИВПП воздушно-механической пеной;
- покрытие воздушно-механической пеной разлитого авиационного топлива вокруг аварийного ВС;
- организация доставки воды к месту происшествия подвозом или перекачкой насосами пожарных автомобилей;
- оказание первой помощи пострадавшим;
- разборка обломков сгоревшего (разрушенного ВС);
- использование по указанию руководителя АСР пожарной техники и личного состава при ликвидации последствий ЧС, не связанных с пожаром;
- оказание помощи в работе другим расчётам АСК.


7. Выполнение процедуры

ПСР СПАСОП и расчёты АСК по сигналу «Тревога» следуют к месту ЧС, где выполняют спасательные и противопожарные работы.

Начальник караула получив сигнал «ТРЕВОГА» от диспетчера СПАСОП:

- подтверждает прием аварийного сигнала;
- прибывает к месту АП в районе аэродрома. В ходе ликвидации пожара и проведения АСР руководит работами ПСР СПАСОП и расчётами АСК.

Выезд и следование ПСР к месту АП, месту сбора АСК, на позиции готовности включает в себя: сбор личного состава ПСР, надевание боевой одежды пожарного и снаряжения, выезд из мест несения дежурства, движение

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

по кратчайшему маршруту, доклад о прибытии в назначенное место.

При движении к месту АП ведет радиобмен по радиостанции с РП или диспетчером руления, а также устанавливает связь с НКСП. При следовании к месту происшествия весь личный состав ПСР производит визуальную разведку по внешним признакам с целью оценки создавшейся обстановки, выбора решающего направления, ввода сил и средств и определения приоритетов в проведении АСР. Приоритет при проведении работ отдаётся спасанию пассажиров и ЧЭ, обеспечив безопасные условия для эвакуации.

Противопожарное оборудование ПСР СПАСОП по прибытии к аварийному ВС должно быть развернуто для обеспечения возможности его применения, в том числе при отсутствии очевидных признаков пожара.

Действия по тушению пожара и проведению АСР в непригодной для дыхания среде осуществляются в соответствии с Правилами проведения АСР при тушении пожаров с использованием СИЗОД в непригодной для дыхания среде.

Силы и средства взаимодействующих организаций прибывают в аэропорт, где их встречает уполномоченный сотрудник и сопровождает на место ЧС. Все передвижения сил и средств взаимодействующих организаций на территории аэропорта выполняются под контролем представителя САБ. Спасание пассажиров и тушение пожара на ВС производятся в соответствии с «Оперативным планом по тушению пожаров на ВС в аэропорту Уральск».

Все работы выполняются с соблюдением мер безопасности, согласно должностным инструкциям (инструкциям по выполнению трудовых обязанностей).

8. Учет и отчетность

Учёт (хронометраж) всех действий ПСР в ходе спасания людей и тушения пожара производится в «Журнале пункта связи СПАСОП» диспетчером СПАСОП по докладам НКСП, руководителя АСР, РТП, командиров отделений.

Все действия диспетчер СПАСОП выполняет согласно должностной инструкции диспетчера СПАСОП.

ПРОЦЕДУРА 2. Спасание (эвакуация из ВС) пассажиров и членов экипажа

1. Цель процедуры - спасание пассажиров и ЧЭ ВС, терпящих или потерпевших бедствие в 8-ми км зоне ответственности аэропорта.

2. Применение - процедура начинает действовать в случаях, когда возникает опасность для жизни людей при ЧС на воздушном судне (при пожаре и при отсутствии пожара на ВС) в пределах 8-ми км зоны ответственности аэропорта.

3. Компетентность

Процедура активизируется руководителем АСР и командиром отделения дежурной смены СПАСОП.

4. Взаимодействие

Общую координацию действий на месте ЧС осуществляет начальник караула. Он имеет право вызова дополнительных сил и средств ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК г.Уральск и медицинских учреждений.

Порядок вызова, встречи и взаимодействие начальника караула с подразделениями пожарной охраны ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК г.Уральск при тушении пожара на ВС и объектах аэропорта, а также координация их действий и управление всеми подразделениями определяются «Инструкциями по взаимодействию».

5. Главная задача – спасание (эвакуация из ВС) пассажиров и членов экипажа и тушение пожара ВС, в случае его возникновения. Вывод из опасной зоны. Выполнение главной задачи обеспечивается:

- прибытием ПСР на место происшествия за минимально короткое время, не превышающее нормативное;
- обеспечение возможности самостоятельной эвакуации пассажиров и членов экипажа с борта ВС путем ликвидации горения, в случае необходимости, в зонах размещения основных и аварийных выходов ВС;
- поиском и спасением людей, не имеющих возможности для самостоятельной эвакуации.


6. Проведение процедуры

ПСР СПАСОП и расчеты АСК по сигналу «Тревога» следуют к месту ЧС, где выполняют спасательные и противопожарные работы.

Начальник караула получив сигнал «ТРЕВОГА от диспетчера СПАСОП:

- подтверждает прием аварийного сигнала;
- прибывает к месту АП в районе аэродрома. В ходе спасания и проведения АСР руководит работами ПСР СПАСОП и расчётами АСК.

Выезд и следование ПСР к месту АП (месту сбора АСК, на позиции готовности) включает в себя: сбор личного состава ПСР, надевание боевой одежды пожарного и снаряжения, выезд из мест несения дежурства, движение

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------


по кратчайшему маршруту, доклад о прибытии в назначенное место.

При движении к месту АП ведет радиообмен по радиостанции с РП или ДП «Вышка», диспетчером СПАСОП, а также устанавливает связь с руководителем АСР, НКСП. При следовании к месту происшествия весь личный состав ПСР производит визуальную разведку по внешним признакам с целью оценки создавшейся обстановки, выбора решающего направления, ввода сил и средств и определения приоритетов в проведении АСР.

Приоритет при проведении работ отдаётся спасанию пассажиров и ЧЭ, обеспечив безопасные условия для эвакуации.

Противопожарное оборудование ПСР СПАСОП по прибытии к аварийному ВС должно быть развернуто для обеспечения возможности его применения, в том числе при отсутствии очевидных признаков пожара.

Силы и средства взаимодействующих организаций прибывают в аэропорт, где их встречает уполномоченный сотрудник и сопровождает на место ЧС. Спасание пассажиров и тушение пожара на ВС производятся в соответствии с «Оперативным планом по тушению пожаров на ВС в аэропорту Уральск».

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

ПРОЦЕДУРА 3. Покрытие ВПП пеной при аварийной (вынужденной) посадке ВС

1. Цель процедуры - урегулирование вопросов, связанных с покрытием ВПП пеной, при посадке самолета с не выпущенным шасси.

Данная процедура выполняется согласно «Инструкции по покрытию ВПП пеной при аварийных посадках самолетов на аэродроме «Уральск».

ВПП покрывается пеной в целях уменьшения вероятности возникновения пожара при посадке ВС (воздушного судна) без шасси на искусственное покрытие аэродрома.

ВПП покрывается пеной если ВС производит посадку с полностью не выпущенными шасси.

При посадке ВС с не выпущенным шасси установлены 4 типа пенных полос, в зависимости от класса ВС и количества двигателей на самолете.

При требовании покрытия ВПП пеной необходимо учитывать:

- запас времени,
- возможности пожарных автомобилей,
- температуру наружного воздуха;
- силу ветра.

При отрицательных температурах, ВПП пеной не покрывается, т.к. вода, входящая в состав пены, замерзнет.

2. Компетентность


Окончательное решение о покрытии ВПП пеной принимает КВС, в этом случае руководитель полетов сообщает КВС:

- о возможности покрытия ВПП пеной и время необходимое для покрытия,
- размеры пенной полосы (длину и ширину) и согласовывает с КВС расположение пенной полосы относительно начала ВПП.

При принятии решения о покрытии ВПП пеной руководитель АСР учитывает готовность ПСР к проведению таких работ,

Руководитель АСР определяет тип пенной полосы и дает указание командиру отделения о покрытии ВПП пеной.

Сопровождающие мероприятия, связанные с посадкой самолета с не выпущенными шасси, проводятся на основе процедур, выполняемых при ожидаемой аварийной посадке ВС.


	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	---

Размеры (минимальные) пенных полос

Размеры пенной полосы	Тип самолета			
	2-х моторные винтовые	2-3 моторные с газотурбинным двигателем	4-х моторные винтовые	4-х моторные с газотурбинным двигателем
Толщина, см	5	5	5	5
Длина, м	600	750	750	900
Ширина, м	12	12	24	24

Для выполнения покрытия ВПП пеной служба ПАСОП имеет в составе следующие средства:

Тип ПА	АА-60 (МАЗ 543)	АА 8,5(40-60)-50/3(43118)
Наименование		
Объем пенообразующих составов (вода/по)	12000/900	8000/500
Кратность пены	100	100
Объем вырабатываемой пены, куб.м	1500	833
Количество пеногенераторов, шт	6	6
Средняя толщина слоя пены, см	8-10	8-10
Длина пенного слоя, м	833	462
Производительность по пене, куб.м/с	6	6
Время подготовки к работе, мин	3	3

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

ПРОЦЕДУРА 4. Оцепление и контроль доступа в зону ЧС

1. Цель процедуры - оцепление места ЧС, организация контролируемого доступа основных и взаимодействующих сил и средств в закрытую зону, охрана груза, багажа, личных вещей пассажиров, бортовых средств объективного контроля и деталей (фрагментов) ВС, охрана имущества и материальных ценностей, эвакуированных из горящего объекта.

2. Применение - процедура начинает действовать по прибытию расчетов САБ и ЛОП МВД к месту ЧС.

3. Компетентность - право на активизацию процедуры имеют:

- Руководитель АСР;
- начальник смены САБ;
- старший расчёта ЛОП МВД.

Непосредственное обеспечение оцепления, охраны и контроля допуска к месту ЧС, прибывающих основных и взаимодействующих сил и средств, осуществляет и координирует начальник смены САБ и уполномоченный представитель ЛОП МВД.

Управление расчетами САБ и ЛОП МВД, осуществляется по радиосвязи на единой частоте руководителя АСР. При необходимости усиления сил и средств САБ и ЛОП МВД, старшие расчётов запрашивают их в своих службах самостоятельно.

4. Взаимодействие с привлекаемыми силами и средствами

К месту ЧС допускаются:

- ПСР в боевой одежде пожарного на пожарных автомобилях;
- расчёты АСК, выполняющие неотложные работы на специальной технике;
- силы и средства взаимодействующих организаций на специальной технике и в специальном обмундировании;
- руководство аэропорта и руководители служб, задействованные в АСР;
- должностные лица и представители органов транспортной прокуратуры, ОВД, КНБ.


5. Главная задача

Главной задачей при выполнении процедуры является: исключение доступа в зону ЧС посторонних лиц и средств механизации, не задействованных в проведении АСР, выполнение охранных функций, контроль порядка перемещения транспортных средств в «запретной зоне».

Предприняты меры по закрытию доступа в зоны местонахождения погибших до прибытия представителей следственных органов и представителей органов по расследованию авиационного события.

Выполнение главной задачи обеспечивается:

- прибытием на место происшествия за установленное нормативное


	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

время;

- обозначением «запретной зоны» в районе ЧС и её оцеплением;
- обеспечением контроля допуска к месту ЧС через специальный проход и недопущением проникновения в «запретную зону» посторонних лиц;
- охраной багажа, груза, личных вещей пассажиров, бортовых средств объективного контроля;
- изоляцией опасных грузов, которые могли находиться на борту ВС;
- обеспечением контроль использования видео-фотоаппаратуры на месте происшествия;
- контроль соблюдения водителями правил движения спецавтотранспорта в районе ЧС.

6. Выполнение процедуры

- 6.1. По прибытии на место ЧС расчётов САБ и ЛОП МВД, старшие расчетов, по согласованию с руководителем АСР производят обозначение «запретной зоны» (флажками, красной лентой, цветным шнуром), а личный состав расчётов производит оцепление «запретной зоны» по периметру её обозначения.
- 6.2. По указанию руководителя АСР, в ограждении «запретной зоны», организуется КПП, у которого выставляются сотрудники САБ и ЛОП МВД, обеспечивающие пропуск людей и техники в соответствии с п. 4.
- 6.3. Руководитель АСР определяет в пределах периметра ограждения «запретной зоны» места размещения и сбора багажа, грузов, личных вещей пассажиров, бортовых средств объективного контроля и фрагментов фюзеляжа ВС, материальных ценностей и документации эвакуированных из аварийного объекта, для охраны которых выставляются работники САБ.
- 6.4. При необходимости производится изоляция опасных грузов, которые находились на борту ВС или на аварийном объекте, для чего используются тканевые и сыпучие материалы, защитная одежда, обувь, средства защиты органов дыхания, приборы радиационного и дозиметрического контроля для непосредственных исполнителей работ, запрашиваемые через ОМТС и АС, а также применение воздушно-механической пены.
- 6.5. Использование видео-фотоаппаратуры в пределах «запретной зоны» допускается после согласования данного вопроса с ОШ и проверки наличия соответствующих разрешительных документов.
- 6.6. Контроль соблюдения водителями правил движения спецтранспорта в районе ЧС и «запретной зоне» производится работниками САБ и ЛОП МВД.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

ПРОЦЕДУРА 5. Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевшего бедствие»:

- **пострадавших**

1. Цель процедуры - оказание первичной медико-санитарной помощи и скорой специализированной помощи пострадавшим, подготовка пострадавших к эвакуации и эвакуация в медицинские организации, урегулирование взаимодействия расчета медико-санитарной части аэропорта с привлекаемыми силами и средствами других медицинских организаций.

2. Применение - процедура начинает действовать, когда при ЧС имеются пострадавшие (возможно наличие пострадавших).

3. Компетентность - право на активизацию процедуры имеют:


- Руководитель АСР;
- заведующий МП АВК;
- начальник расчета МП АВК.

4. Главная задача - медицинская сортировка пострадавших с их последующей медицинской эвакуацией в соответствии со схемой маршрутизации.

Выполнение главной задачи обеспечивается:

- прибытием медицинских сил и средств на место происшествия за установленное нормативное время;
- определением совместно с руководителем АСР зон сбора, сортировки, оказания медицинской помощи, транспортировки и материально-технического обеспечения;
- оперативным развёртыванием сил и средств на месте ЧС при поддержке других расчётов АСК, освободившихся или свободных от выполнения непосредственно поставленных задач, и взаимодействующих организаций (по указанию руководителя АСР);
- оказанием пострадавшим первой медицинской помощи, их сортировкой и подготовкой к эвакуации;
- определением текущего количества пострадавших и их регистрацией;
- определением достаточности медицинского персонала и санитарного транспорта;
- организацией экстренной доставки пострадавших в медицинские организации, после оказания им первой помощи, силами медицинского расчета.

Первая помощь пострадавшим оказывается расчетом МП АВК, расчетом ГОП ПС и спасателями ПСР. Первая помощь также может оказываться личным составом других расчетов, выполняющих неотложные работы, при наличии у них соответствующей подготовки и (или) навыков. Первая помощь оказывается

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

в соответствии с законодательством об охране здоровья.

Спасатели СПР СПАСОП оказывают первую помощь пострадавшим по указанию начальника караула (РТП). Решение об оказании пострадавшим первой помощи спасателями ПСР принимается РТП после ликвидации опасных факторов пожара, создающих угрозу жизни и здоровью людей на месте АП, или во время ликвидации этих факторов незадействованными спасателями.

Медицинская помощь пострадавшим оказывается:

- на месте АП (вне медицинской организации) - расчетом МП АВК и медицинскими организациями, привлекаемыми к работам по ликвидации медико-санитарных последствий ЧС по планам взаимодействия;

- в транспортном средстве - при медицинской эвакуации пострадавших медицинскими организациями, привлекаемыми оператором аэродрома к работам по ликвидации медико-санитарных последствий ЧС по планам взаимодействия.


Решение о вызове сил и средств медицинских организаций, привлекаемых оператором аэродрома к работам по ликвидации медико-санитарных последствий ЧС по планам взаимодействия, принимает руководитель АСР на основании сложившейся ситуации и (или) доклада старшего расчета МП АВК.

5. Выполнение процедуры

5.1. Расчёт МП АВК прибывает непосредственно к месту ЧС. Проезд взаимодействующих санитарных транспортных средств в «запретную зону» производится через КПП № 1. В случае прибытия медицинских сил и средств до проведения обозначения и оцепления «запретной зоны» сосредоточение санитарной техники производится в месте, указанном руководителем АСР с последующей её передислокацией в установленное место.

5.2. Начальник расчета МП АВК, по согласованию с руководителем АСР, определяет зоны сбора, сортировки, оказания медпомощи, транспортировки, материально-технического обеспечения и даёт команду медперсоналу на оперативное развёртывание медицинских сил и средств с участием личного состава свободных расчётов АСК и взаимодействующих организаций. Спасание пострадавших и их эвакуацию с места ЧС в зону сбора производят личный состав ПСР, сотрудники ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК г.Уральск и спасатели. Обнаруженные тела с явными признаками смерти (фрагменты тел) оставляются на месте в найденном положении до прибытия следственных органов, данные места по возможности отмечаются любыми предметами.

5.3. **Зона сбора** эвакуированных пострадавших пассажиров и ЧЭ предназначена для временного их размещения и располагается не ближе 100 м от места ЧС с подветренной стороны. В ней начинается первичная сортировка. В зоне сбора постоянно работают пожарные и спасатели, эвакуирующие пострадавших с места ЧС, а также личный состав расчётов АС, ГНО, перемещающий пострадавших из зоны сбора в зону сортировки.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

5.4. **Зона сортировки** предназначена для временного размещения пострадавших с целью определения их состояния и приоритетов в оказании медицинской помощи. В зоне сортировки постоянно работает медперсонал, проводящий сортировку пострадавших, а также личный состав расчётов АС, ГНО, перемещающий пострадавших в зону оказания помощи. Сортировка производится путём первичного осмотра пострадавших в целях диагностики и характеристики по жизненным признакам с возможным одновременным оказанием медицинской помощи (ликвидация нарушения внешнего дыхания, остановка наружного кровотечения) и установлением приоритетов медицинского обслуживания.

Пострадавшие разделяются на 4 группы:

очередность I: с повреждениями (состояниями) тяжелой степени тяжести, нуждающиеся в скорой медицинской помощи в экстренной форме;

очередность II: с повреждениями (состояниями) средней степени тяжести, не представляющими непосредственной угрозы для жизни, не нуждающиеся в скорой медицинской помощи в экстренной форме;

очередность III: с повреждениями (состояниями) легкой степени тяжести, находящиеся в удовлетворительном состоянии, не нуждающиеся в оказании медицинской помощи в экстренной и неотложной формах, способные к самостоятельному передвижению;

очередность IV: погибшие.

При констатации факта смерти, в процессе сортировки пострадавших, погибшие перемещаются в специальную зону «0» («Зеро»), расположение которой определяет руководитель АСР по согласованию со следственными органами.

Эвакуированные пострадавшие ЧЭ (в том числе погибшие) размещаются в соответствующих зонах изолированно, отдельно от пассажиров.


В зоне сортировки начинается первичное применение карточек идентификации. Карточки имеются в каждой медицинской сумке.

Первичное применение карточки предусматривает:

- закрепление её на одежде пострадавшего;
- удаление ненужных нижних перфорированных частей (полос) после определения состояния пострадавшего. Нижняя полоса, из оставшихся на карточке, будет соответствовать выбранному врачом приоритету в оказании помощи и транспортировке.

Пострадавшие с оставшейся на карточке нижней красной полосой (первая категория) имеют абсолютный приоритет при обслуживании на месте происшествия и транспортировке.

Пострадавшие с оставшейся на карточке нижней жёлтой полосой (вторая категория) обслуживаются и транспортируются после пострадавших первой категории.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

Оторванные от карточек каждым медицинским работником ненужные перфорированные части собираются и впоследствии передаются начальнику расчета МП АВК.

5.5. Зона оказания помощи предназначена для непосредственного оказания первой медицинской помощи пострадавшим, прошедшим сортировку и реализации приоритетов транспортировки, а также проведения идентификации. В зоне оказания помощи постоянно работает расчет МП АВК АСК аэропорта и медперсонал взаимодействующих медицинских организаций, оказывающий медицинскую помощь пострадавшим, а также личный состав расчетов АС, ГНО, перемещающий пострадавших из зоны сортировки. При необходимости задействуются представители пограничного контроля, Уральской таможни, КНБ.

В зоне оказания помощи предусматривается развёртывание медицинских палаток (силами, приданными по распоряжению руководителя АСР). Здания, расположенные вблизи от места ЧС используются, как альтернативный вариант медицинских палаток. На начальном этапе это будет одна общая зона, которая впоследствии делится на три подзоны в соответствии с тремя категориями раненных:

- немедленная помощь (очерёдность №1, красная полоса);
- помощь через определённое время (очерёдность №2, желтая полоса);
- незначительная помощь (очерёдность №3, зеленая полоса).


При проведении идентификации в процессе оказания первой медицинской помощи продолжается использование применённых в зоне сортировки карточек идентификации и применение новых карточек для пострадавших, по каким-либо причинам не получивших их в зоне сортировки.

Дальнейшее применение карточек предусматривает внесение информационных данных:

- если пострадавший в сознании (без сознания, но при наличии документов) - указываются его имя, фамилия и адрес;
- во всех случаях вносится имя врача, который провёл осмотр и, соответственно, заполнил карточку идентификации;
- характеристика поражения (нарушения) пострадавшего заносится на обратной стороне карточки;
- делаются пометки (вид применённых лекарств, шприц и т.д.);

Тела, имеющие карточки идентификации с чёрной полосой размещаются в специальной зоне «0» («Зеро»).

5.6. Зона транспортировки предназначена для регистрации пострадавших, посадки их в машины скорой помощи, а также не пострадавших. В зоне транспортировки постоянно работают: медицинские работники расчета АСК, взаимодействующие медицинские организации и ответственный за транспортировку. При необходимости задействуются представители

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

пограничного контроля, Уральской таможни, КНБ.

Основой для регистрации пострадавшего является номер на карточке идентификации. Регистрацию производит медицинский работник в специальном журнале.


Дальнейшее использование карточки идентификации при регистрации:

- правый верхний (с лицевой стороны) перфорированный угол карточки отрывается перед транспортировкой ответственным за это направление лицом, которое записывает на нём номер медицинского транспорта, увозящего пострадавшего, номер наряда и название медучреждения. Впоследствии, скопившиеся оторванные правые углы карточек идентификации передаются координатору по медицинским вопросам;

- левый верхний (с лицевой стороны) перфорированный угол карточки отрывается медработником или водителем, доставившим пострадавшего в медучреждение. Эта часть является квитанцией при передаче пострадавшего. После доставки, медработник или водитель отмечает на ней номер и адрес медицинского учреждения. Впоследствии, левые части карточек идентификации передаются медработником или водительским составом ответственному за транспортировку своего подразделения.

После эвакуации всех пострадавших (не пострадавших) результаты первичной регистрации передаются оперативному штабу для дальнейшей обработки и использования.

При выполнении процедуры координатором в зоне транспортировки является врач бригады экстренного реагирования медицинских учреждений г.Уральск.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- **не пострадавших**

1. Цель процедуры - урегулирование вопросов транспортировки, размещения и обслуживания не пострадавших пассажиров в связи с ЧС.

2. Применение - процедура начинает действовать одновременно с процедурой обслуживания пострадавших, после активизации процедур «Оцепление и контроль допуска в зону ЧС».

3. Компетентность - процедура активизируется руководителем АСР, начальником расчета МП АВК, НКСП. Привлекаются силы и средства от расчетов:

- ГОП ПС;
- ГОП ПС;
- САБ;
- МП АВК;
- Уральской таможни;
- Службы пограничного контроля;
- эксплуатанта ВС.

4. Главная задача - вывод не пострадавших из опасной зоны, их регистрация, транспортировка и размещение, при необходимости оказание психологической помощи, проведение таможенного и пограничного контроля.


5. Выполнение процедуры

5.1. На месте ЧС, по указанию руководителя АСР, организуется зона ожидания для не пострадавших пассажиров.


Старший расчета ГОП ПС производит регистрацию не пострадавших пассажиров в «Журнале не пострадавших», имеющих карточки идентификации (КИ) с зелёной полосой (с полным набором нижних отрывных перфорированных частей). Эти данные передаются в ОШ для дальнейшей обработки. Незадействованные силы АСК помогают расчету ГОП ПС при сборе не пострадавших пассажиров. Руководитель АСР заблаговременно вызывает автобусы ГОП ПС.

5.2. В зависимости от ситуации, координатор по медицинским вопросам или руководитель АСР организуют контроль допуска к зоне ожидания. Разрешение на допуск имеют:

- медицинский персонал;
- ответственные лица эксплуатанта;
- органы безопасности аэропорта;
- полиция;
- Служба пограничного контроля;
- Уральская таможня;
- представители прокуратуры;
- другие лица, имеющие разрешение ОШ.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- 5.3. После регистрации, не пострадавшие пассажиры транспортируются и размещаются в Центре реабилитации, располагаемом в аэровокзальном комплексе аэропорта г. Уральск. В случае необходимости в доставке людей в г. Уральск доставка осуществляется пассажирским транспортом (автобусами ГОП ПС в сопровождении представителей ГСТиР СТОиЭ, эксплуатанта, Уральской таможни и Службы пограничного контроля).
- 5.4. Ответственность за обслуживание и обеспечение не пострадавших пассажиров возлагается на эксплуатанта ВС. В случае если эксплуатант ВС не в состоянии производить обслуживание и обеспечение не пострадавших, он вправе привлечь для этих целей обслуживающий персонал других авиакомпаний.
- 5.5. Медицинское обслуживание не пострадавших, осуществляется прибывающим на усиление персоналом МП АВК и взаимодействующих медицинских организаций. В случае возникновения у не пострадавших пассажиров неадекватной реакции, данные пассажиры, перемещаются из Центра реабилитации в учреждения, отвечающие требованиям для оказания специализированной медицинской помощи.
- 5.6. Координатором по медицинским вопросам при обслуживании не пострадавших в Центре реабилитации, является, прибывающий для усиления врачи медицинских учреждений г.Уральска. До прибытия сил и средств взаимодействующих медицинских учреждений и организации, координатором является старший по должности представитель МП АВК.
- 5.7. В помощь медперсоналу, обслуживающему не пострадавших пассажиров, в Центр реабилитации направляются работники ГОП ПС в количестве из расчёта не менее одного помощника на 50 пассажиров.
- 5.8. Не пострадавшие пассажиры находятся в Центре реабилитации до окончания следственных действий.
- 5.9. В случае, когда ликвидация последствий ЧС затягивается по времени и не пострадавшие пассажиры изъявили желание остаться на территории аэропорта (ночное время суток), ОШ определяет размещение этих лиц в гостиницах г. Уральска с оформлением списка и требования на расселение и питание пассажиров.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

ПРОЦЕДУРА 6. Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС

1. Цель процедуры - организация встречи и безопасного проезда взаимодействующих сил и средств, прибывающих для оказания помощи в ликвидации последствий ЧС, а также сторонних лиц, прибывающих в аэропорт.

2. Применение - процедура начинает действовать при вызове для оказания помощи в ликвидации последствий ЧС сил и средств взаимодействующих организаций, прибытия в аэропорт членов комиссии по расследованию ЧС, уполномоченных представителей Министерства транспорта, местных исполнительных, правоохранительных и специальных государственных органов.

3. Компетентность - право на активизацию процедуры имеют:


- руководитель ОШ;
- руководитель АСР;
- начальник смены САБ.

Организацию и проведение процедуры осуществляют начальник смены САБ и персонал САБ.

4. Главная задача - встреча и беспрепятственное сопровождение взаимодействующих сил и средств, а также компетентных представителей к месту ЧС.

5. Выполнение процедуры

Вызов, встреча и сопровождение сил и средств взаимодействующих организаций определены инструкциями по взаимодействию. По прибытии в район аэропорта взаимодействующих сил и средств, уполномоченных должностных лиц, работники САБ на КПП №1 докладывают об этом начальнику смены, который, в свою очередь, информирует руководителя АСР. При получении информации о прибытии взаимодействующих сил и средств, а также уполномоченных представителей, руководитель АСР, совместно с начальником смены САБ, определяет контрольные точки по секторам для въезда (выезда) транспортных средств на лётное поле, согласовывает этот вопрос с РП. Даёт указание о размещении на лётном поле аэропорта временных КПП для исключения несанкционированного доступа к месту ЧС или к объекту аэропорта. Начальник смены САБ осуществляет непосредственное руководство сопровождением. Сопровождение сторонних лиц, транспортных средств до контрольных точек временных КПП и обратно производится оперативной машиной сопровождения САБ, имеющей двухстороннюю связь с РП и руководителем АСР. Сопровождение в зоне ИВПИ или РД осуществляется только с разрешения диспетчера руления и старта.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

ПРОЦЕДУРА 7. Эвакуация с места авиационного события и медицинская эвакуация пассажиров и членов экипажа

1. Цель процедуры – оказание первичной медико-санитарной помощи и скорой специализированной помощи пострадавшим.

2. Применение - процедура начинает действовать после активизации процедур:

- **4. Оцепление и контроль доступа в зону ЧС;**
- **6. Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС;**
- **5. Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевших бедствие.**

3. Компетентность - право на активизацию процедуры имеют:

- руководитель АСР;
- руководитель расчета МП АВК.

ОШ оказывает содействие в решении организационных вопросов, связанных с транспортировкой пострадавших.

4. Главная задача - медицинская сортировка пострадавших с их последующей медицинской эвакуацией в соответствии со схемой маршрутизации.

5. Выполнение процедуры

В ходе проведения идентификации и регистрации погибших, пострадавших и не пострадавших пассажиров и ЧЭ аварийного ВС на месте ЧС, врач расчёта МП АВК организует эвакуацию пострадавших в медицинские организации в соответствии с установленными на карточках идентификации приоритетами.

Транспортировке подлежат только пострадавшие, имеющие на одежде карточки идентификации.

При выполнении процедуры координатором является врач бригады экстренного реагирования медицинского учреждения г.Уральска.



ПРОЦЕДУРА 8. Ограничение (запрет) полетов на аэродроме

1. Цель процедуры - определение порядка ввода ограничений на движение ВС в аэропорту Уральск при ЧС в аэропорту и на объектах инфраструктуры аэропорта.

2. Применение - процедура начинает действовать в случаях, когда:

- ВС, потерпевшее бедствие в аэропорту препятствует взлёту, посадке, рулению других ВС;
- пожар или ЧС произошли на объекте УФ, непосредственно задействованном в организации воздушного движения;
- пожар или ЧС на объекте инфраструктуры аэропорта потребовали привлечения сил и средств СПАСОП.

3. Компетентность - процедура активизируется НКСП:

- по докладу РП при поступлении аварийной информации с борта ВС, а также при ЧС на объекте УФ;
- по распоряжению генерального директора ТОО.

4. Главная задача - обеспечение безопасности полётов ВС и условий проведения АСР при ЧС в аэропорту.


5. Проведение процедуры.

5.1. При ЧС в аэропорту:

- НКСП после согласования с генеральным директором ТОО, незамедлительно передаёт информацию РП на ввод временного ограничения (прекращения) приема и выпуска воздушных судов на аэродроме Уральск.
- Руководитель АСР организует проведение АСР в соответствии с предусмотренными процедурами;
- после завершения АСР и ликвидации последствий ЧС в степени, позволяющей продолжать полёты ВС, руководитель АСР информирует НКСП о возможности восстановления воздушного движения;
- НКСП передаёт информацию РП на снятие ограничения движения ВС в аэропорту.

5.2. При ЧС на объекте УФ:

- РП информирует ГПиУПВС о возникновении ЧС и действует согласно своей должностной инструкции.
- По согласованию НКСП и РП принимается решение на ввод временного ограничения (прекращения) приема и выпуска воздушных судов на аэродроме Уральск.
- руководитель АСР организует проведение АСР в соответствии с предусмотренными процедурами;
- специализированные структурные подразделения аэропорта выполняют оперативные работы по восстановлению работоспособности повреждённого объекта УФ;

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- после восстановления аварийного объекта, НКСП передаёт информацию РП на снятие ограничения движения ВС в аэропорту.

5.3. При ЧС на объекте инфраструктуры аэропорта, требующей задействования сил и средств с аварийно-спасательной станции СПАСОП:


- Руководитель АСР организует проведение АСР в соответствии с предусмотренными процедурами и информирует РП о понижении УТПЗ аэропорта до категории, соответствующей количеству оставшихся на АСС сил и средств, осуществляющих противопожарное обеспечение полётов ВС;

- НКСП (руководитель АСР) определяет возможность ввода ограничений на движение ВС;

- НКСП, после согласования с генеральным директором ТОО, незамедлительно передаёт информацию РП на ввод временного ограничения (прекращения) приема и выпуска воздушных судов на аэродроме Уральск.

- по мере возвращения на места постоянной дислокации сил и средств СПАСОП, проводивших АСР, и их готовности к обеспечению полётов, руководитель АСР докладывает НКСП и РП о возвращении сил и средств, задействованных при проведении АСР, на АСС и их готовности к выполнению основной задачи;

- НКСП передаёт информацию РП на снятие ограничения движения ВС в аэропорту.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

ПРОЦЕДУРА 9. Опасный груз

1. Цель процедуры - урегулирование вопросов, связанных с ликвидацией угрозы поражения людей отравляющими, радиоактивными и иными опасными веществами, если таковые имеются на аварийном ВС или в зоне пожара (разрушения) объекта аэропорта.

2. Применение - процедура применяется при угрозе поражения людей и объектов аэропорта Уральск отравляющими, радиоактивными и иными опасными веществами.

3. Компетентность - процедура активизируется руководителем АСР и командиром отделения дежурной смены СПАСОП.

4. Главная задача - предотвратить (снизить до минимума) возможность поражения личного состава ПСР, занятого выполнением АСР, а также пассажиров и ЧЭ потерпевшего бедствие ВС. Нейтрализация (вывоз) опасных веществ с места происшествия.

5. Проведение процедуры

5.1. В случае ожидаемой аварийной посадки ВС с опасным грузом НКСП:

- формирует ОШ;
- докладывает генеральному директору об угрозе поражения людей опасным грузом в ходе предстоящего проведения АСР;
- даёт распоряжение ГПиУПВС на оповещение руководящего состава аэропорта Уральск и представителя эксплуатанта об опасности.

По запросу руководителя АСР ОШ организует дополнительное обеспечение расчетов АСК СИЗ. При необходимости информирует о ситуации руководство ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК г.Уральск.


Командир отделения дежурной смены СПАСОП даёт указание на дополнительную проверку и приведение в готовность имеющихся на вооружении дыхательных аппаратов на сжатом воздухе, а также организует создание необходимого запаса данных устройств из имеющегося резерва.

5.2. В случае внезапной ЧС с ВС, перевозящим опасный груз, командир отделения, в ходе проведения АСР, при обнаружении его по внешним признакам:

- информирует о ситуации руководителя АСР;
- даёт команду ПСР включиться в изолирующие дыхательные аппараты;
- через диспетчера СПАСОП запрашивает доставку к месту пожара запасных дыхательных аппаратов из резерва и организует пост газодымозащитной безопасности.

Руководитель АСР:

- докладывает НКСП об угрозе поражения людей опасным грузом;
- через ОШ решает вопрос доставки к месту проведения АСР необходимого количества СИЗ (виды СИЗ определяются из характера груза);
- контролирует экипировку личного состава расчетов АСК

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

доставленными СИЗ перед входом в зону проведения АСР.

ОШ организует обеспечение расчетов АСК СИЗ. Информировывает о ситуации руководство ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК г.Уральск.

Начальник штаба ГО и ЧС аэропорта Уральск:

- совместно с ОШ и руководителем АСР принимает решение об изменении границ и размеров зоны оцепления и контроля допуска;
- координирует взаимодействие прибывших сил и средств ГО и ЧС с расчётами АСК аэропорта, проводящими АСР;
- принимает меры по доставке к месту происшествия соответствующих нейтрализующих веществ и материалов.

5.3. При получении информации о ЧС на объекте аэропорта, имеющем в производстве опасные вещества НКСП:

- формирует ОШ;
- докладывает генеральному директору ТОО об угрозе поражения людей опасными веществами в ходе предстоящего проведения АСР;
- даёт распоряжение ГПиУПВС на оповещение об опасности руководящий состав аэропорта Уральск.

Руководитель АСР:


- докладывает НКСП об угрозе поражения людей опасными веществами;
- организует эвакуацию обслуживающего персонала и граждан из опасной зоны;
- через ОШ решает вопрос доставки к месту проведения АСР необходимого количества СИЗ (виды СИЗ определяются из характера опасных веществ);
- контролирует экипировку личного состава расчётов АСК доставленными СИЗ перед входом в зону проведения АСР.

ОШ информирует о ситуации руководителя аварийного объекта, руководство ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК г.Уральск.

Начальник штаба ГО и ЧС аэропорта Уральск совместно с ОШ и руководителем АСР:

- принимает решение о границах и размерах зоны оцепления и контроля допуска;
- координирует взаимодействие прибывших сил и средств ГО и ЧС с расчётами АСК аэропорта, проводящими АСР;
- принимает меры по доставке к месту происшествия соответствующих нейтрализующих веществ и материалов.

Командир отделения организует работу личного состава ПСР только в изолирующих дыхательных аппаратах. Через диспетчера СПАСОП запрашивает доставку к аварийному объекту запасных дыхательных аппаратов из резерва и организует пост газодымозащитной безопасности.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

ПРОЦЕДУРА 10. Обслуживание встречающих (провожающих)

1. Цель процедуры - обеспечение первоначального информационного, медицинского и других видов обслуживания встречающих (провожающих) граждан, при ЧС в аэропорту Уральск.

2. Применение - процедура начинает действовать с момента возникновения ЧС.

3. Компетентность - процедура активизируется руководителем ОШ, который формирует группу обслуживания встречающих (провожающих) (ГОВП). Вызов членов группы осуществляется в произвольной очередности с доведением до них краткой информации по ЧС. Состав ГОВП:

- начальник ГОВП – назначается решением НКСП;
- работники ГОП ПС, САБ;
- медицинские работники;
- сотрудники ЛОП МВД;
- представители эксплуатанта ВС, потерпевшего бедствие.

4. Главная задача - предотвращение массовой паники, оказание необходимой психологической помощи, регистрация встречающих (провожающих).

5. Выполнение процедуры.

5.1. При получении информации о ЧС и начале проведения АСР, руководитель ОШ формирует ГОВП. ГОВП собирается в зоне накопления пассажиров внутренних авиалиний.

5.2. Начальник ГОВП инструктирует членов группы, которые локализируют (собирают) встречающих (провожающих) в указанном месте и производят их регистрацию и обслуживание, используя информацию, поступившую из ЦИ или ОШ.


5.3. Обо всех изменениях в поведении лиц производится немедленный доклад в ОШ. При появлении у встречающих (провожающих) явных признаков повышенного психологического или нервного напряжения, от соответствующих служб привлекаются дополнительные силы.

При временной задержке проведения АСР, в случае желания встречающих (провожающих) граждан остаться на территории аэропорта, ОШ инициирует размещение этих лиц с оформлением списка на расселение и питание.

В ГОВП ведутся:

- журнал регистрации граждан, встречающих (провожающих) пассажиров ВС, потерпевшего бедствие;
- рабочий журнал.

По окончании работы начальник ГОВП составляет подробный отчет по обслуживанию клиентов со своими рекомендациями, который передает в ОШ.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

ПРОЦЕДУРА 11 – Организация работы информационного центра аэропорта при аварийных ситуациях

1. Цель процедуры - сбор информации о пострадавших (не пострадавших) пассажирах и членах экипажа при ЧС с выдачей допустимых сведений средствам массовой информации, родственникам или близким.

2. Применение - процедура применяется при ЧС с ВС, убывающими или прибывающими в аэропорт Уральск, независимо от места его возникновения.

3. Компетентность - процедура активизируется ОШ или ОГ.

ЦИ уполномочен собирать данные о пострадавших и не пострадавших пассажирах и членах экипажа ВС от ОШ, руководителя АСР, эксплуатанта ВС, САБ, СПАСОП, МП АВК, группы расследования.

4. Проведение процедуры

4.1. По указанию оперативного штаба ЦИ развёртывается в отведённом помещении пассажирского терминала – конференц зале аэровокзального комплекса.

На двери ЦИ вывешивается табличка: «ЦЕНТР ИНФОРМАЦИИ». Для ЦИ в оперативном порядке выделяются номера телефонов, которые объявляются по средствам массовой информации для встречающих и провожающих, прибывших в АВК родственников пассажиров ВС, потерпевшего бедствие.

Для выполнения работ в ЦИ выделяются по одному работнику ГОП ПС и представителя эксплуатанта.

Руководитель ЦИ инструктирует персонал и сообщает в ОШ о развёртывании и начале работы ЦИ.

4.2. ЦИ совместно с эксплуатантом ВС собирает необходимые сведения, при этом используются;

- список пассажиров ВС, потерпевшего бедствие;
- карточки идентификации (их соответствующая часть);
- журнал регистрации пострадавших (не пострадавших) координатора по медицинским вопросам.


4.3. Производится регистрация по процедурам:

- **5. Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевшего бедствие: пострадавших, не пострадавших;**

- **7. Эвакуация с места авиационного события и медицинская эвакуация пассажиров и членов экипажа;**

- **15. Обработка погибших.**

4.4. При обработке запросов представителя эксплуатанта передаётся следующая информация: «Такая-то личность находится в персональной документации или нет». Если «нет» - передаётся соответствующая информация, если «да» - фиксируется фамилия, телефон, адрес и т.д. запрашивающего.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------


4.5. Сведения выдаются в следующем виде:

- **на не пострадавших:** сообщают по факту, что личность не пострадала и дают справку, где человек находится;

- **на пострадавших:** подтверждают по факту, что личность имеется в списке пассажиров и ЧЭ и находится в клинике;

- **на погибших:** сообщают, что «.....личность регистрировалась, но о ней ещё нет никаких дополнительных сведений - мы перезвоним Вам в случае, если будут достоверные сведения, сообщите контактный телефон», затем информируют об этом ОШ.

4.6. Все сведения, которые выдаются из ЦИ должны быть конфиденциальными. Вся документация хранится в сейфе у НКСП.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

ПРОЦЕДУРА 12. Организация работы Пресс-центра при аварийных ситуациях

1. Цель процедуры - сбор допустимых сведений об аварийных ситуациях с ВС, о ходе проведения АСР и доведение этих данных до представителей средств массовой информации.

2. Применение - процедура применяется при ЧС с ВС, убывающими или прибывающими в аэропорт Уральск, независимо от места его возникновения.

3. Компетентность - активизация процедуры возлагается на оперативный штаб или оперативную группу. Давать сообщения в СМИ от аэропорта Уральск имеет право руководитель ПЦ, а также, в случае необходимости, другие ответственные лица аэропорта и сторонних организаций по представлению руководителя ПЦ.

4. Проведение процедуры.

4.1. По указанию оперативного штаба ПЦ развёртывается на балконе терминала АВК (офисы авиакомпаний). На двери ПЦ вывешивается табличка: «ПРЕСС-ЦЕНТР». Для ПЦ в оперативном порядке выделяются номера телефонов, которые объявляются по громкоговорящей связи аэропорта представителям СМИ. Порядок в помещении ПЦ обеспечивается сотрудником САБ.

4.2. В состав ПЦ включаются:


- старшее должностное лицо (руководитель ПЦ);
- специалисты со знанием английского языка;
- представители эксплуатанта - 2-3 человека.

4.3. Руководитель ПЦ после его развёртывания сообщает об этом в ОШ и инструктирует персонал ПЦ. Информация в ПЦ поступает из ЦИ каждый час. Информация до СМИ доводится на казахском, русском и английском языках. Перевод на английский организует руководитель ПЦ. Передача информации в СМИ производится исходя из конкретной обстановки, ориентировочно каждый час.

4.4. В выдаваемой информации указываются только достоверные допустимые сведения: тип самолёта, номер рейса; количество пассажиров и членов экипажа; эксплуатант ВС; время ЧС; последствия ЧС; ход АСР; другая информация по усмотрению ОШ.

4.5. Проведение конкретной работы (получение и передача информации) с представителями прессы и СМИ в ПЦ аэропорта согласовывается с ОШ.

4.6. Выезд представителей СМИ на место происшествия обеспечивается САБ аэропорта и производится в исключительных случаях, только с разрешения генерального директора ТОО и при согласовании с председателем комиссии по расследованию ЧС.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

ПРОЦЕДУРА 13. Выгрузка ВС

1. Цель процедуры – выгрузка грузов, багажа и почты из аварийного ВС для сохранения материальных ценностей, личных вещей пассажиров.

2. Применение - процедура применяется при ЧС с ВС, убывающими или прибывающими в аэропорт Уральск, после эвакуации пассажиров и членов экипажа и тушении, при необходимости ВС.

Выгрузка ВС происходит в месте, где ВС потеряло способность самостоятельно передвигаться.

3. Компетентность - активизация процедуры возлагается на руководителя АСР, НКСП. Проводится под руководством начальника расчета ГНО ПС.

4. Главная задача – сохранение материальных ценностей и возможность облегчить ВС, для его дальнейшей эвакуации и выполнении **ПРОЦЕДУРЫ 14 «Эвакуация, удаление, перемещение аварийного ВС с рабочей площади аэропорта»**.


4. Проведение процедуры

По указанию оперативного штаба приступаем к выгрузке ВС.

Общее руководство по организации и проведению работ возлагается на руководителя АСР.

Непосредственное выполнение эвакуационных работ осуществляет руководитель эвакуационных работ – начальник смены ГНО ПС.

Руководитель работ осуществляет контроль за всеми работами, дает задания старшим расчетов АСК и осуществляет расстановку расчетов АСК для выполнения задания. Лично отдает команды и контролирует все подъемно-транспортные операции, следит за соблюдением правил техники безопасности, а также принимает меры по предупреждению вторичных повреждений ВС.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

ПРОЦЕДУРА 14. Эвакуация, удаление, перемещение аварийного ВС с площади маневрирования

Эвакуация потерпевшего бедствие ВС с площади маневрирования осуществляется силами эксплуатанта или аэропорта за счет средств эксплуатанта на договорной основе.

Эвакуация ВС проводится в следующих случаях:

- после выкатывания ВС за пределы ИВПП или РД;
- после остановки ВС на ИВПП или РД по техническим причинам;
- после повреждения (самопроизвольной уборки на земле или не выпуске в полете) одной или нескольких опор шасси;
- после приземления ВС с убранными опорами шасси.
- в иных аварийных ситуациях, когда ВС становится препятствием для производства полетов.

1. Цель процедуры - урегулирование вопросов, связанных с освобождением рабочей площади аэропорта от ВС, потерявшего способность самостоятельного движения вследствие ЧС и в кратчайший срок создание условий для взлета, посадки или руления других ВС.

2. Применение - процедура вводится с разрешения председателя комиссии по расследованию АП, в случаях, когда ВС после АП создаёт помехи для производства полётов в аэропорту, а полевой этап расследования АП закончен.

Проведению процедуры, как правило, предшествуют аварийные ситуации с «КРАСНЫМ» или «ЗЕЛЁНЫМ» кодами.

3. Компетентность

Процедуру активизируют:


- при авиационном инциденте – руководитель АСР с разрешения ИБП;
- при авиационном происшествии – генеральный директор ТОО по разрешению председателя комиссии по расследованию авиационного происшествия.

4. Главная задача - освобождение рабочей площади ИВПП для восстановления нормального воздушного движения без нанесения дополнительных повреждений аварийному ВС.

5. Проведение процедуры.

5.1. Проведению процедуры предшествуют подготовительные работы:

- эвакуация пассажиров и выгрузка из аварийного ВС багажа и грузов;
- обесточивание (при необходимости) электросистемы ВС;
- слив или откачка (при необходимости) топлива;
- доставка и загрузка балласта в ВС (при необходимости);

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- укрепление грунта и подготовка поверхности (искусственных дорожек) для буксировки ВС, выкатившегося за пределы ИВПП, РД на мягкий грунт;
- обеспечение устойчивого электропитания и освещения места эвакуационных работ.

5.2. Общее руководство по организации и проведению своевременной эвакуации ВС с летного поля аэродрома возлагается на руководителя АСР.

Непосредственное выполнение эвакуационных работ осуществляет руководитель эвакуационных работ – начальник смены ГНО ПС.

5.3. Техническая реализация процедуры по эвакуации ВС (подъём на подъёмники, подсоединение буксировочных устройств, удаление ВС и т.д.) выполняется эвакуационной командой (ЭК) расчета ГНО ПС.

5.4. С момента начала работ по подготовке к эвакуации ВС все расчеты АСК и взаимодействующих организаций поступают в подчинение руководителя эвакуационных работ.

5.5. Руководитель эвакуационных работ осуществляет контроль за всеми эвакуационными работами, дает задания старшим расчетов АСК и осуществляет расстановку расчетов АСК для выполнения задания. Он лично отдает команды и контролирует все подъёмно-транспортные операции, следит за соблюдением правил техники безопасности, а также принимает меры по предупреждению вторичных повреждений ВС.

5.6. Состав ЭК может быть изменён по решению руководителя АСР и руководителя эвакуационных работ в зависимости от обстановки.

ПРОЦЕДУРА 15. Обработка погибших

1. Цель процедуры - урегулирование вопросов, связанных с обработкой погибших при ЧС в аэропорту Уральск.

2. Применение - процедура начинает действовать при наличии пассажиров и ЧЭ, погибших непосредственно при ЧС и в ходе проведения АСР. На начальном этапе предусматривает только констатацию факта смерти. Полномасштабное проведение процедуры осуществляется после завершения процедуры 5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевшего бедствие».

3. Компетентность - процедура активизируется руководителем АСР, начальником расчета МП АВК, командиром отделения СПАСОП, председателем комиссии по расследованию ЧС по согласованию с правоохранительными органами. Для проведения процедуры привлекаются:

- расчёт МП АВК;
- взаимодействующие медицинские организации;
- расчет СИТИС;
- расчет САБ;
- сотрудники ЛОП МВД;
- сотрудники следственных органов;
- дополнительно привлекаемый персонал служб аэропорта.

4. Главная задача – медицинская сортировка пострадавших с их последующей медицинской эвакуацией в соответствии со схемой маршрутизации.

5. Выполнение процедуры

На начальном этапе:

5.1. Расчет САБ и сотрудники ЛОП МВД перекрывают и контролируют доступ в зону ЧС. Закрывают доступ в зоны, где находятся погибшие.

5.2. Координатор по медицинским вопросам на начальном этапе (в период проведения АСР) определяет в зонах сбора, сортировки, оказания помощи и транспортировки временные места (зоны «0» - «Зеро») размещения погибших, эвакуированных с места аварии, смерть которых наступила в процессе перемещения по зонам. Медицинский персонал, выполняющий сортировку и оказание помощи, обеспечивает идентификацию таких погибших с использованием КИ (в нижней части перфорированной зоны карточки оставляется одна чёрная полоса).

5.3. Руководитель АСР определяет место для сбора и размещения погибших.

5.4. При проведении АСР непосредственно в зоне ЧС, удаление погибших и извлечение личных вещей из-под обломков до прибытия судебно-медицинского эксперта или представителя соответствующего полномочного органа запрещается, за исключением случаев, если они

могут сгореть, получить в ходе проведения АСР дополнительные повреждения, не связанные с уже наступившими последствиями.

5.5. Зоны с большим количеством погибших и наличием изуродованных трупов оставляются не тронутыми также до прибытия судебно-медицинского эксперта и членов комиссии по расследованию ЧС.

5.6. Каждый обнаруженный труп или часть трупа, а также места, где наблюдаются фрагменты тел, в том числе в обломках ВС, помечаются личным составом, проводящим АСР, вехами или карточками идентификации.

При полномасштабном проведении процедуры:

5.7. МП АВК и привлекаемые сотрудники других служб и взаимодействующих организаций обеспечивают идентификацию отмеченных вехами или вновь обнаруженных погибших (фрагментов тел погибших). Оторванные красно-жёлто-зелёные перфорированные полосы нижней части карточки собираются и сдаются координатору по медицинским вопросам для регистрации.

5.8. По указанию руководителя АСР тела погибших в ходе эвакуации, сортировки и оказания помощи переносятся в палатку, размещённую в ранее установленном месте «запретной зоны» или техническую машину и оставляются там до получения разрешения уполномоченных лиц на вывоз.

Идентифицированные тела погибших (фрагменты тел) непосредственно на месте ЧС продолжают оставаться в первоначальном положении до завершения работы судебно-медицинского эксперта и комиссии по расследованию ЧС.


5.9. Обмундирование и имущество для носильщиков трупов (мешки, анатомические резиновые перчатки, фартуки, резиновые сапоги и т.д.) располагается в медицинском автоприцепе в количествах, рассчитанных на максимальную категорию ВС (по количеству пассажиров), принимаемых аэропортом Уральск. Комплектование и наличие данного имущества обеспечивается заведующим МП АВК.

Использованное обмундирование и имущество после применения подлежит сбору и сдаче командиру отделения СПАСОП, который организует их полное уничтожение.

5.10. Перевозку погибших с места ЧС производят специальные бригады скорой медицинской помощи г. Уральска.

5.11. Обслуживание погибшего экипажа производится в соответствии с требованиями по расследованию АП (токсикологический анализ и т.д.).

5.12. Юридическая обработка погибших производится на основе указания транспортного прокурора во взаимодействии с эксплуатантом, потерпевшего бедствие ВС, и представительств стран погибших граждан.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

ПРОЦЕДУРА 16. Ликвидация пожара на объектах инфраструктуры аэропорта

1. Цель процедуры - эвакуация людей и тушение пожара, ликвидация последствий ЧС на объектах аэропорта Уральск во взаимодействии с подразделениями ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК г.Уральск.

2. Применение - процедура начинает действовать в случаях, когда возникает опасность для жизни людей при крупных пожарах и ЧС на объектах инфраструктуры аэропорта, необходимость привлечения взаимодействующих (дополнительных) сил и средств в помощь ПСР СПАСОП.

3. Компетентность, право вызова дополнительных сил и средств

Процедура активизируется при возникновении пожара или ЧС:

- руководителем АСР;
- руководителем тушения пожара (командиром отделения).

Этими же лицами принимается решение о целесообразности вызова дополнительных сил и средств взаимодействующих организаций.

При тушении пожара и спасании людей вмешательство в работу РТП со стороны руководителей различного ранга **запрещается.**

4. Координация действий

В аэропорту создаётся ОГ в составе, определённом руководителем АСР в задачи, которой входит:

- информирование о пожаре (ЧС) руководства аэропорта;
- оповещение руководящего состава объекта, на котором произошёл пожар (ЧС);
- обеспечение оцепления по периметру опасной зоны пожара (ЧС);
- организация регулирования автомобильного движения у горящего (аварийного) объекта и на подъездных дорогах к аэропорту «Уральск»;
- введение процедуры **6 «Подъезд и сопровождение дополнительных сил и средств на место ЧС»;**
- организация эвакуации рабочих и служащих из зоны проведения АСР;
- введение при необходимости процедур **5 «Обслуживание пассажиров и членов экипажа ВС, потерпевшего бедствие - пострадавших» и процедуры 7 «Эвакуация с места авиационного события и медицинская эвакуация пассажиров и членов экипажа»;**
- организация эвакуации ВС и средств механизации, находящихся в непосредственной близости от зоны теплового воздействия и задымления в безопасный район;
- подключение к проведению АСР, при необходимости, специалистов инженерно-технических служб аэропорта.

Общая координация действий ПСР на месте пожара (ЧС) первоначально осуществляется командиром отделения СПАСОП аэропорта Уральск.



5. Главная задача ПСР СПАСОП и подразделений взаимодействующих организаций - спасание людей и ликвидация последствий пожара или ЧС, связанных с пожаром, в минимально короткие сроки.

Выполнение главной задачи обеспечивается:

- прибытием ПСР на место происшествия за минимально короткое время;
- организацией разведки пожара (формирование звена ГДЗС со «стволом первой помощи», выяснение данных о возможном наличии в горящем здании людей, взрывопожароопасных веществ и материалов);
- эвакуацией и спасением людей из горящих этажей здания (с использованием доступных путей эвакуации, ручных пожарных лестниц, спасательных верёвок, запасных дыхательных аппаратов на сжатом воздухе);
- выбором решающего направления ввода сил и средств, исходя из конкретной сложившейся обстановки и данных разведки пожара.

6. Другие задачи ПСР СПАСОП и взаимодействующих подразделений

При проведении АСР перед задействованными силами и средствами пожарной охраны могут возникнуть дополнительные задачи, в том числе:

- организация доставки воды к месту происшествия подвозом или перекачкой насосами пожарных автомобилей;
- оказание доврачебной помощи обнаруженным пострадавшим;
- разборка конструкций сгоревшего сооружения;
- использование по указанию руководителя АСР пожарной техники и личного состава при ликвидации последствий ЧС, не связанных с пожаром (откачка, охлаждение орошением, буксировка, нейтрализация химически активных веществ).

7. Проведение процедуры

Проведение процедуры осуществляется ПСР СПАСОП во взаимодействии с подразделениями ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК г.Уральск.

При крупных пожарах на объектах аэропорта, требующих задействования части или всего личного состава и техники СПАСОП, НКСП понижает категорию УТПЗ аэродрома или закрывает аэропорт.

По прибытию на место происшествия подразделений ГУ СПиАСР ДЧС ЗКО МЧС РК г.Уральск, руководство тушением пожара переходит к старшему должностному лицу.

8. Учёт и отчётность

Учёт (хронометраж) всех действий ПСР в ходе спасания людей и тушения пожара производится в «Журнале пункта связи СПАСОП» диспетчером СПАСОП.



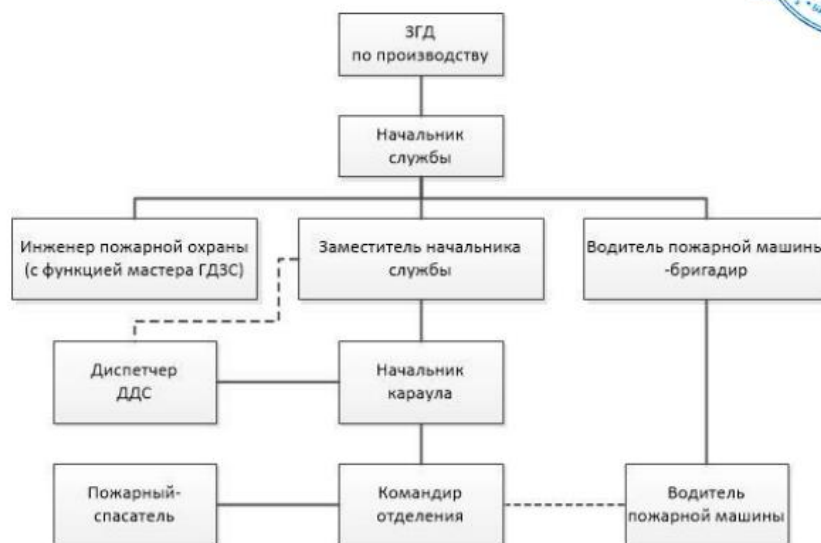
Аварийный план по организации и проведению
аварийно-спасательных работ в районе
ответственности ТОО «Международный аэропорт
«Орал» (Аварийный план)

СТО 15-2023
Ревизия 1

Раздел 4 Приложения к аварийному плану по организации и проведению аварийно-спасательных работ на территории и в районе аэродрома.

4.1. Организационная структура СПАСОП

Организационная структура
службы противопожарного аварийно-спасательного обеспечения полетов



Утверждаю
Генеральный директор
ТОО «Международный аэропорт «Орал»
Р.К. Биктимиров
2023 год

Начальник службы
ЗГД по производству

А.Н. Бородин

В.А. Сунденбан

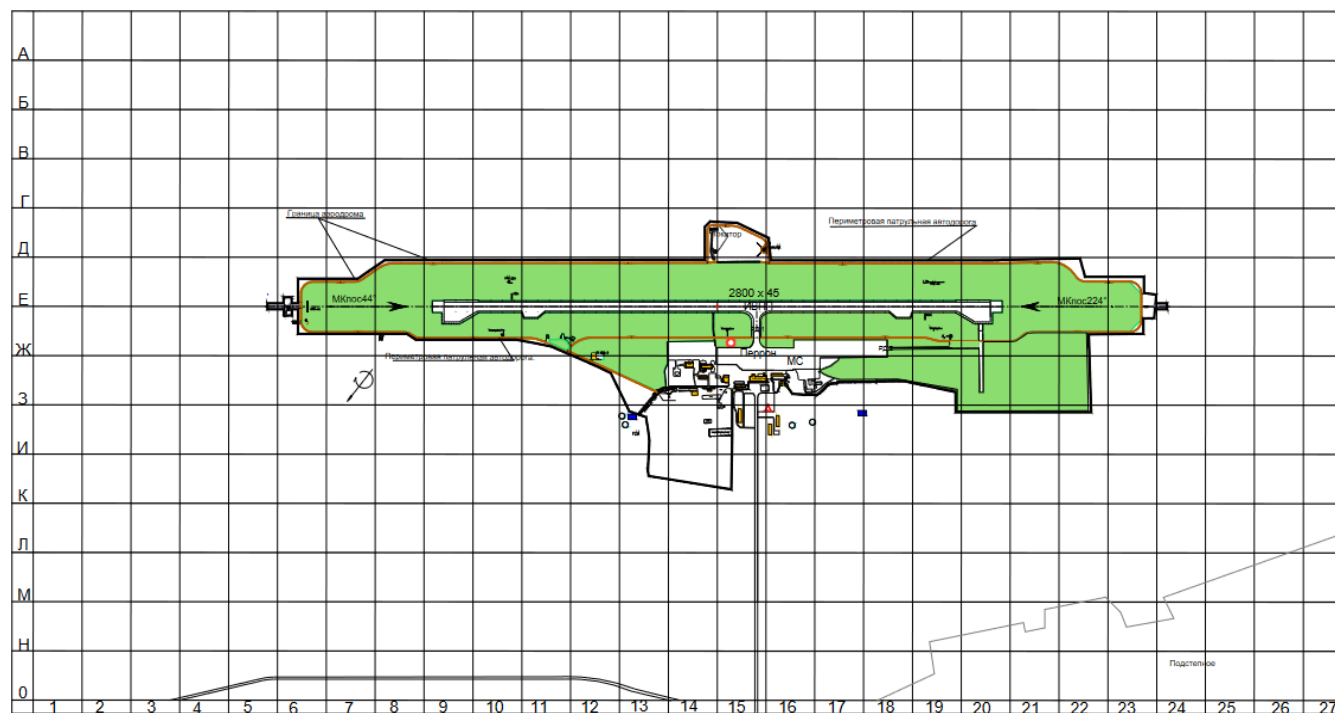


Аварийный план по организации и проведению
аварийно-спасательных работ в районе
ответственности ТОО «Международный аэропорт
«Орал» (Аварийный план)

СТО 15-2023
Ревизия 1

4.2. Графический план аэродрома (координатная сетка)

Графический план аэродрома



- Зона сосредоточения
- Пункт сбора
- Грунтовая дорога
- Источники противопожарного водоснабжения:
- Пожарный водоем (ПВ)
- Пожарный гидрант (ПГ)

Начальник службы ПАСОП:

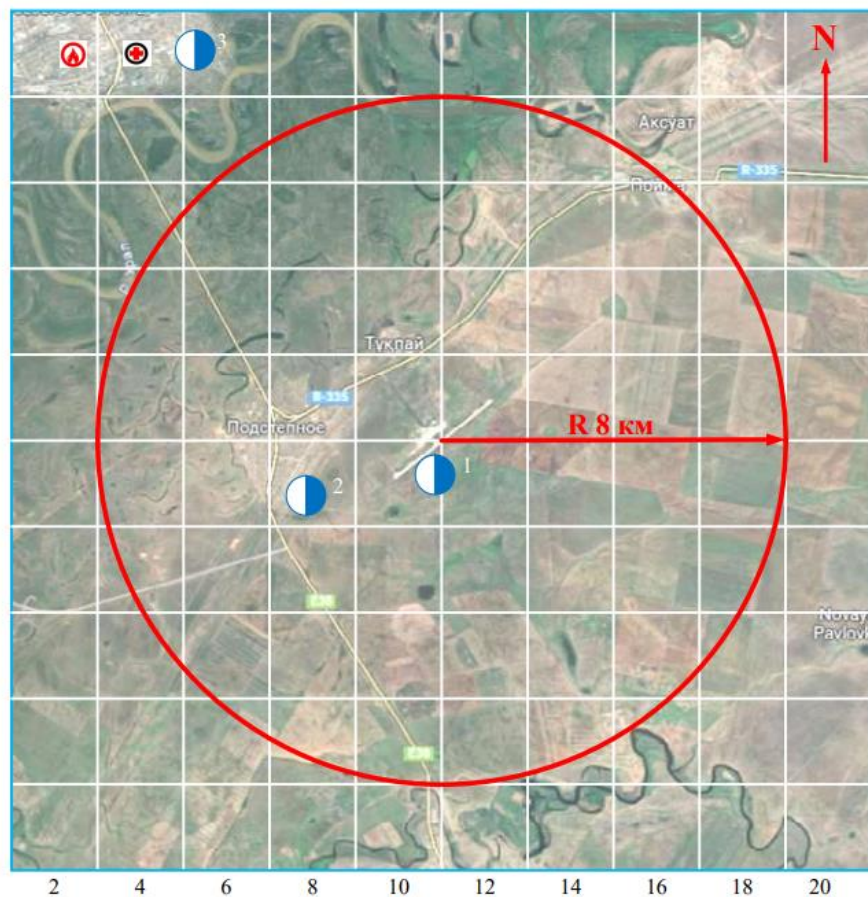


Аварийный план по организации и проведению
аварийно-спасательных работ в районе
ответственности ТОО «Международный аэропорт
«Орал» (Аварийный план)

СТО 15-2023
Ревизия 1

4.3. Карта района аэродрома г. Уральск

Карта района аэродрома г. Уральск



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ТОО «Международный
аэропорт «Орал»
[Signature] Р.К. Биктимиров
2023 г.


Источники противопожарного водоснабжения	
1	Территория аэропорта г. Уральск
2	Поселок Подстепное
3	Город Уральск

Взаимодействующие силы и средства

Пожарные подразделения	
1	Специализированная пожарная часть №1, №2 Улица Гагарина, 25/1, Уральск
2	Пожарная часть №5 Улица Касыма Аманжолова, 55, Уральск
3	Пожарная часть №8 Улица Неусыпова, 9, Уральск

Медицинские учреждения		
1	Областная многопрофильная больница Улица Савичева, 85, Уральск	На 50 мест. Способна принять всех людей, пострадавших в аварийной ситуации
2	Городская многопрофильная больница микрорайон Астана, строение 16, Уральск	На 50 мест. Способна принять всех людей, пострадавших в аварийной ситуации
3	Областная детская многопрофильная больница, Улица Доспановой, 2/1, пос. Зачаганск	На 10 мест. Способна принять всех людей, пострадавших в аварийной ситуации


Начальник СПАСОИ: *[Signature]* А.Н. Бородин

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

4.3. Перечень технических и транспортных средств, спасательного имущества и снаряжения, оснащения расчетов АСК.

Расчеты/лица выполняющие неотложные работы	Транспортное средство/техника	Основное место базирования	Должностное лицо, ответственное за техническое состояние
СПАСОП	МАЗ «Ураган» АА-60 (7310) КамАЗ АА-40 (43118) КамАЗ АА 8,5/(40-60)-50/3(43118) ЗИЛ-130 АА-40	СПАСОП	Начальник ГСТиР СТОиЭ
Медицинский расчет	Скорая медицинская помощь «ГАЗ 32611А» Медицинский прицеп с аварийно-спасательными укладками	МП АВК	Начальник ГСТиР СТОиЭ
Расчет САБ	РЕНО Дастер ВАЗ-21214	САБ	Начальник ГСТиР СТОиЭ
Расчет АС	Трактор МТЗ-80; Трактор К-700; Аэродромный автомобиль Нива	АС	Начальник ГСТиР СТОиЭ
Расчет ГСТиР СТОиЭ	ПАЗ 585AS07 РЕНО Дастер E488BC196, Газель L628BM, Тягач L214AL, Фургон ПАРМ-2 L134AE	ГСТиР СТОиЭ	Начальник ГСТиР СТОиЭ
Расчет ПС	Автобус перронный «МАЗ103075» Буксирный тягач «Беларус 320-Ч.4» Автотрап, самоходный дизельный пассажирский трап Аэродромный тягач «TLD-150», Наземный источник электропитания «ДГ-Элемет» Приспособление для подъема самолета за шкворень стойки шасси (ППСКшс-МВ-100) Приспособление для подъема самолета за носовую часть фюзеляжа (ППСН-МВ-80) Приспособление для буксировки аварийных ВС (ПБАВС-МВ-11) Прицепы для эвакуации ВС TFE-R.Y.S.55. Компрессор для АПТП АПТП Tape MARS-25T АПТП MARS-40T	ПС	Начальник ГСТиР СТОиЭ

Примечание: Приложение 3 к приказу генерального директора ТОО «Международный аэропорт «Орал» от 30.09.2023 г. № ОРЛ-03/23

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

4.4. План подачи автотранспорта для расчетов АСК ТОО «Международный аэропорт «Орал»

4.5.1. По сигналу «Тревога» все расчеты АСК со своим снаряжением прибывают в нормативное время в квадрат (к месту АП), указанный при оповещении и приступают к выполнению аварийно-спасательных работ.

4.5.2. Прибывающий автотранспорт для расчетов АСК подразделяется на четыре группы:

Первая группа - прибывает непосредственно на место авиационного происшествия.

Руководитель АСР на специальном автомобиле.

В первую группу входят пожарные автомобили (службы ПАСОП) с ПСР.

Время прибытия первой группы:

- в пределах расстояния до торцов каждой ВПП – 3 минуты;
- к точке, удалённой от торцов каждой ВПП на 1000 м и по курсу взлёта посадки (внутри ограждения аэродрома – 4 минуты).

Работы, проводимые группой:

- тушение пожара;
- вскрытие основных и запасных выходов;
- эвакуация пассажиров и членов экипажа из воздушного судна.

Автотранспорт первой группы при движении к месту АП имеет преимущество перед остальными участниками движения. Автотранспорт предприятия, не входящий в первую группу, обязан уступать дорогу и не создавать помех машинам первой группы.


Вторая группа - прибывает непосредственно на место АП.

Во вторую группу входят:

- автобус с медицинским расчетом здравпункта (автомобиль подаётся к АВК и после посадки медицинского расчета следует к месту сбора или АП);
- легковой автомобиль со связью с расчетом САБ;
- легковой автомобиль со связью с расчетом аэродромной службы (АС);
- самоходный пассажирский трап (СНО);

Время прибытия автотранспорта второй группы:

- санитарный автомобиль с медицинским расчетом здравпункта - в пределах расстояния до торцов каждой ВПП – 6 минут; к точке, удалённой от торцов каждой ВПП на 1000 м и по курсу взлёта посадки (внутри ограждения аэродрома – 8 минут);

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

- остальные расчёты – 10 мин.

Работы, проводимые группой:


- вентиляция салонов воздушного судна;
- эвакуация пассажиров и членов экипажа из воздушного судна;
- вскрытие основных и запасных выходов воздушного судна;
- оказание первой медицинской помощи пострадавшим;
- сортировка, подготовка к отправке и отправка пострадавших в лечебные учреждения;
- охрана места происшествия.

Третья группа сосредотачивается на расстоянии 100 м от места авиационного происшествия, если оно произошло на ВПП.

В третью группу входят:

- буксирный тягач «Беларус 320-Ч.4» с тех.аптечкой (ГНО ПС);
 - Автобус перронный «МАЗ103075» для перевозки пассажиров (ГНО ПС) – автобус водителем подаётся к АВК и после посадки расчетов ГОП ПС следует к месту сбора или АП;
 - Трактор МТЗ-80 (ГСТиР);
 - Трактор К-700 (ГСТиР);
 - РЕНО Дастер Е488ВС196 (ГСТиР);
 - Газель (ГСТиР);
 - Фургон ПАРМ-2 (ГСТиР);
 - Аэродромный тягач «ТLD-150» (ГНО);
 - Наземный источник электропитания «ДГ-Элемент» (ГНО);
 - Приспособление для подъема самолета за шкворень стойки шасси (ППСКшс-МВ-100);
 - Приспособление для подъема самолета за носовую часть фюзеляжа (ППСН-МВ-80)
 - Приспособление для буксировки аварийных ВС (ПБАВС-МВ-11)
 - Прицепы для эвакуации ВС TFE- P.Y.S.55.
 - Компрессор для АПТП
 - АПТП Таре MARS-25Т
 - АПТП MARS-40Т
- Время прибытия автотранспорта третьей группы – 10 мин.

4.5.3. По сигналу «Готовность» (объявляется, когда до ожидаемой посадки аварийного ВС остается 10 минут и более), все расчеты АСК со своим снаряжением прибывают к месту сбора в квадрат «3-15» или квадрат, указанный в оповещении, и ждут команды руководителя АСР на дальнейшие действия. При этом один из пожарных автомобилей


	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	---

(определяется руководителем АСР) устанавливается на противоположном торце ВВП для сопровождения ВС после посадки.

4.5.4. Вызванные взаимодействующие силы и средства встречает инспектор службы авиационной безопасности у КПП и по команде руководителя АСР организует их сопровождение автомобилем, оборудованным радиостанцией к месту сбора АСК или к месту АП.

4.5.5. Аэродромная служба в зимнее время обеспечивает очистку путей подъезда техники АСК внутри территории аэродрома.

4.5.6. Дополнительная техника к месту происшествия прибывает только по указанию Руководителя АСР.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

4.5. Схема оповещения расчетов АСК при возникновении АП на аэродроме Уральск и прилегающей территории.

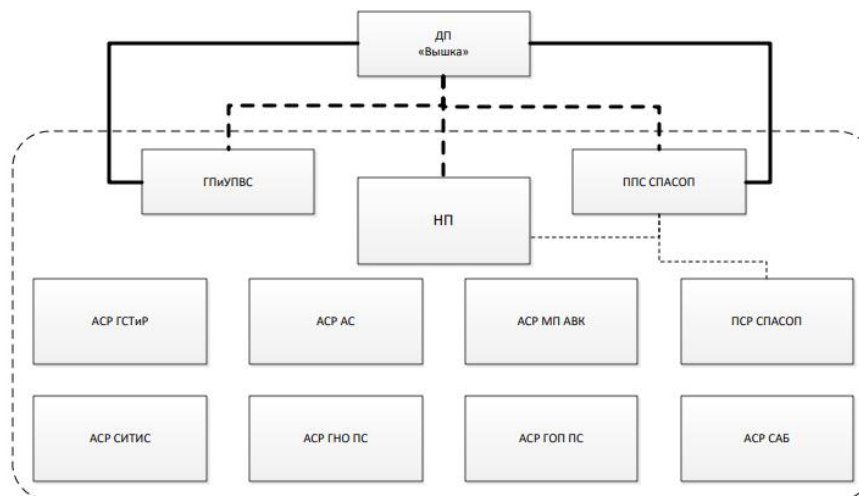
СОГЛАСОВАНО
Директор УФ РПГ ПХВ
«Казэронавигация»
А.Е. Сулейменов
«10» 2023 г.

Схема оповещения расчетов АСК при возникновении авиационного происшествия на аэродроме Уральск и прилегающей территории

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор ТОО
«Международный аэропорт «Орал»
Р.К. Биктимиров
«10» 2023 г.

Сокращения:

- ДП «Вышка» - диспетчерский пункт «Вышка» УКФ РГП на ПХВ «Казэронавигация»
- ГПиУПВС - Группа по планированию и управлению подготовкой воздушных судов
- НП - Наблюдательный пункт (передвижной пожарный пост)
- СПАСОП - Служба противопожарного аварийно-спасательного обеспечения полетов
- ПСС - Пункт пожарной связи
- АСР - Аварийно-спасательный расчет
- ГСтИР - Группа спецтранспорта и ремонта
- АС - Аэродромная служба
- МП АВК - Медицинский пункт аэровокзального комплекса
- ПСР - Пожарно-спасательный расчет
- СИТИС - Служба информационных технологий и связи
- ГНО ПС - Группа наземного обслуживания производственной службы
- ГОП ПС - Группа обслуживания пассажиров производственной службы
- САБ - Служба авиационной безопасности




Условные обозначения:

- Система голосовой связи «DENRO»
- - - Радио связь ДП «Вышка»
- · · Радио связь СПАСОП
- Группа служб работающих на аэропортовой частоте

СОГЛАСОВАНО:

- ЗГД по ТО
 - ЗГД по производству
 - Начальник СИТИС
 - Инженер-инспектор ИБПЦ
 - Начальник СПАСОП
- А. Ерманұлы
В.А. Сунденбан
М.С. Евсеев
А.У. Шабакаев
А.Н. Бородин

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

4.6. Меры безопасности при тушении пожара и ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома.

Работа личного состава ПСР СПАСОП в салонах ВС с наличием высокотоксичных веществ допускается только в изолирующих аппаратах. При открытых наружных пожарах на участках с высоким уровнем тепловой радиации личный состав, работающий со стволами, должен обеспечиваться теплоотражательными костюмами и при необходимости выполнять работу под защитой водяных (пенных завес).

При работе необходимо проявлять осторожность, постоянно следить за состоянием конструкций ВС. Не следует выбирать позиции для тушения пожара под двигателями и крыльями ВС из-за возможности их обрушения и попадания на людей истекающего топлива и расплавленного металла.

При явной угрозе взрыва, обрушения, личный состав СПАСОП выводится в безопасное место. Для быстрого оповещения людей, работающих в опасной зоне, установлен единый сигнал отхода - **«Три длинных гудка»**.

Для обеспечения безопасности при тушении разлитого топлива необходимо:

- тушить основные очаги пожара из лафетных стволов пожарных автомобилей с расстояния не ближе 30м от крыла ВС;
- одновременно с тушением пожара охлаждать крыльевые топливные баки;
- ручные пожарные стволы использовать только после ликвидации угрозы взрыва крыльевых топливных баков;
- эвакуировать пассажиров и членов экипажа по возможности со стороны фюзеляжа, подвергающейся наименьшей опасности взрыва или пожара.

При тушении магниевых сплавов 4-6%-ным водным раствором пенообразователя возможно образование хлопков, сопровождающихся разбрызгиванием расплавленного металла на расстоянии до 8 м, в целях



безопасности тушения такого пожара личный состав ПСР должен быть одет в теплоотражательные костюмы, лицо должно быть защищено панорамной маской или щитком.

При тушении шасси ВС необходимо помнить, что нагревание колес и пневматиков представляет потенциальную угрозу разрыва пневматиков, поэтому приближаться к ним следует спереди или сзади, подход сбоку в этих случаях опасен.


При работе на пожарах и авариях водителям ПА запрещается: без команды подавать воду, пену и другие ОТС, а также прекращать их подачу, оставлять без надзора автомобиль и работающее пожарно-техническое оборудование.

Перед пуском в действие оборудования с зарядом двуокиси углерода раструб необходимо направить в очаг пожара. Запрещается братья незащищенной рукой за раструб работающего CO_2 - огнетушителя.

Ответственность за соблюдение мероприятий по технике безопасности при тушении пожара и проведении аварийно-спасательных работ на ВС лежит на руководителе АСР.

При тушении пожара на ВС в особых условиях запрещается:

1. При значительном понижении температуры (ниже -30 градусов) принимать меры к недопущению обморожения личного состава.
2. При затяжных пожарах в обязательном порядке производить замену личного состава, организовать отдых личного состава в теплых помещениях, его питание и медицинское обслуживание.
3. При передвижении по обледененным конструкциям использовать для закрепления (страховки) спасательные веревки, а при работе со стволами с лестниц тщательно закреплять рукавные линии и закрепляться самим.
4. При сильном ветре позиции ствольщиков выбирать с учетом направления ветра и на расстоянии, исключающем получение ожогов личного состава от воздействия пламени.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

5. В темное время суток на пожарных машинах должны быть включены проблесковые маяки и габаритные огни.

Руководитель АСР имеет право допускать отступления от установленных требований техники безопасности личным составом ПСР только в особых случаях, когда при соблюдении правил безопасности невозможно оказать помощь людям, предотвратить угрозу взрыва, обрушения с тяжелыми последствиями.

При проведении АСР запрещается:

1. Производить эвакуационные работы без обеспечения средствами пожаротушения, а в темное время суток - средствами освещения.

2. Сливать топливо на грунт.

3. Поднимать ВС с помощью подъемников при сильном или порывистом (более 10м/сек) ветре.

4. Производить работы на поднятом ВС без страхующих средств.


5. Оставлять ВС на пневматических подъемниках в поднятом положении.

6. Находиться в ВС или под ВС во время подъема его гидроподъемниками.

7. Начинать буксировку ВС без тщательного осмотра всех элементов конструкции шасси с целью выявления возможных повреждений без принятия соответствующих мер предосторожности.

8. Находиться вблизи трапов и под ВС при буксировке.

Ответственность за соблюдение техники безопасности и безопасные приемы ведения аварийно-спасательных работ возлагаются на руководителя АСР.

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	----------------------------------

4.8. Лечебно-эвакуационный план медицинского обеспечения аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал».

4.8.1. Действия дежурного медицинского персонала медицинского пункта аэропорта при сигнале «Готовность».

4.8.1.1. В рабочее время.

Получив сигнал оповещения по переговорному устройству, дежурный медперсонал медицинского пункта аэропорта дублирует сообщение старшему врачу скорой помощи 103, 51-57-51 готовится к возможному выезду на санитарной машине с медицинским имуществом к месту сбора или авиационного происшествия.

При получении сигнала «Отбой», дежурный медперсонал медпункта оповещает об этом старшего врача скорой помощи 103, 51-57-51.

4.8.1.2. В нерабочее время.

Получив сигнал «Готовность», дежурный медперсонал медпункта аэропорта дублирует сообщение старшему врачу скорой помощи 103, 51-57-51 и готовится к возможному выезду на санитарной машине с медицинским имуществом к месту сбора или авиационного происшествия.

4.8.2. Действие дежурного медицинского персонала медицинского пункта аэропорта при сигнале «Тревога».

4.8.2.1. В рабочее время.

Дежурный медперсонал медпункта аэропорта, получив сигнал «Тревога», дублирует сообщение старшему врачу скорой помощи 103, 51-57-51 и, взяв с собой медицинские укладки и канистру с водой, выезжает на санитарной машине к месту сбора или авиационного происшествия по указанию должностного лица, объявившего сигнал «Тревога». Нормативное время прибытия медицинского расчета к указанному месту, с момента объявления сигнала.

«Тревога» - 6 минут.

Дежурный медперсонал сообщает о сигнале «Тревога» старшему врачу скорой помощи 103, 51-57-51

При получении сигнала «Отбой», дежурный медперсонал медпункта оповещает об этом старшего врача скорой помощи 103,



51-57-51.

4.8.2.2. В нерабочее время.

Дежурный медицинский персонал аэропорта получив сигнал «Тревога», дублирует сообщение старшему врачу скорой помощи 103 и выезжает на санитарной машине, взяв с собой медицинские укладки и канистру с водой, к месту сбора или АП по указанию должностного лица, объявившего сигнал «Тревога»

Дежурный медперсонал сообщает о сигнале «Тревога» старшему врачу скорой помощи 103, 51-57-51.

При получении сигнала «Отбой», дежурный медперсонал медпункта оповещает об этом старшего врача скорой помощи 103, 51-57-51.

4.8.3. Действия старшего врача Областной Станции Скорой Медицинской Помощи (ОССМП)

После получения сигнала «Готовность» старший врач ОССМП уточняет предположительное число возможных пострадавших, осуществляет подготовку санитарных машин с медперсоналом и имуществом к возможному выезду в аэропорт или месту авиационного происшествия.

При получении сведения о случившемся авиационном происшествии старший врач ОССМП направляет необходимое количество санитарных машин в аэропорт или к месту авиационного происшествия и предупреждает лечебные учреждения о готовности к приему пострадавших:


а) ГКП на ПХВ «Городская многопрофильная больница» – 93-37-44 (регистратура), 93-37-41 (приёмный покой). Адрес: мкр. Астана строение 16;

б) ГКП на ПХВ «Областная многопрофильная больница» - 26-63-45 (приёмный покой), Адрес: Савичева 82;

в) ГКП на ПХВ «Областная детская многопрофильная больница» - 50-15-44 (регистратура), 50-22-32 (приёмный покой). Адрес: Х.Доспанова 2/1;

4.8.4. Действия лечебных учреждений.

Городская многопрофильная больница, Областная многопрофильная больница, Областная детская многопрофильная больница после получения оповещений готовятся к приему

	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	---

пострадавших, разворачиваются операционные блоки, готовятся места для приема пострадавших; вызываются (привлекаются) дополнительные бригады врачей.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обеспечение медицинским имуществом и медикаментами осуществляет медпункт аэропорта; медицинский фургон доставляется к месту сбора или авиационного происшествия автомашиной службы спец транспорта.



4.9. План взаимодействия различных организаций и ведомств при проведении аварийно-спасательных работ на территории Эксплуатант аэродрома


При возникновении аварийной обстановки в полете, а также при получении сигнала от воздушного судна, терпящего бедствие в зоне ответственности, в район бедствия или к месту сбора направляется аварийно-спасательная команда наземного поиска, которая выполняет свои обязанности в соответствии с утвержденной инструкцией по проведению аварийно-спасательных работ в случаях летных происшествий.

1. Помощь оказывается другими организациями и ведомствами:

А) В случае, если установлено, что сил и средств аварийно-спасательной команды Уральского авиапредприятия недостаточно для проведения аварийно-спасательных работ на территории зоны ответственности и в районе аэродрома. В этом случае, в срочном порядке, оповещаются:

- ГУ «СП и АСР» ДЧС ЗКО МЧС РК - 101, 51-42-22; 50-52-04;
- скорая помощь г. Уральск – тел: 103, 51-10-10;
- дежурный ГОВД г. Уральск – тел: 51-24-66;
- дежурный ДВД – тел: 51-04-50; 98-45-30;
- дежурный ДВД на транспорте – тел: 51-14-20; 51-35-86;
- оперативный дежурный ДЧС ЗКО – тел: 51-05-94; ЦОУСС – 101, 112;
- Деж ЛОП - 51-75-95, 97-01-02;

В случае если установлено, что сил и средств аварийно-спасательной команды Уральского авиапредприятия для проведения аварийно-спасательных работ на территории зоны ответственности и в районе аэродрома недостаточно в известность ставится **ответственный дежурный администрации (Командно Руководящий Состав) по тел: 51-08-82; 51-40-13; (дежурный Акима ЗКО)**

	<p align="center">Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p align="center">СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	---	--

4.10. Силы и средства взаимодействующих противопожарных подразделений ПС г. Уральск.

В таблице представлены пожарная техника и численность личного состава, участвующие в тушении пожара на ВС во взаимодействии с пожарной охраной аэропорта.

№	Подразделение	Наименование средств пожаротушения	Кол-во	Численность боевых расчетов
1	СПЧ-1	АЦ-40 (КаМАЗ)	2	5
2	СПЧ-2	АЦ-40	2	4
3	ПЧ-8	АЦ-40	1	3
4	СПЧ-3	АЦ-40	1	2


Вызов взаимодействующих сил и средств осуществляется руководителями аварийно-спасательных работ и начальником караула аэропорта или лицами, действующими по их указанию.

Центр управления силами и средствами
ГПС-101;

Тел: _____, _____,

Вызов производится по телефонам:

СПЧ-1 _____
 СПЧ-2 _____
 ПЧ-3 _____
 СПЧ-5 _____

 <p>Oral ХАЛЫКАРАЛЫК АЭРОПОРТЫ</p>	<p>Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p>СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	--	---

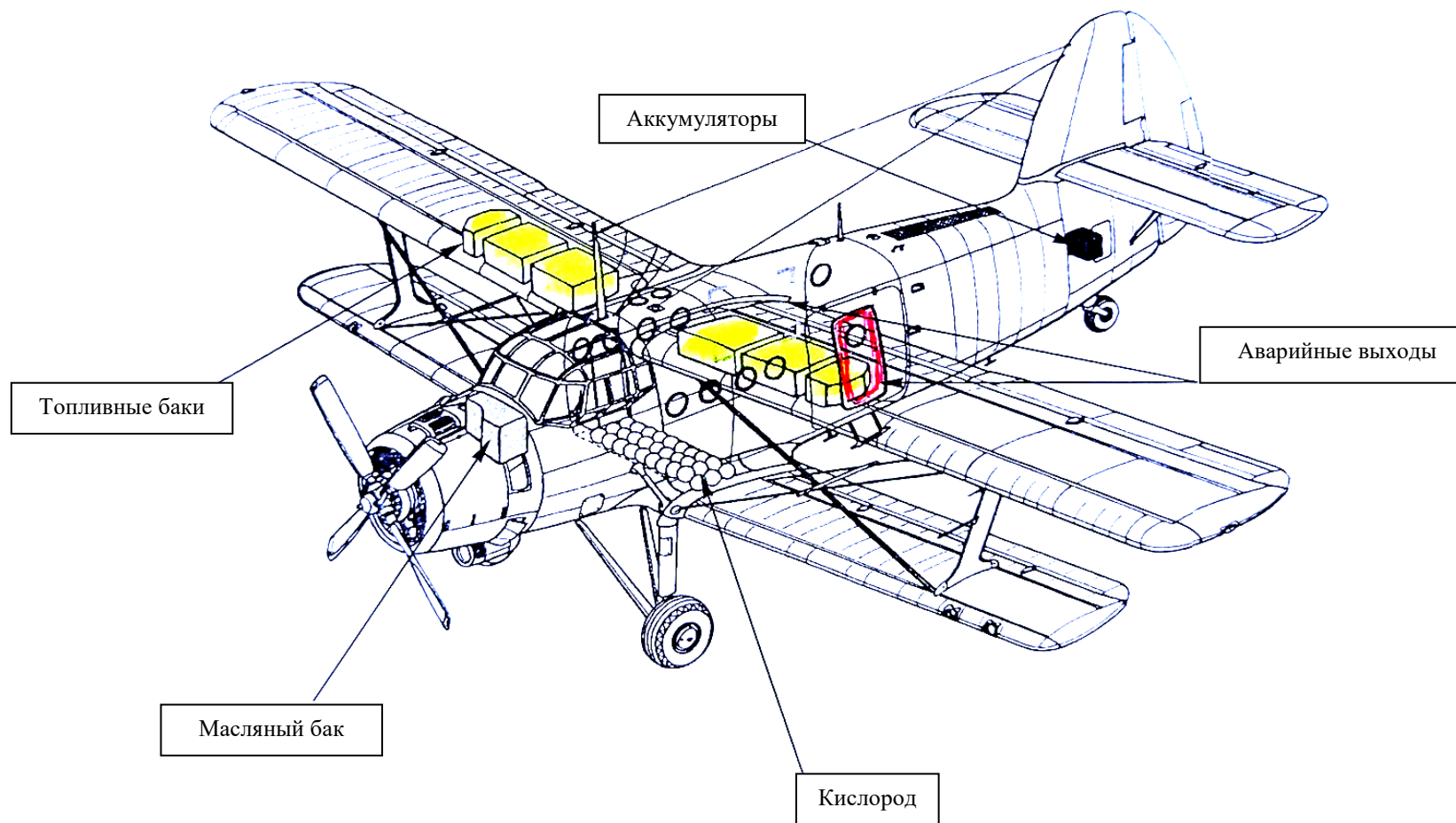
Раздел 5. Аварийные схемы самолетов и вертолетов по типам



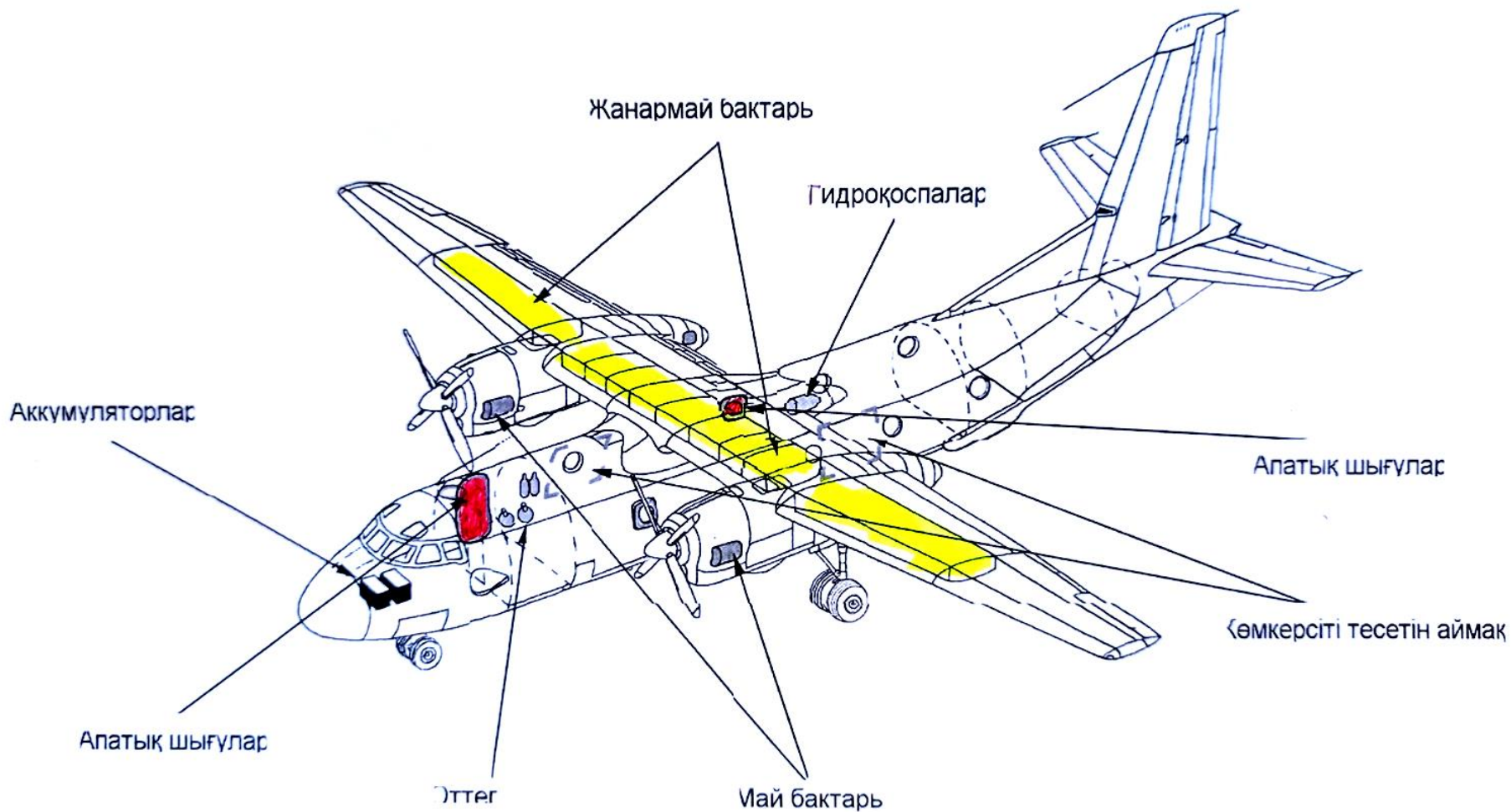
Аварийный план по организации и проведению
аварийно-спасательных работ в районе
ответственности ТОО «Международный аэропорт
«Орал» (Аварийный план)

СТО 15-2023
Ревизия 1

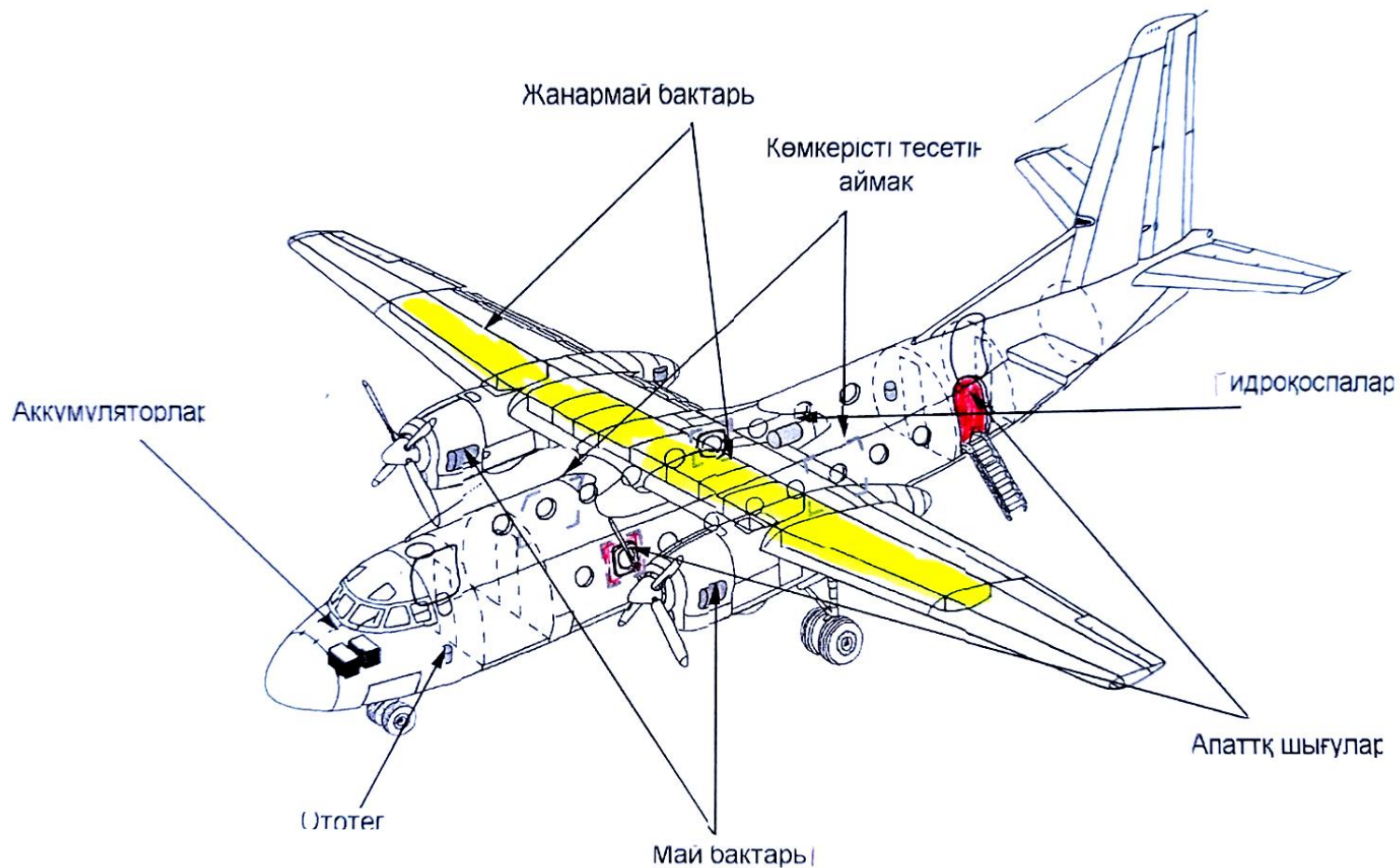
АН-2



АН-26

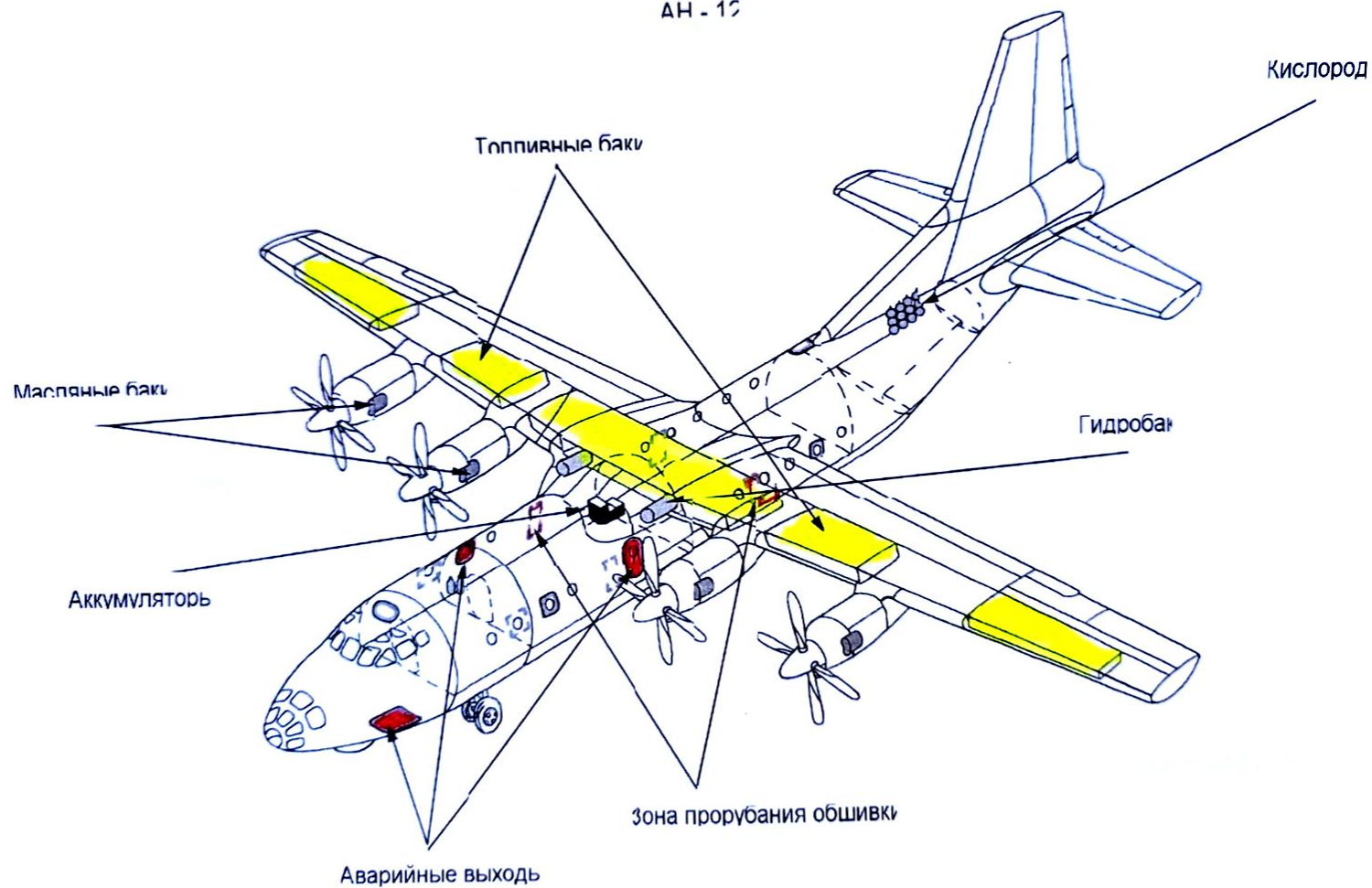


АН-24

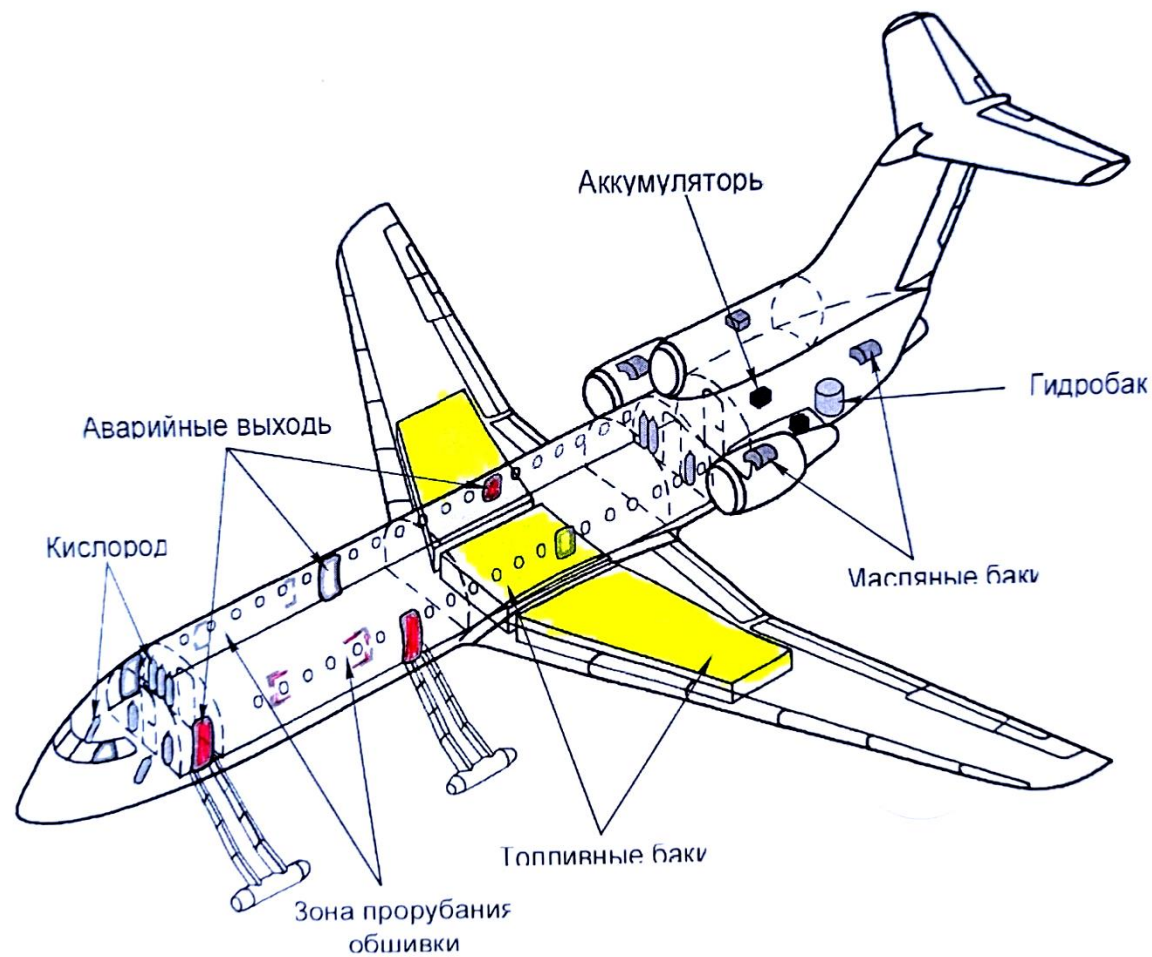


АН-12

АН - 12



ЯК-42

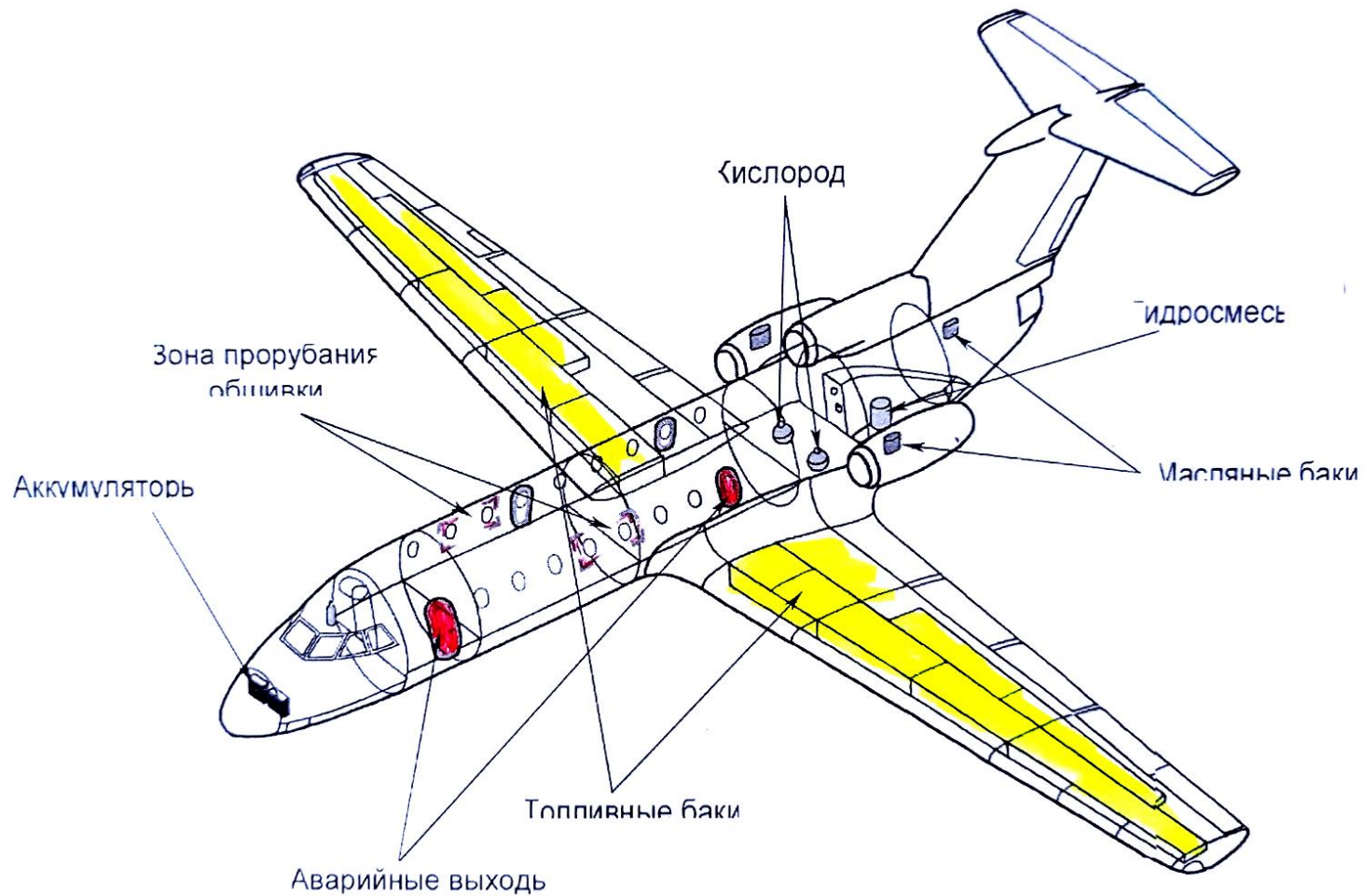




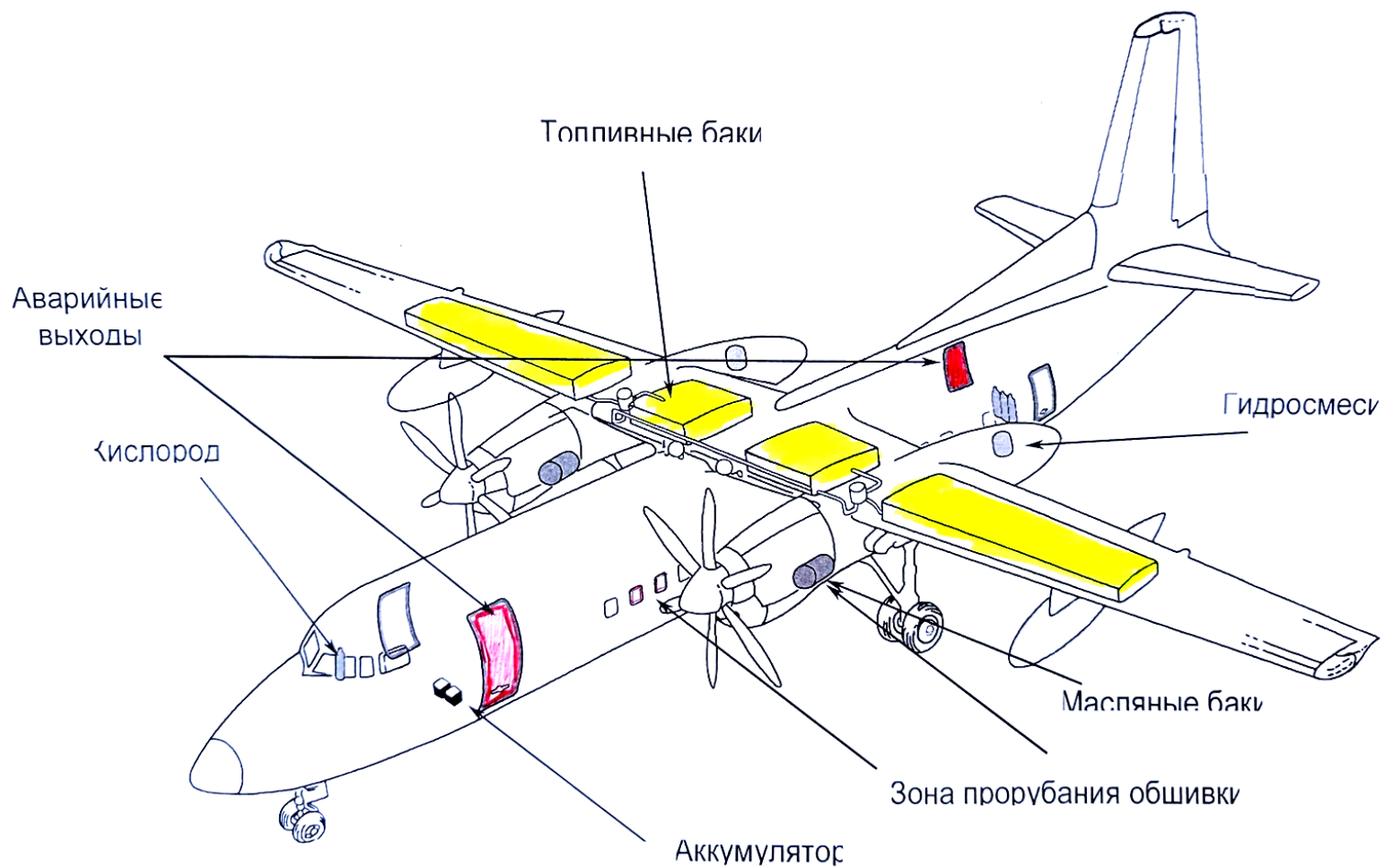
Аварийный план по организации и проведению
аварийно-спасательных работ в районе
ответственности ТОО «Международный аэропорт
«Орал» (Аварийный план)

СТО 15-2023
Ревизия 1

ЯК-40



Fokker 50

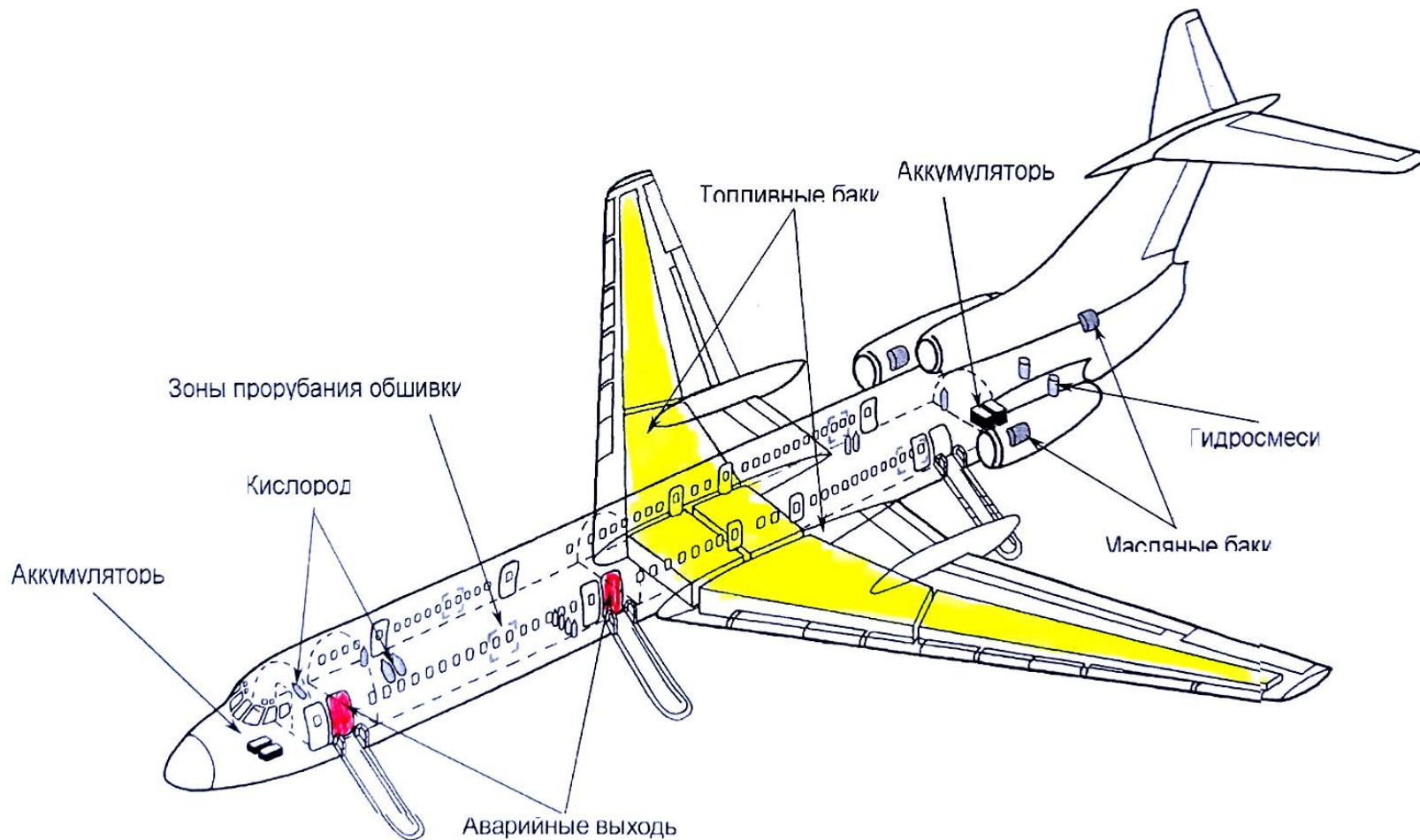




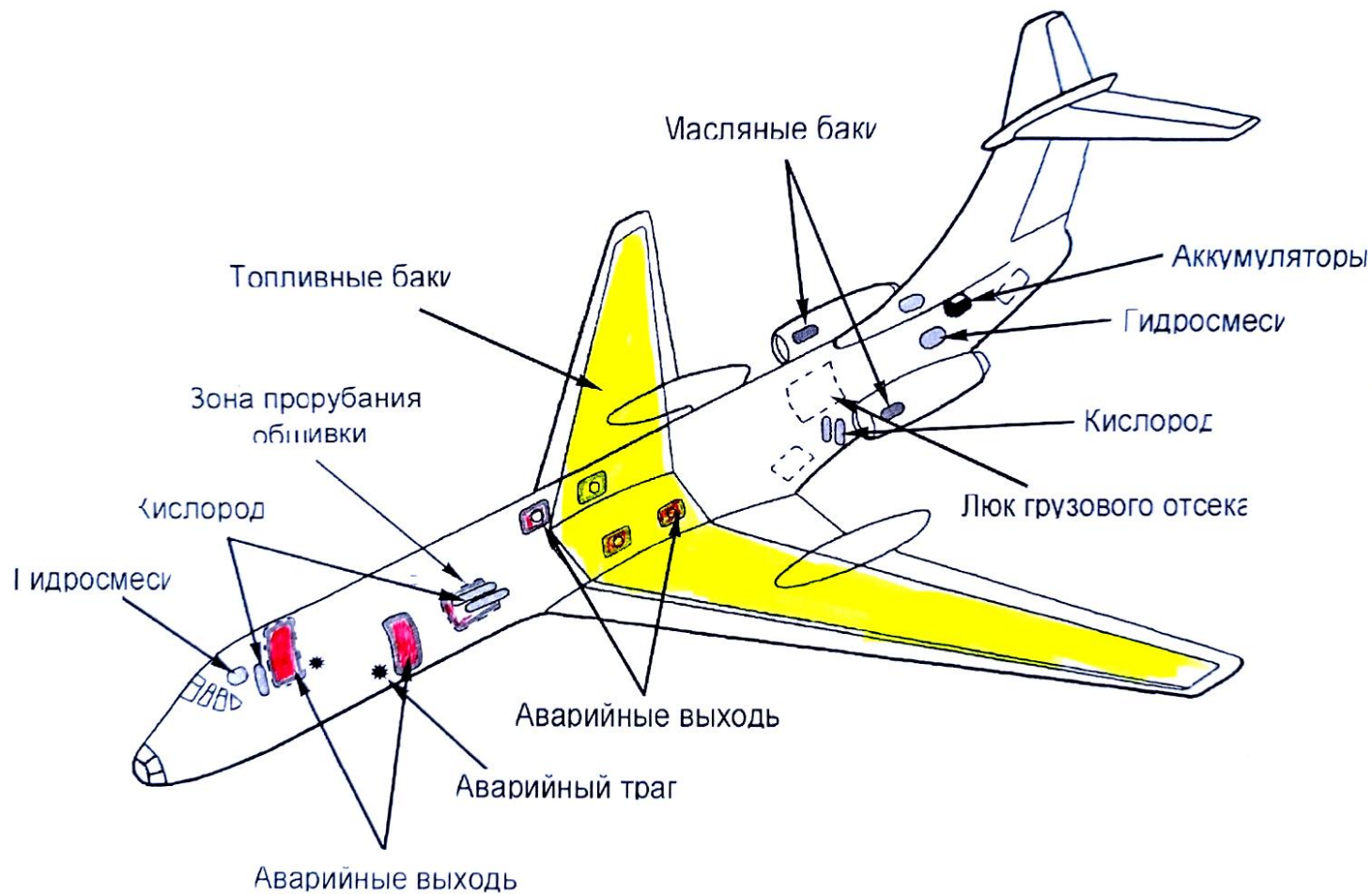
Аварийный план по организации и проведению
аварийно-спасательных работ в районе
ответственности ТОО «Международный аэропорт
«Орал» (Аварийный план)

СТО 15-2023
Ревизия 1

TU-154



TU-134A

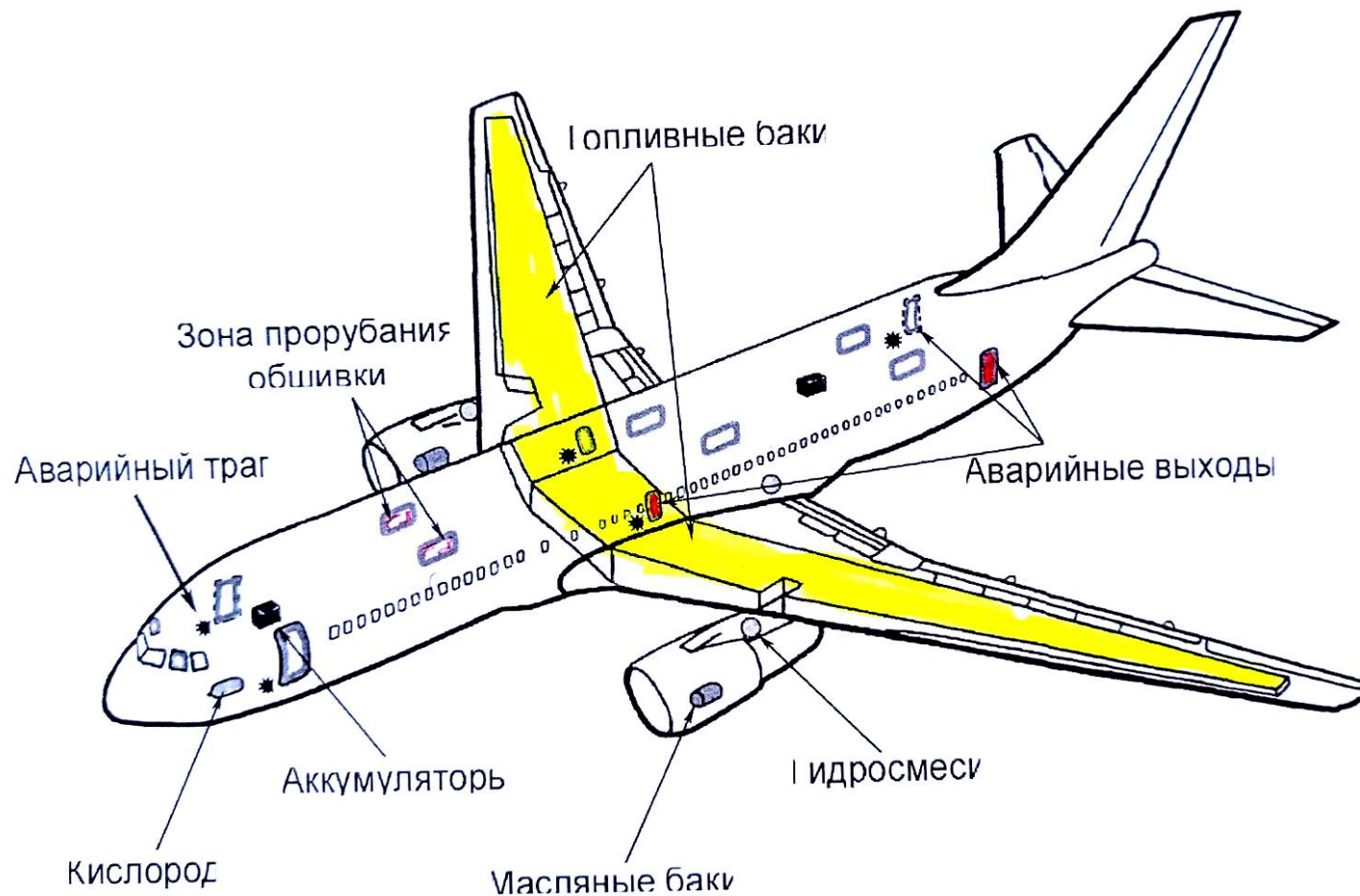




Аварийный план по организации и проведению
аварийно-спасательных работ в районе
ответственности ТОО «Международный аэропорт
«Орал» (Аварийный план)

СТО 15-2023
Ревизия 1

Boeing 767-200

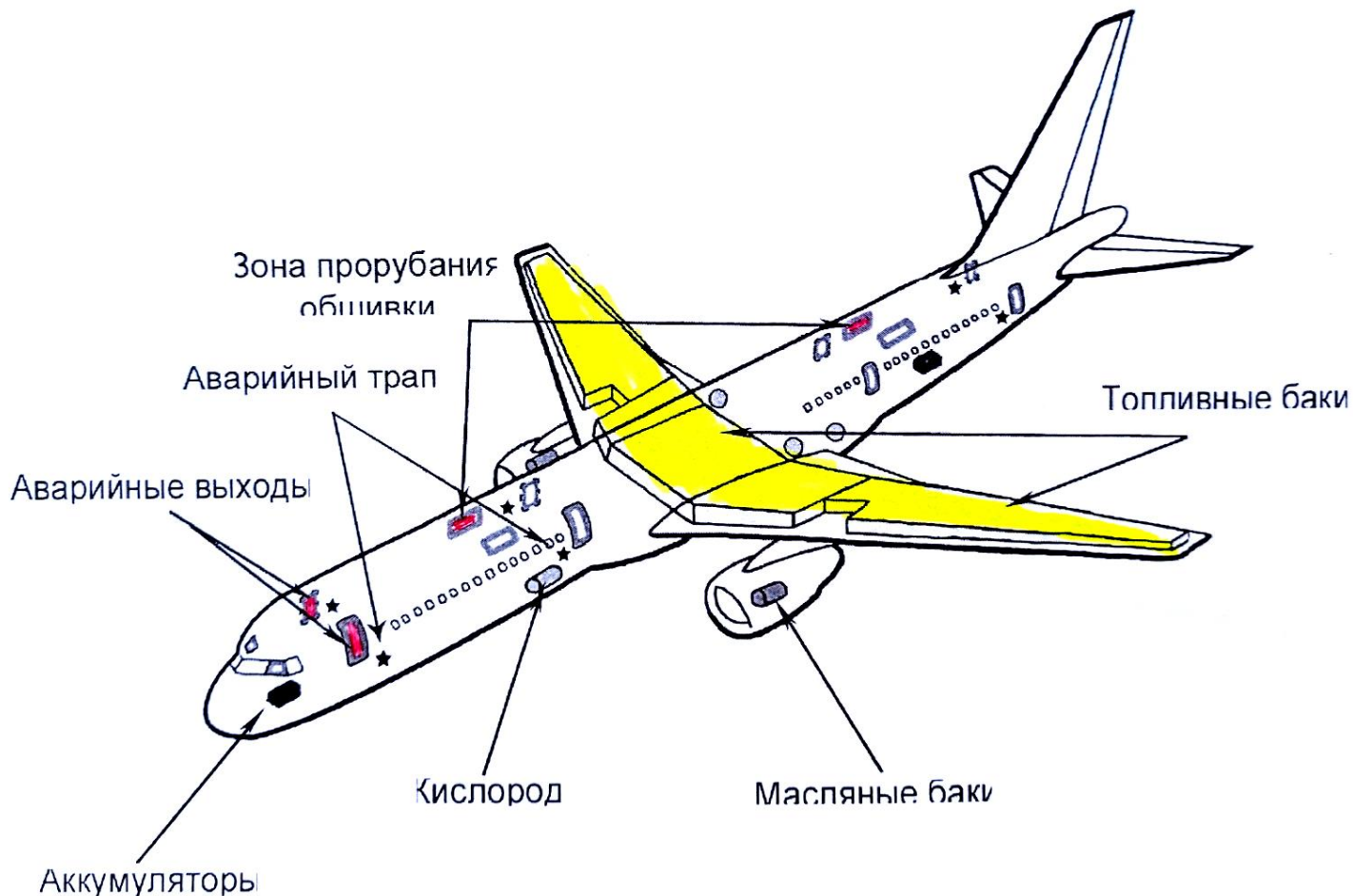




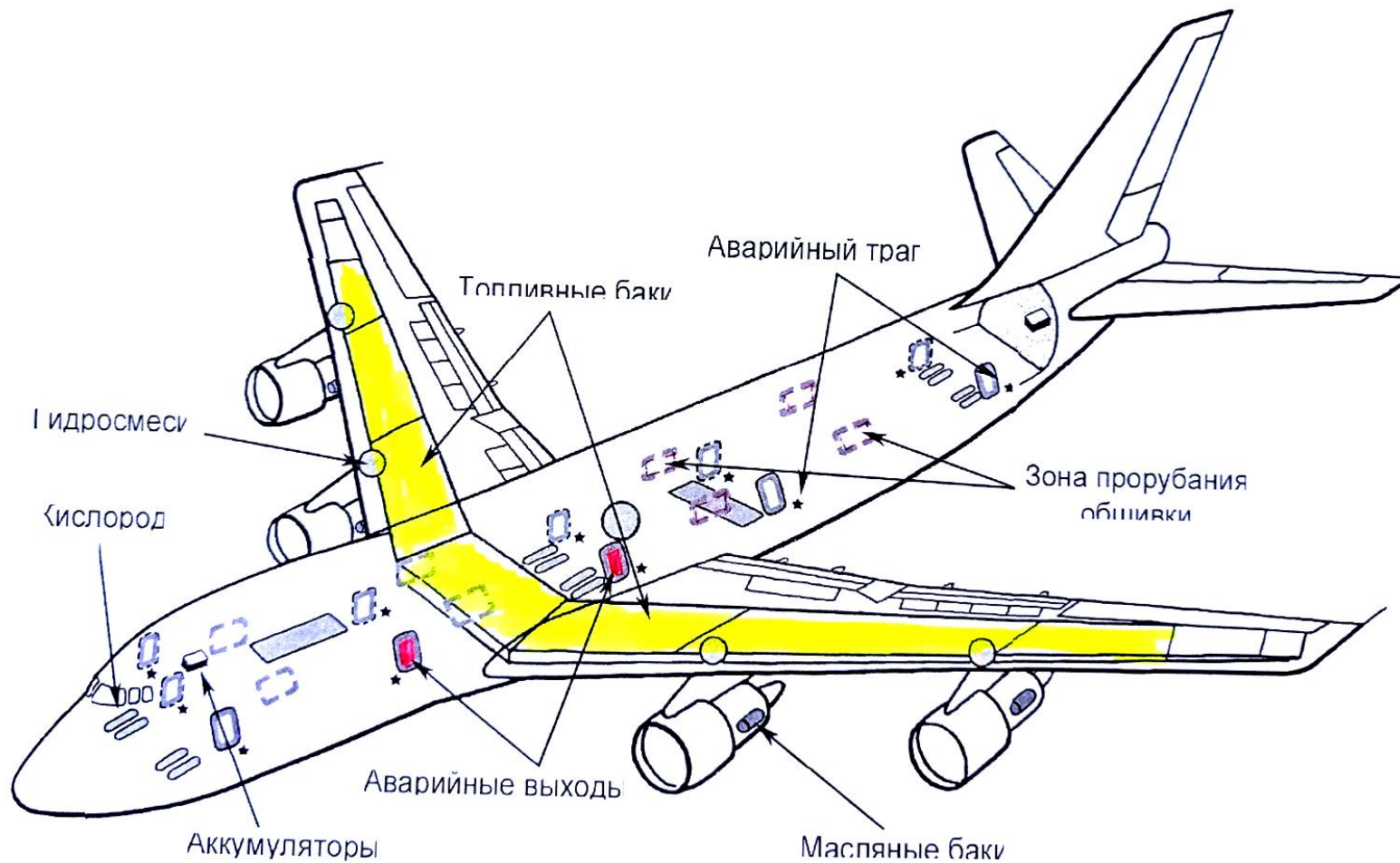
Аварийный план по организации и проведению
аварийно-спасательных работ в районе
ответственности ТОО «Международный аэропорт
«Орал» (Аварийный план)

СТО 15-2023
Ревизия 1

Boeing 757-200



Boeing 747

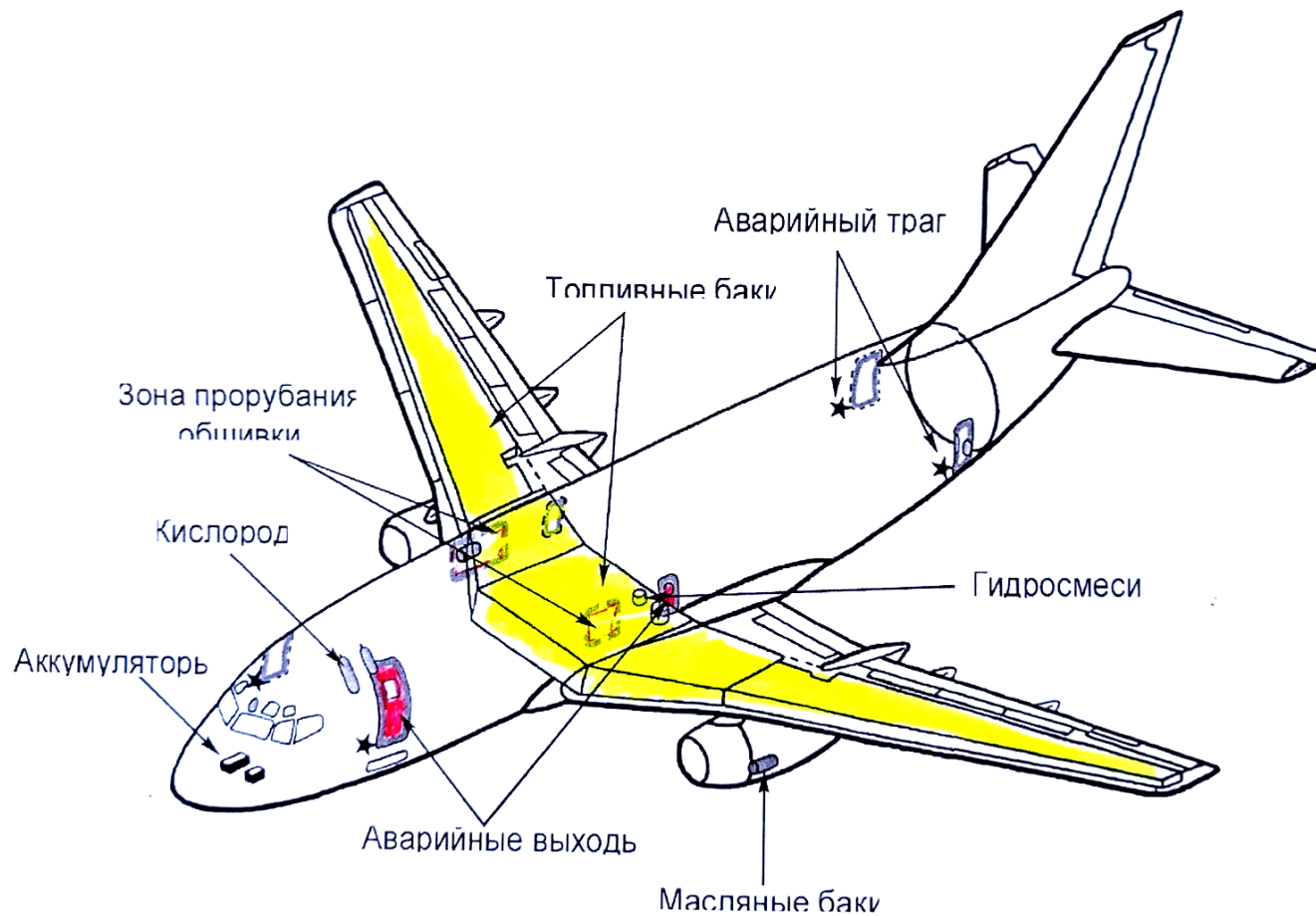




Аварийный план по организации и проведению
аварийно-спасательных работ в районе
ответственности ТОО «Международный аэропорт
«Орал» (Аварийный план)

СТО 15-2023
Ревизия 1

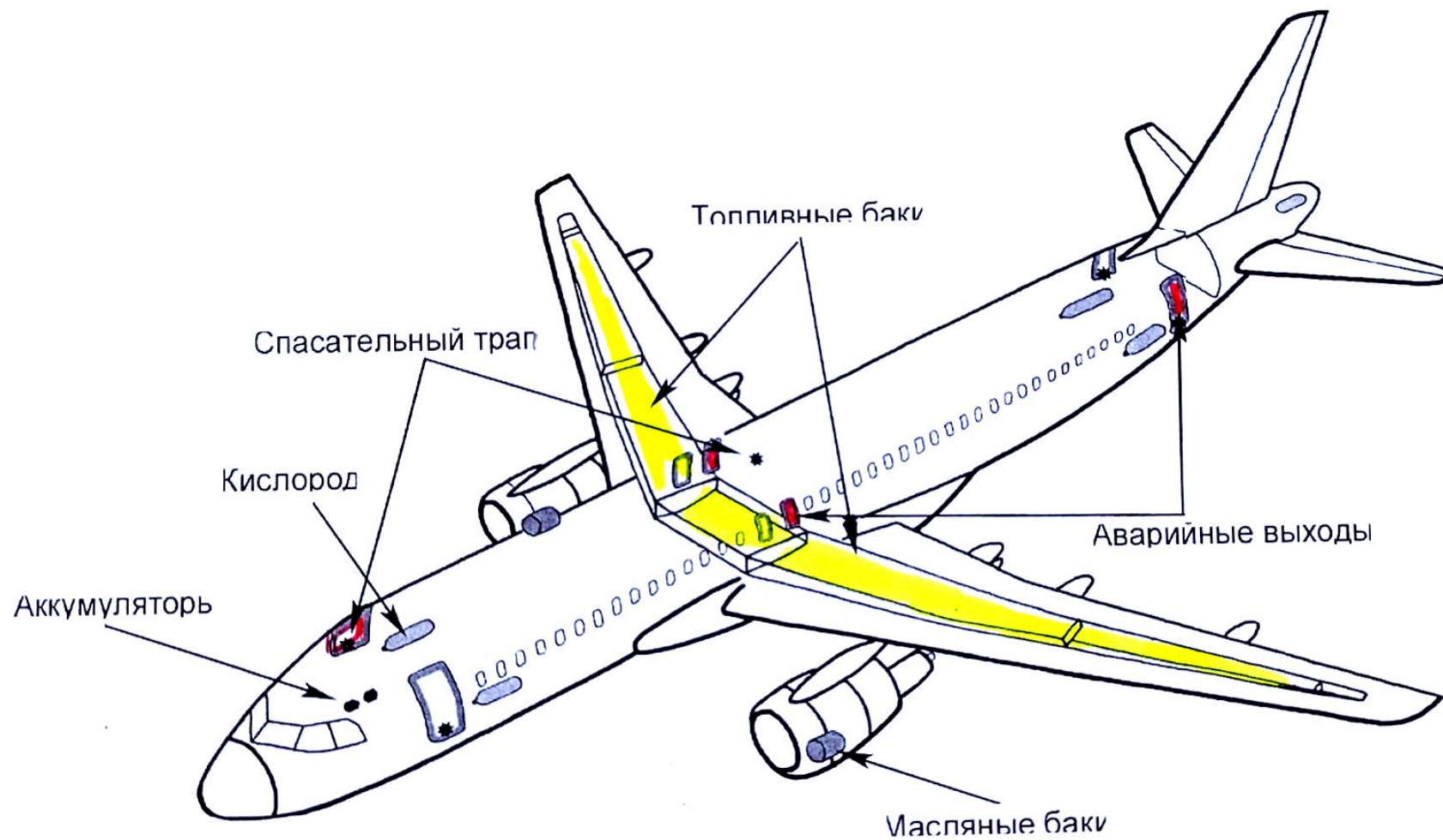
Boeing 737-100, 200



Airbus A310 Series




Airbus A320 Series




Embraer 190, 195

ИНСТРУКЦИЯ ПО НАЗЕМНОМУ ПОЖАРОТУШЕНИЮ И ЭВАКУАЦИИ САМОЛЕТА


ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТСЕКА




1 ФИКСАТОР ОТКЛЮДНОЙ ПАНЕЛИ
ОТКЛЮДНАЯ ПАНЕЛЬ
НАЖИМАЕТЕ НА ФИКСАТОР ОТКЛЮДНОЙ ПАНЕЛИ ИЗВЛЕКАЕТЕ ОТКЛЮДНУЮ ПАНЕЛЬ



2 ЗАЩИТНАЯ ЗАГЛУШКА РУКОЯТКИ
ОСНОВНАЯ РУКОЯТКА
ИЗВЛЕКАЕТЕ ЗАЩИТНУЮ ЗАГЛУШКУ РУКОЯТКИ ОСНОВНОЙ ДВЕРИ ПОДНИМАЕТЕ ОСНОВНУЮ РУКОЯТКУ ДВЕРИ, ЧТОБЫ ОТКРЫТЬ ДВЕРЬ



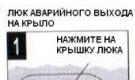
3 ВИД ИЗНУТРИ БАГАЖНОГО ОТСЕКА
ШТОК
ОТКРОИТЕ И ПРИДЕРЖИВАЕТЕ ДВЕРЬ И ПОЛНОСТЬЮ ПОДНИМАЕТЕ ДВЕРЬ ПРИ ПОМОЩИ ШТОКА УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ДВЕРЬ ЗАФИКСИРОВАНА В ПОЗИЦИИ "ОТКРЫТО" ЗАФИКСИРУЙТЕ ШТОК




4 ШТОК
ВСТАВЬТЕ ШТОК В ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ В ДВЕРИ И ПОЛНОСТЬЮ ПОДНИМАЕТЕ ДВЕРЬ ПРИ ПОМОЩИ ШТОКА УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ДВЕРЬ ЗАФИКСИРОВАНА В ПОЗИЦИИ "ОТКРЫТО" ЗАФИКСИРУЙТЕ ШТОК

EMBRAER 190	EMBRAER 195
Экипаж 2 чел. Бортпроводники 2-3 Пассажиры 86-105	Экипаж 2 чел. Бортпроводники 2-3 Пассажиры 105-116
Высота: 10,5м Размах крыла: 28,7м Длина: 38,24м	Высота: 10,5м Размах крыла: 28,7м Длина: 38,7м
Вместимость топливных баков: 13192кг	Вместимость топливных баков: 13192кг
Вид топлива: - ASTM D1008 - JET A AND JET A1 - ANP 12003 - QAV-1 - MIL-T-81133 - JP-8	Вид топлива: - ASTM D1008 - JET A AND JET A1 - ANP 12003 - QAV-1 - MIL-T-81133 - JP-8


ЛЮК АВАРИЙНОГО ВЫХОДА НА КРЫЛО



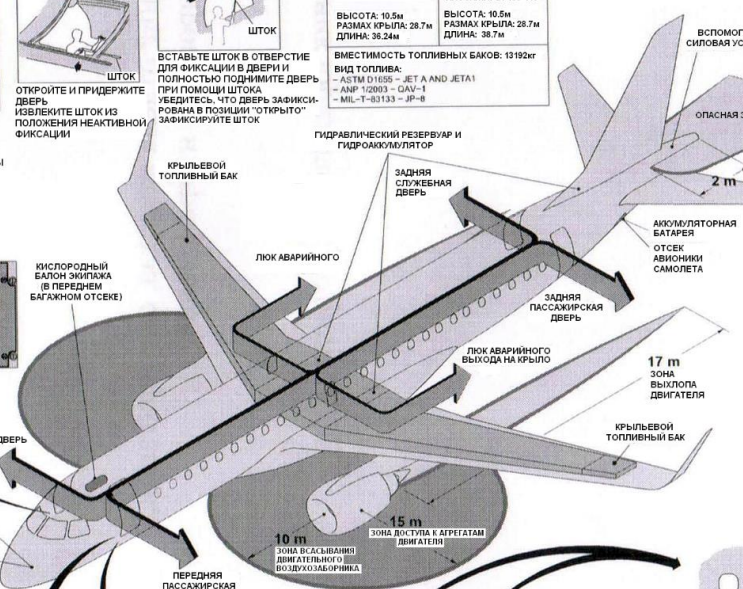
1 НАЖИМАЕТЕ НА РУКОЯТКУ ЛЮКА



2 ОТКРОИТЕ ЛЮК АВАРИЙНОГО ВЫХОДА ОТ СЕБЯ ПРИДЕРЖИВАЕТЕ И ИЗВЛЕКАЕТЕ ЕЕ



3 УБЕРИТЕ ЛЮК С ПРОХОДА

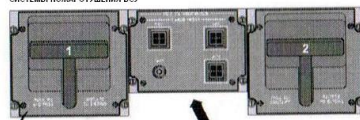


Крыльевой топливный бак
Лук аварийного выхода на крыло
Задняя пассажирская дверь
Крыльевой топливный бак
Зона доступа к агрегатам двигателя
Зона доступа к агрегатам двигателя
Задняя служебная дверь
Гидравлический резервуар и гидроаккумулятор
Изоляционная батарея отсека авионики самолета
Вспомогательная силовая установка (ВСУ)
Опасная зона ВСУ
17 м зона выхлопа двигателя
15 м зона доступа к агрегатам двигателя
10 м зона доступа к агрегатам двигателя
Передняя пассажирская дверь
Передняя служебная дверь
Акумуляторная батарея
Отсек авионики самолета
Левый и правый двигатель
Ползите на себя прохода для остановки двигателя поверните рукоятку против часовой стрелки для активации системы пожаротушения двигателя

ПРИ ПОЖАРЕ В ДВИГАТЕЛЕ(ВСУ) БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ

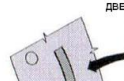
ПОДНИМАЕТЕ ВВЕРХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ РЫЧАГ И НАЖИМАЕТЕ КНОПКУ ДЛЯ АКТИВАЦИИ СИСТЕМЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ

ПОДНИМАЕТЕ ВВЕРХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ РЫЧАГ И НАЖИМАЕТЕ КНОПКУ ДЛЯ АКТИВАЦИИ СИСТЕМЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ ВСУ




1
2


ДВЕРЬ ПАССАЖИРСКОЙ КАБИНЫ




1 УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОТКЛЮДНОЙ РЫЧАГ НАХОДИТСЯ В ЗАКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ (НА УРОВНЕ С ДВЕРЬЮ)



2 НАЖИМАЕТЕ НА ЗАГЛУШКУ И ВОЗЬМИТЕСЬ ЗА РЫЧАГ



3 ПОЛНОСТЬЮ ПОДНИМАЕТЕ ОСНОВНОЙ РЫЧАГ

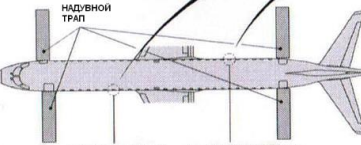


4 ПОЛНОСТЬЮ ОТКРОИТЕ ДВЕРЬ И ЗАФИКСИРУЙТЕ В ОТКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ


МЕСТО АВАРИЙНОГО ДЕМОНТАЖА ОБШЕВКИ ВС

МЕСТО АВАРИЙНОГО ДЕМОНТАЖА ОБШЕВКИ ВС 7-ой ИЛЛЮМИНАТОР (ОТ КАБИНЫ)

МЕСТО АВАРИЙНОГО ДЕМОНТАЖА ОБШЕВКИ ВС 8-ой ИЛЛЮМИНАТОР (ОТ ХВОСТА)




EMBRAER 190 195



Aircraft Rescue & Firefighting Information
Figure 1

EMB190REF001006C.D0N

	<p align="center">Аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в районе ответственности ТОО «Международный аэропорт «Орал» (Аварийный план)</p>	<p align="center">СТО 15-2023 Ревизия 1</p>
---	---	--

Указатель рассылки

№ п/п	Получатель	Вид рассылки
1	Генеральный директор	электронная почта
2	Заместитель генерального директора по производству	электронная почта
3	Заместитель генерального директора по техническому обеспечению	электронная почта
4	Заместитель генерального директора по авиационной безопасности, руководитель службы авиационной безопасности	электронная почта
5	Аэродромная служба	электронная почта
6	Инспекция по безопасности полётов и качеству	оригинал
7	Медицинский пункт	электронная почта
8	Начальники комплексной смены предприятия	электронная почта
9	Производственная служба	электронная почта
10	Служба авиационной безопасности	электронная почта
11	Служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полётов	электронная почта
12	Служба технического обеспечения и эксплуатации	электронная почта
13	Служба электросветотехнического обеспечения полетов	электронная почта
14	Топливозаправочный комплекс	электронная почта
15	Юридическая служба	электронная почта
16	Уральский филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Казаэронавигация»	электронная почта
17	Линейный отдел полиции Аэропорт г.Уральск	электронная почта
18	АО «Казавиаспас»	электронная почта
19	АО Авиакомпания «SCAT»	электронная почта
20	ТОО «BATYS AVIA»	электронная почта
21	АО «Air Astana»	электронная почта
22	АО «QAZAQ AIR»	электронная почта